



ज ने प प्राधिकरण
JNPA

INDIA'S
BEST
PERFORMING
PORT

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण
Jawaharlal Nehru Port Authority



ज ने प प्राधिकरण
JNPA



Administration Report
प्रशासन रिपोर्ट 2022-23

विषय सूची / CONTENTS

भाग PART – I

1.न्यासी मंडल BOARD MEMBERS	24
2.प्रधान अधिकारी PRINCIPAL OFFICERS	28
3.अध्यक्ष की रिपोर्ट CHAIRMAN'S REPORT	30

भाग PART – II

4.मुख्य विशेषताएँ HIGHLIGHTS	45
5.कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : जनेप कं.ट./ एन एस एफ टी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : JNP CT / NSFT	48
6. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एनएसआईसीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSICT	52
7.कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : जीटीआई CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : GTI	54
8. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एनएसआईजीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSIGT	56
9. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : बीएमसीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : BMCT	58
10. बल्क टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ BULK TERMINAL PERFORMANCE PROFILE	60
11. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा OPERATING PERFORMANCE PROFILE	62
12. वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE	80
13. सामान्य सूचना GENERAL INFORMATION	98

भाग PART – III

14. सांख्यिकीय सूचना STATISTICAL INFORMATION	124
---	-----



युवाओं को कुशल बनाकर देश के विकास में योगदान देने के लिए प्रधानमंत्री कौशल विकास योजना के अंतर्गत जेएनपीए-सिडको-आल कार्गो मल्टी स्किल डेवलपमेंट सेंटर में जनेप प्राधिकरण द्वारा आयोजित अग्नि एवं सुरक्षा कौशल प्रशिक्षण कार्यशाला का उद्घाटन जनेप प्राधिकरण के उपाध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से. द्वारा 01 अप्रैल, 2022 को किया गया ।

Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Dy. Chairman, JNPA inaugurated the Fire & Safety skill training workshop conducted by JNPA under Pradhan Mantri Kaushal Vikas Yojana at JNPA- CIDCO- ALLCARGO Multi Skill Development Centre to contribute to nation through skilling the youth on 01st April 2022.



जनेप प्राधिकरण ने 23 अप्रैल, 2022 को संसदीय लोक लेखा समिति की बैठक में हिस्सा लिया ।
JNPA participated in the meeting of the Parliamentary committee of the Public Accounts on 23rd April 2022.



वाणिज्य पर विभाग संबंधी संसदीय स्थायी समिति के सदस्यों ने 25 अप्रैल, 2022 को जवाहरलाल नेहरू पत्तन का भ्रमण किया ।
The Members of the Department Related Parliamentary Standing Committee on Commerce visited
J N Port on 25th April 2022.



जनेप प्राधिकरण के उपाध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से. ने 04 मई, 2022 को तंजानिया की माननीय उच्चायुक्त सुश्री अनीसा कापुफी म्बेगा का स्वागत किया ।

Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Dy. Chairman, JNPA, welcomed Hon'ble Anisa Kapufi Mbega, High Commissioner, Tanzania, at JNPA on 4th May 2022.



माननीय श्री श्रीपाद नाइक, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग तथा पर्यटन राज्य मंत्री, भारत सरकार ने 12 मई, 2022 को "द मैरी टाइम ट्रान्सपोर्ट एन्ड शिपिंग इंडिया एक्सपो 2022" में जनेप प्राधिकरण एस ई जेड के स्टॉल का भ्रमण किया ।

Hon'ble Shri Shripad Naik, Union Minister of State for Ports, Shipping & Waterways and Tourism, GoI, visited JNPA SEZ stall at "The Maritime Transport & Shipping India Expo 2022." on 12th May 2022.



माननीय केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल जनेप प्राधिकरण में पधारे और 15 मई, 2022 को डीएफसी कंप्लायंट रेल यार्ड का उद्घाटन किया और प्रथम संपोषणीयता रिपोर्ट जारी की ।

Hon'ble Union Minister, MoPSW, Shri Sarbanand Sonowal visited JNPA and inaugurated DFC Compliant Rail Yard and Launched the First Sustainability report on 15th May 2022.



निवेशकों को आकर्षित करने के लिए, 27 मई, 2022 को मुंबई में जनेप प्राधिकरण एस ई जेड निवेश सम्मेलन 2022 आयोजित हुआ ।

JNPA SEZ Investor Conclave 2022 held on May 27, 2022 at Mumbai, to attract investors.



भारतीय व्यापार को बढ़ावा देने के लिए पीपीपी माडल को मजबूत बनाने हेतु मैरीटाइम सार्वजनिक निजी भागीदारी सम्मेलन का आयोजन 05 जुलाई 2022 को श्री श्रीपाद नाईक, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग तथा पर्यटन राज्य मंत्री, भारत सरकार की अध्यक्षता में हुआ ।

Maritime Public-Private-Partnership Conclave to strengthen PPP model to further stimulate India's trade: Shri Shripad Naik, Hon'ble Minister of State for Ministry of Ports, Shipping and Waterways; and Tourism, Government of India on July 5 , 2022.



'द इंडिया मैरीटाइम अवार्ड्स' के छठे कार्यक्रम में जने पत्तन को वर्ष का सर्वश्रेष्ठ पत्तन (कंटेनरीकृत) का पुरस्कार दिया गया ।
पत्तन के उपाध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से. ने 8 जुलाई, 2022 को यह पुरस्कार ग्रहण किया ।

JN Port was awarded as the 'Best Port of the Year' (Containerized) in 6th edition of 'The India Maritime Awards' organized by Daily Shipping Times. Award was received by Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Dy Chairman, JNPA on July 8, 2022.



मध्य एशियाई देशों के उच्चस्तरीय प्रतिनिधि मंडल ने पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा 31 जुलाई, 2022 को मुंबई में आयोजित 'चाबहार दिवस' कार्यक्रम में हिस्सा लिया ।

High level delegation from Central Asian Countries joins to observe 'Chabahar Day' in Mumbai organised by the Ministry of Ports, Shipping & Waterways, Govt of India on July 31, 2022.



ईरान का उच्च स्तरीय प्रतिनिधि मंडल व्यापारिक अवसरों का पता लगाने और अपना आयात-निर्यात व्यापार बढ़ाने के लिए 02 अगस्त, 2022 को जने पत्तन प्राधिकरण में आया ।
High-Level Delegation from Iran visited JNPA to Explore Business Opportunities and Further Boost their EXIM Trade on August 2, 2022.



मालदीव गणराज्य के राष्ट्रपति महामहिम इब्राहिम मोहम्मद सोलिह अन्य वरिष्ठ प्रतिनिधियों के साथ जनेप प्राधिकरण में अगस्त 04, 2022 को पधारे ।

His Excellency Ibrahim Mohamed Solih, President, the Republic of Maldives along with senior dignitaries visited JNPA on August 4, 2022.



जनेप प्राधिकरण ने 10 अगस्त, 2022 को सूरत में विशेष आर्थिक क्षेत्र संगोष्ठी में निवेशकों के साथ पारस्परिक विचार-विमर्श का आयोजन किया ।

JNPA organized investor inter-action meet, JNPA SEZ Conclave at Surat on August 10, 2022.



जनेप प्राधिकरण ने 15 अगस्त, 2022 को धूमधाम से स्वतंत्रता दिवस मनाया । इस अवसर पर माननीय अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने उपस्थित लोगों को संबोधित किया ।

JNPA celebrates Independence Day August 15, 2022. Hon'ble Chairman Shri Sanjay Sethy, IAS addressing gathering .



जनेप प्राधिकरण में 'हर घर तिरंगा' थीम के साथ 15 अगस्त, 2022 को स्वतंत्रता दिवस उत्साहपूर्वक आयोजित किया गया ।

JNPA Celebrates Independence Day with great fervour and 'Har Ghar Tiranga' as the Theme on August 15, 2022.



अमेरिकी-भारत कार्यनीतिक भागीदारी फोरम के प्रतिनिधि मंडल ने 24 अगस्त, 2022 को जनेप प्राधिकरण के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. से मुलाकात की ।

The delegates from the US India Strategic Partnership Forum met Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA on August 24, 2022.



जनेप प्राधिकरण के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने 29 अगस्त, 2022 को वाढवण पत्तन की वेबसाइट का शुभारम्भ किया ।

Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA launched the official website for Vadhavan Port on August 29, 2022.



न्यू साउथ वेल्स एंबेसी के माध्यम से ऑस्ट्रेलिया के प्रतिनिधि मंडल ने 13 सितम्बर, 2022 को जनेप प्राधिकरण एस ई जेड का भ्रमण किया ।
The Australian delegation through New South Wales Embassy, visited JNPA SEZ on September 13, 2022.



इस्लामिक गणराज्य ईरान के सांसद माननीय डॉ. मासूमेह पाशेई बहरम और इस्लामिक गणराज्य के अन्य प्रतिनिधि
16 सितम्बर, 2022 को जनेप प्राधिकरण में आए ।
H.E. Dr. Masoumeh Pashaei Bahram, Member of the Parliament of the Islamic Republic of Iran,
and all delegates of the Islamic Republic of Iran visited JNPA on September 16, 2022



दि. 17 सितम्बर, 2022 को माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी के 72वें जन्मदिवस के अवसर पर जनेप प्राधिकरण
में विभिन्न कार्यक्रम आयोजित किए गए ।

On the occasion of the 72nd birthday of Hon'ble PM Shri Narendra Modiji
various events were organized at JNPA on September 17, 2022.



जनेप प्राधिकरण को एक्जिम इंडिया द्वारा आयोजित 'मैरीटाइम एंड लाजिस्टिक्स आवार्ड्स 2022' में वर्ष का सर्वश्रेष्ठ महापत्तन - 'कंटेनरीकृत पत्तन श्रेणी' और 'न्यूजमेकर ऑफ द इयर' का पुरस्कार प्रदान किया गया। यह पुरस्कार जनेप प्राधिकरण के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. द्वारा 23 सितम्बर, 2022 को ग्रहण किया गया।

JNPA was awarded 'Major Port of the Year- Containerized Port category' award and the 'Newsmaker of the Year' at the 'Maritime and Logistics Awards 2022' organized by EXIM INDIA. Award was received by JNPA Chairman Shri Sanjay Sethi, IAS on 23rd September 2022.



पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के सचिव डॉ. संजीव रंजन ने 24 सितम्बर, 2022 को जनेप प्राधिकरण का भ्रमण किया।
Dr. Sanjeev Ranjan, Secretary, Ministry of Ports, Shipping and Waterways, visited JNPA on September 24, 2022.



जनेप प्राधिकरण और राष्ट्रीय राजमार्ग लॉजिस्टिक्स प्रबंधन लि. के बीच महाराष्ट्र के जालना में मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क के विकास के लिए 25 सितम्बर, 2022 को समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए ।

MoU was signed for the development of Multi Modal Logistics Park (MMLP) at Jalna in Maharashtra between National Highways Logistics Management Ltd and JNPA on September 25, 2022.



महाराष्ट्र सरकार के माननीय मंत्री (पत्तन एवं खनन) श्री दादाजी भुसे ने 17 अक्टूबर, 2022 को जनेप प्राधिकरण का भ्रमण किया ।

Shri Dadaji Bhuse, Hon'ble Minister (Ports & Mining), GoM, visited JNPA on October 17, 2022.



महाराष्ट्र सरकार के माननीय मंत्री (पत्तन एवं खनन) श्री दादाजी भुसे ने अक्टूबर 17-18, 2022 को जनेप प्राधिकरण और मुंबई पत्तन प्राधिकरण द्वारा आयोजित 'प्रधान मंत्री गति शक्ति मल्टीमोडल मैरीटाइम क्षेत्रीय सम्मेलन' का उद्घाटन किया।

Shri Dadaji Bhuse, Hon'ble Minister (Ports & Mining), GoM, inaugurated 'PM Gati Shakti Multimodal Maritime Regional Summit 2022' organised by JNPA & MbPA on October 17-18, 2022.



श्री संजय सेठी, भा.प्र.से., अध्यक्ष, जनेप प्राधिकरण और उपाध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से. ने पत्तन में अग्नि शामकों, हितधारकों की शिकायतों का निवारण करने के लिए जेएनपीए एसईजेड एप तथा ई-वाहनों का 19 अक्टूबर, 2022 को शुभारंभ किया।

Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA and Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Dy. Chairman, JNPA inaugurated Fire Tender, JNPA SEZ App to resolve stakeholders' grievances and commissioned E-Vehicles at Jawaharlal Nehru Port on October 19, 2022.



भारत में बेल्जियम के राजदूत श्री डिडियेर वांडरहैसल्ट और बेल्जियम से कुछ अन्य प्रतिनिधि 07 नवम्बर, 2022 को जनेप प्राधिकरण में आए
The Ambassador-designate of Belgium to India, Mr. Didier Vanderhasselt and other delegates from Belgium visited JNPA on November 7,2022



समुद्र मंथन पुरस्कार के 9 वें संस्करण में जनेप प्राधिकरण को वर्ष का महापत्तन - 'कंटेनर पत्तन श्रेणी' का पुरस्कार 10 नवम्बर, 2022 को प्रदान किया गया ।

JNPA was acclaimed with the 'Major Port of the Year- Containers Port category' award, at the 9th edition of the Samudra Manthan Award on November 10, 2022.



उथले जल घाट और नवनिर्मित तटीय घाट टर्मिनलों को सौंपने के लिए जनेप प्राधिकरण ओर जेएम बखशी पोर्ट्स एंड लाजिस्टिक्स लि. के बीच 15 नवम्बर, 2022 को छूट करार पर हस्ताक्षर किए गए ।

Concession agreement signed between JNPA and JM Baxi Ports and Logistics Ltd for handing over the Shallow Water Berth (SWB) facility as well as newly constructed Coastal Berth (CB) terminals on November 15, 2022.



रूस के नोवोसिबिर्स्क क्षेत्र के आर्थिक विकास मंत्री माननीय श्री रेशेट्निकोव लेव और अन्य प्रतिनिधि जनेप प्राधिकरण में 17 नवम्बर, 2022 को आए ।

Hon'ble Reshetnikov Lev, Minister of Economic Development of Novosibirsk region and other delegates from Russia visited JNPA on November 17, 2022.



जनेप प्राधिकरण ने संपोषणीयता में नेतृत्व प्राप्त करने के लिए सतत समुद्री जल गुणवत्ता निगरानी केंद्र और विद्युत पर्यावरणीय निगरानी वाहन का 22 नवम्बर, 2022 को शुभारंभ किया ।

JNPA inaugurated Continuous Marine Water Quality Monitoring Station and launched Electric Environmental Monitoring Vehicle to help achieve leadership in sustainability on November 22, 2022.



अटल शस्त्र मार्केनॉमी पुरस्कारों के 7वें संस्करण में जनेप प्राधिकरण को 'भारत का सर्वश्रेष्ठ वैश्विक पत्तन-सार्वजनिक क्षेत्र' का पुरस्कार 01 दिसम्बर, 2022 को प्रदान किया गया

JNPA is acclaimed with the 'BEST Global Port of INDIA – Public Sector' award at the 7th edition of ATAL SHASTRA MARKENOMY Award on December 1, 2022.



यूसआईआईसी का प्रतिनिधि मंडल 24 दिसम्बर, 2022 को जनेप प्राधिकरण में आया ।

The delegates from the USIIC visited JNPA on December 24, 2022.



जनेप प्राधिकरण ने 26 जनवरी, 2023 को भारत का 74 वां गणतंत्र दिवस धूमधाम से मनाया ।

JNPA celebrates 74th Republic Day of India on 26th January 2023 with enthusiasm.



रेलवे पर संसदीय स्थायी समिति 10 जनवरी, 2023 को जनेप प्राधिकरण में आई ।
The Parliamentary Standing Committee on Railways visited JNPA on January 10, 2023.



भारत में संयुक्त अरब अमीरात के राजदूत महामहिम डॉ. अब्दुलनासर अलशाली ने डी पी वर्ल्ड द्वारा प्रचालित एनएसआईसीटी और एनएसआईजीटी टर्मिनलों का 17 जनवरी, 2023 को भ्रमण किया । उन्हें आधुनिकतम अवसंरचना के साथ विकसित पत्तन की कार्यप्रणाली और प्रचालन से अवगत करवाया गया ।

H. E. Dr. Abdunasser Alshaali , Ambassador of UAE to India, was taken to NSICT and NSIGT terminals operated by DP World . He was briefed about the functioning and operation of the port developed with state-of-the-art infrastructure on January 17, 2023.



इंडियन आयल कार्पोरेशन लि. के अध्यक्ष श्री श्रीकांत माधव वैद्य और जनेप प्राधिकरण के उपाध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से. ने 28 जनवरी, 2023 को जनेप में एपीएम टर्मिनल से एवीगैस 100 एलएल के पहले निर्यात कंटेनर को झंडा दिखाकर विदा किया।
Shri. Shrikant Madhav Vaidya, Chairman, IOCL and Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Dy. Chairman, JNPA flagged off the first export container of AVGAS 100 LL from APM Terminal, JN Port on Saturday, January 28, 2023.



जनेप प्राधिकरण में रूसी संघ के अध्यक्ष के सहयोगी महामहिम श्री इगोर लेविटिन और अन्य प्रतिनिधि 3 फरवरी, 2023 को पधारे।
JNPA hosted H.E. Mr. Igor Levitin, Aide to the President of the Russian Federation and other Delegates at JN Port on February 3, 2023



भूटान का 13 सदस्यीय संसदीय दल भूटान की राष्ट्रीय संसद के माननीय सभापति महामहिम लांग्चुक नामग्याल के नेतृत्व में जनेप प्राधिकरण में 09 फरवरी, 2023 को आया ।

The 13-member Parliamentary delegation from Bhutan, led by H.E. Wangchuk Namgyel, Hon'ble Speaker, National Assembly of Bhutan, visited JNPA on February 9, 2023.



पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय के सचिव श्री सुधांश पंत, भा.प्र.से. ने 20 फरवरी, 2023 को जनेप प्राधिकरण के अध्यक्ष, श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. के साथ बैठक की । इस अवसर पर पत्तन के उपाध्यक्ष श्री उन्मेश शरद वाघ, भा.रा.से. तथा अन्य अधिकारीगण भी उपस्थित थे ।

Shri Sudhansh Pant, IAS, Secretary, Ministry of Ports, Shipping and Waterways, during the meeting with Shri. Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA in the presence of Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Dy. Chairman, JNPA, and other officials on February 20, 2023.



जनेप प्राधिकरण ने 24 फरवरी, 2023 को नासिक में जनेप प्राधिकरण एस ई जेड निवेशक सम्मेलन- 2023 का आयोजन किया ।

JNPA SEZ Investor Conclave 2023 was organised at Nashik on 24th February 2023.



मराठी भाषा गौरव दिन के अवसर पर जनेप प्राधिकरण में शब्द पहेली प्रतियोगिता आयोजित की गई । बड़ी संख्या में अधिकारियों और कर्मचारियों ने विभिन्न प्रतियोगिताओं और कार्यक्रमों में हिस्सा लिया ।

On the occasion of "Marathi Bhasha Gaurav Din", word puzzle competition was held at Jawaharlal Nehru Port Authority. A large number of employees and officers of JNPA participated in this competition and various functions.



डीपी वर्ल्ड समूह के अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यपालक अधिकारी श्री सुल्तान अहमद बिन सुलाएम और बोर्ड के अन्य सदस्य 16 मार्च, 2023 को पत्तन में आए ।

Visit of H.E. Sultan Ahmed Bin Sulayem, Group Chairman & CEO and Board members of DP World to JNPA on 16th March 2023.



फ्रांस के भूतपूर्व प्रधानमंत्री और ली हावरे के महापौर महामहिम श्री एडवर्ड फिलिपे ने 17 मार्च, 2023 को जनेप प्राधिकरण का भ्रमण किया और उन्हें जनेप प्राधिकरण की अनेकों गतिविधियों की जानकारी दी गई ।

H.E. Mr. Eduoard Phillipe, Former Prime Minister of France & Mayor of Le Havre, visited JNPA and he was informed about various initiatives of JNPA on March 17, 2023.



29 मार्च, 2023 को हमारे वरिष्ठ प्रबंधन अधिकारियों द्वारा विश्व समुद्री विश्वविद्यालय के प्रतिनिधि मंडल का भ्रमण के दौरान स्वागत किया गया । हमने अपने पत्तन की उपलब्ध अवसंरचना और सुविधाएँ उन्हें दिखाई । प्रतिनिधि मंडल ने हमारे वरिष्ठ प्रबंधन अधिकारियों के साथ वार्तालाप किया और हमारे डी. पी. वर्ल्ड टर्मिनल का भी भ्रमण किया ।

On 29th March 2023 delegation from World Maritime University was welcomed by our senior management on their visit to JNPA. We showcased the available infrastructure & facilities at our Port. The delegation interacted with our senior management and also visited our DP World terminal.



इतिहास में पहली बार जनेप प्राधिकरण ने 30 मार्च, 2023 को 6 मिलियन टीइयू क्षमता का प्रहस्तन करके प्रभावशाली उपलब्धि प्राप्त की। हम इस उपलब्धि से अत्यधिक खुश नहीं हो सकते, हमारी टीम को बधाई और हमारे सभी हितधारकों को धन्यवाद

The JNPA registered highest throughput by crossing an impressive 6 million TEUs on March 30, 2023 for the first time in history. We Couldn't be happier with this accomplishment Congratulations to our team and thanks to all our stakeholders



विषय सूची / CONTENTS

भाग - 1
PART - I

1. न्यासी मंडल BOARD MEMBERS	26
2. प्रधान अधिकारी PRINCIPAL OFFICERS	28
3. अध्यक्ष की रिपोर्ट CHAIRMAN'S REPORT	30

1. न्यासी मंडल

SI. NO.	NAME	REPRESENTING
1.	श्री संजय सेठी, भा.प्र.से.	अध्यक्ष
2.	श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से.	उपाध्यक्ष
3.	श्री भूषण कुमार संयुक्त सचिव, पत्तन मंत्रालय	पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के प्रतिनिधि
4.	श्री आशीष कुमार सिंह, भा.प्र.से. प्रधान सचिव (परिवहन एवं पत्तन)	महाराष्ट्र सरकार के प्रतिनिधि (अप्रैल, 2022 तक)
	श्री पराग जैन नैनुत्तिया, भा.प्र.से. प्रधान सचिव (परिवहन एवं पत्तन)	महाराष्ट्र सरकार के प्रतिनिधि (मई, 2022 से)
5.	श्री के. एन. सिंह मुख्य दुलाई यातायात प्रबंधक, मुख्य प्रचालन प्रबंधक का कार्यालय, मध्य रेल	भारतीय रेल के प्रतिनिधि (अगस्त, 2022 तक)
	श्री पंकज उके मुख्य दुलाई यातायात प्रबंधक, मुख्य प्रचालन प्रबंधक का कार्यालय, मध्य रेल	भारतीय रेल के प्रतिनिधि (नवम्बर, 2022 तक)
	श्री अतुल राणे मुख्य दुलाई यातायात प्रबंधक, मुख्य प्रचालन प्रबंधक का कार्यालय, मध्य रेल	भारतीय रेल के प्रतिनिधि (फरवरी, 2023 से)
6.	कॉमोडोर जिलेत कोशी नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र)	रक्षा सेवाओं के प्रतिनिधि (जनवरी, 2022 से)
7.	श्री मोहन कुमार सिंह, भा.रा.से. मुख्य सीमाशुल्क आयुक्त मुंबई - II	सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि (अगस्त, 2022 तक)
	श्री राजेश पांडे, भा.रा.से. मुख्य सीमाशुल्क आयुक्त मुंबई - II	सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि (नवम्बर, 2022 से)
8.	श्री दिनेश के. पाटील (कर्मचारियों के प्रतिनिधि)	कर्मचारियों के प्रतिनिधि (मार्च, 2023 से)
9.	श्री रविंद्र पाटील (कर्मचारियों के प्रतिनिधि)	कर्मचारियों के प्रतिनिधि (मार्च, 2023 से)

Board of Trustees

Sl.No.	NAME	REPRESENTING
1.	Shri Sanjay Sethi, IAS	Chairman
2.	Shri Unmesh Wagh, IRS	Dy. Chairman
3.	Shri Bhushan Kumar Joint Secretary Ministry of Ports	Representing Ministry of Ports, Shipping and Waterways. Govt. of India.
4.	Shri Ashish Kumar Singh, IAS Principal Secretary (Transport & Ports)	Representing Government of Maharashtra (Up to April 2022)
	Shri Parag Jain Nainuttia, IAS Principal Secretary (Transport & Ports)	Representing Government of Maharashtra (From May 2022)
5.	Shri K. N. Singh Chief Freight Transportation Manager Central Railway, Office of the Chief Operations Manager	Representing Indian Railways (Up to August 2022)
	Shri. Pankaj Ukey Chief Freight Transportation Manager Central Railway, Office of the Chief Operations Manager	Representing Indian Railways (Up to November 2022)
	Shri. Atul Rane Chief Freight Transportation Manager Central Railway, Office of the Chief Operations Manager	Representing Indian Railways (From February 2023)
6.	Cmde Jilet Koshy Naval Officer-in-Charge (Maharashtra)	Representing Defense Services (From Jan. 2022)
7.	Shri Mohan Kumar Singh, IRS Chief Commissioner of Customs, Mumbai II	Representing Department of Customs (Up to August 2022)
	Shri Rajesh Pandey, IRS Chief Commissioner of Customs, Mumbai II	Representing Department of Customs (From Nov 2022)
8.	Shri. Dinesh K. Patil (Employee's Representative)	Representing Employees (From March 2023)
9.	Shri Ravindra Patil (Employee's Representative)	Representing Employees (From March 2023)

प्रधान अधिकारी

1. श्री संजय सेठी, भा.प्र.से.	अध्यक्ष
2. श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से.	उपाध्यक्ष
3. श्री विद्याधर मालेगाँवकर, भा.रे.भं.से.	मुख्य सतर्कता अधिकारी
4. श्री. जयवंत बी. ढवले	मुख्य प्रबंधक एवं सचिव
5. श्री जी. वैद्यनाथन	मुख्य प्रबंधक (पयोवि)
6. श्री नितिन बोरवणकर	मुख्य प्रबंधक (सामग्री एवं विद्युत अभियांत्रिकी)
7. श्री गिरीष थॉमस	मुख्य प्रबंधक (यातायात)
8. कप्तान बालासाहेब वी. पवार	उप संरक्षक
9. श्री गौतम कुमार दास	मुख्य प्रबंधक (वित्त)

पत्तन कार्यालय, शेवा

प्रशासन भवन,

शेवा, नवी मुंबई - 400 707

दूरभाष सं. 022- 27244025 / 67814025

फैक्स सं. 022- 27244020 / 67814020

वेबसाइट : <http://www.jnport.gov.in/>

PRINCIPAL OFFICERS

1.	Shri Sanjay Sethi, IAS	Chairman
2.	Shri Unmesh Wagh, IRS	Dy. Chairman
3.	Shri Vidyadhar Malegaonkar, IRSS	Chief Vigilance Officer
4.	Shri J. B. Dhawale	Chief Manager (Admn) & Secy
5.	Shri G. Vaidyanathan	Chief Manager (PPD)
6.	Shri Niteen Borwankar	Chief Manager (M&EE)
7.	Shri Girish Thomas	Chief Manager (Traffic)
8.	Capt. Balasaheb V. Pawar	Dy. Conservator
9.	Shri Gautam Kumar Das	Chief Manager (Finance)

PORT OFFICE, SHEVA

Administration Building
Sheva, Navi Mumbai – 400 707
Tel. No. 022 27244025/67814025
Fax No. 022 27244020 /67814020
Web site : <http://www.jnport.gov.in>

अध्यक्ष की रिपोर्ट



जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण की वर्ष 2022-23 की प्रशासन रिपोर्ट प्रस्तुत करते हुए मुझे बहुत प्रसन्नता हो रही है।

3.1 प्रचालन निष्पादन :

पत्तन ने वर्ष 2022-23 के दौरान 6.05 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन करके कंटेनर प्रहस्तन में अपना अग्रणी स्थान बनाए रखा है। वर्ष के दौरान पत्तन ने 83.86 मिलियन टन कार्गो का प्रहस्तन किया जबकि पिछले वर्ष 76 मिलियन टन का प्रहस्तन किया गया था। पिछले वर्ष की तुलना में कंटेनर यातायात 10.28% बढ़ गया है। दो बीओटी प्रचालकों, यथा - बीएमसीटी और एनएसआईसीटी के यातायात में टीईयू के संदर्भ में क्रमशः 37.72% और 15.73 और टनों के संदर्भ में 46.12% और 22.68% की वृद्धि हुई है। एनएसआईसीटी पर टीईयू के संदर्भ में 4.14% की कमी आई है किंतु टनों के संदर्भ में यातायात पिछले वर्ष की तुलना में 3.37% बढ़ गया है। जनेप कं.ट के कारोबार में टीईयू के संदर्भ में 53.23% और टनों के संदर्भ में 53.44% की कमी आई है। पिछले वर्ष की तुलना में बल्क कार्गो यातायात में 11.07% की वृद्धि हुई है।

कुल मिलाकर, पिछले वर्ष प्रहस्तित 5.68 मिलियन टीईयू की तुलना में जने पत्तन ने 6.05 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन किया। इसमें से जनेप कं. ट. का अंश 0.21 मिलियन टीईयू (3.4%), एनएसआईसीटी का अंश 1.1 मिलियन टीईयू (18.13%), एनएसआईसीटी का अंश 1.14 मिलियन टीईयू (18.79%), जीटीआई का अंश 1.85 मिलियन टीईयू (30.52%), बीएमसीटीपीएल का अंश 1.71 मिलियन टीईयू (28.33%) और शेष .05 (.82%) मि. टीईयू एनएसएफटी का अंश था जिन्होंने फरवरी, 2023 में जनेप कं.ट. का प्रचालन संभाल लिया।

3.2 वित्तीय निष्पादन :

पत्तन की प्रचालन आय वर्ष 2022-23 में 12.33% बढ़कर रु. 2,546.23 करोड़ हो गई जो वर्ष 2021-22 में रु.2,186.61 करोड़ थी। वर्ष 2022-23 में प्रचालन व्यय घटकर रु.1,209.68 करोड़ रहा जबकि यह 2021-22 में रु.1,211.59 करोड़ था। वर्ष 2022-23 में प्रचालन लाभ 38.25% बढ़कर रु.1,336.55 करोड़ रहा जो पिछले वित्त वर्ष 2021-22 में रु. 975.02 करोड़ था। वित्त वर्ष 2022-23 के दौरान स्वैच्छिक सेवानिवृत्ति योजना के तहत अनुग्रह राशि के भुगतान पर रु. 13.29 करोड़ का असाधारण व्यय हुआ। इसके अतिरिक्त, वित्त वर्ष 2021-22 में स्वैच्छिक सेवानिवृत्ति योजना के तहत आवेदन करने वाले 471 कर्मचारियों को अनुदान राशि के भुगतान पर रु. 215.92 करोड़ का असाधारण व्यय हुआ। वर्ष 2022-23 में कर पूर्व लाभ 85.83% बढ़कर रु.1,578.13 करोड़ हो गया जबकि यह पिछले वित्त वर्ष में रु. 849.22 करोड़ था। कर पश्चात निवल लाभ वर्ष 2022-23 में 86.28% बढ़ कर रु. 1,097.84 करोड़ रहा जबकि यह 2021-22 में रु. 589.35 करोड़ था।

CHAIRMAN'S REPORT



I have great pleasure in presenting the Administration Report of Jawaharlal Nehru Port Authority for the year 2022-23.

3.1 OPERATIONAL PERFORMANCE:

JNPA has maintained its premier position in container handling by achieving a throughput of 6.05 million TEUs of container during 2022-23. During the year, the port handled 83.86 million tonnes of cargo as compared to 76 million tonnes during the previous year. The Container Traffic increased by 10.28% in tonnes as compared to previous year. Two BOT operators, BMCT and NSICT have shown a growth of 37.72% and 15.73% in terms of TEUs and 46.12% and 22.68% in terms of tonnage respectively. The throughput at NSIGT is declined by 4.14% TEUs, however, there is growth of 3.37% in terms of tonnage as compared to previous year. JNPCT witnessed a decline of 53.23% in TEUs and 53.44% in tonnage as compared to previous year. The Traffic of Bulk cargo increased by 11.07% as compared to previous year.

In all, against 5.68 million TEUs handled in the previous year, JN Port handled 6.05 million TEUs. The share of JNPCT was 0.21 million TEUs (3.4%), NSICT 1.1 million TEUs (18.13%), NSIGT 1.14 million TEUs (18.79%), GTI 1.85 million TEUs (30.52%), BMCT 1.71 (28.33%) and the remaining 0.05 (0.82%) million TEUs were contributed by NSFT, who have taken over the operations of JNPCT in February 2023.

3.2 FINANCIAL PERFORMANCE:

The Operating Income of the Port increased by 12.33% to Rs.2,546.23 Crores in 2022-23 from Rs.2,186.61 Crores in 2021-22. The Operating Expenditure reduced in 2022-23 to Rs.1,209.68 Crores as against Rs.1,211.59 Crores in 2021-22. The Operating Profit in 2022-23 increased by 38.25% to Rs.1,336.55 Crores against Rs.975.02 Crores in the Previous Financial year. Provision of Rs.13.29 Crores during F.Y.2022-23 was made in Extra Ordinary item for SVRS Scheme. Further Extra Ordinary Expenditure of Rs.215.92 Crores was incurred on Ex Gratia payments of 471 Employees who applied for SVRS Scheme in Previous F.Y.2021-22. The Profit before Tax in 2022-23 has increased by 85.83% to Rs.1,578.13 Crores from Rs.849.23 Crores in 2021-22. There is an increase of 86.28% in the Net Profit after Tax in 2022-23 to Rs.1,097.84 Crores from Rs.589.35 Crores in 2021-22.

3.3 आधारभूत संरचनाओं का विकास :

3.3.1 जने पत्तन में चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास :

मेसर्स भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि. (पीएसए) को दि. 06 मई, 2014 को किए गए एक छूट करार के माध्यम से डीबीएफओटी आधार पर चौथे कंटेनर टर्मिनल के विकास का कार्य सौंपा गया था ।

इस परियोजना में दो चरण हैं, प्रत्येक चरण में 1 कि.मी. के घाट का निर्माण, जलयानों के घूमने के क्षेत्र में निकर्षण, 12 घाट क्रेन, 46 आरटीजी यार्ड क्रेन तथा रेल यार्ड के लिए 4 आरएमजीसी क्रेन शामिल हैं जिससे क्षमता में 2.4 मिलियन टीईयू प्रत्येक (कुल 4.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि होगी । पहले चरण की लागत रु. 4,719 करोड़ है और चरण-II की अनुमानित लागत रु.3,196 करोड़ है । निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार पहले चरण का कार्य दि.22 दिसम्बर, 2017 को पूरा हो चुका है तथा 30 मिलियन टन प्रतिवर्ष की क्षमता पर इसका प्रचालन भी आरंभ हो चुका है ।

दूसरे चरण का आरंभ लंबित था जो संशोधित रूपरेखा के लिए पर्यावरणीय अनुमति और पूर्ववर्ती शर्तों के पूर्ण होने के बाद कार्य 17.04.2022 को आरंभ हुआ । कार्य अभी प्रगति पर है ।

परियोजना के लाभ

- पत्तन की कुल प्रहस्तन क्षमता बढ़कर 10.7 मिलियन टीईयू हो जाएगी ।
- भारत के अग्रणी कंटेनर पत्तन के रूप में जनेप प्राधिकरण की स्थिति और सुदृढ़ हो जाएगी ।
- जनेप प्राधिकरण में एक और विश्वस्तरीय प्रचालक (पीएसए) कार्य करने लगेगा ।

वर्तमान स्थिति

पहला चरण 22 दिसम्बर, 2017 से प्रचालनीय हो गया है । दूसरे चरण के कार्य के लिए पर्यावरणीय अनुमति, तटीय विनियामक क्षेत्र की अनुमति और स्थापना सहमति प्राप्त हो चुकी हैं । दूसरे चरण का कार्य 17.04.22 को आरंभ हो गया है ।

3.3.2 वाढवण, महाराष्ट्र में ग्रीनफील्ड पोर्ट का विकास

महाराष्ट्र में केवल दो महा पत्तन हैं - मुंबई पत्तन तथा जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण । मुंबई के पत्तन पिछले कई दशकों से कार्गो की निकासी में समस्या का अनुभव कर रहे हैं क्योंकि पत्तन के आस पास शहर का विकास हो गया है और बंदरगाह की गहराई भी सीमित है, जिसमें 15 मीटर तक के डुबाव वाले जलयान ही घाटायन के लिए आ पाते हैं । अरब सागर में मुंबई के उत्तर में वाढवण नए पत्तन के विकास के लिए पूरी तरह आदर्श है जहां 4½ समुद्री मील की दूरी पर 20 मीटर की प्राकृतिक गहराई उपलब्ध है । यह राष्ट्रीय रेलवे ग्रिड से लगभग 12 किमी और राष्ट्रीय राजमार्ग 8 से लगभग 35 किमी पर है । जनेप प्राधिकरण ने महाराष्ट्र सरकार (महाराष्ट्र मैरीटाइम बोर्ड) के सहयोग से वाढवण पत्तन के विकास की योजना बनाई है, जिसके लिए 5 जून, 2015 को दोनों पक्षों के बीच समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए । वाढवण को भारत सरकार के भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 के अंतर्गत दि. 19.02.2020 को महापत्तन के रूप में अधिसूचित किया गया । यह पत्तन जनेप प्राधिकरण और महाराष्ट्र मैरीटाइम बोर्ड की क्रमशः 74% और 26% की हिस्सेदारी के साथ संयुक्त रूप से विकसित किया जाएगा । पत्तन का विकास भूस्वामी पत्तन मॉडल पर विकसित किया जाएगा ।

3.3 INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT:

3.3.1 Fourth Container Terminal at JN Port

M/s Bharat Mumbai Container Terminals Pvt. Ltd. (PSA) was awarded the development of Fourth Container Terminal on a DBFOT basis through a Concession Agreement on 6th May 2014.

The project comprises of two phases – each phase comprises 1 Km of quay line, dredging of maneuvering area, 12 quay cranes, 46 RTG Yard cranes, and 4 RMGC cranes for its rail yard generating capacity of 2.4 Million TEU each (total 4.8 MTEU). The cost of phase I is Rs.4,719 Crs and estimated cost of Phase -II is Rs.3,196 Crs. As per schedule, the work of Phase I was completed on 22nd December 2017 and put into operation with a capacity of 30 MTPA.

The commencement of Phase II of 30 MTPA capacity is delayed and work commenced on 17.04.2022 after receipt of amendment in EC for revised layout and after fulfilment of conditions precedent. The work is in progress.

Benefits of the Project

- Increase the overall Port handling capacity to 10.7 Million TEUs
- Reinforces JNPA's position as the premier container port of India
- Adds another world class Port Operators PSA in JNPA

Status

Phase I is put to in operation since 22nd Dec. 2017. Environmental Clearance, CRZ Clearance and Consent to Establish for phase-II facilities are received. Phase II Work is commenced on 17.04.2022.

3.3.2 Greenfield Port at Vadhavan, Maharashtra

Maharashtra has only two major ports i.e. Mumbai Port and Jawaharlal Nehru Port. Both the Ports are constrained in the evacuation of cargo for the past several decades due to the development of the city areas around them as well as due to limited depths in the harbour which allows only up to 15 mtrs draft ships to berth. The Arabian coast at Vadhavan towards the north of Mumbai is most suitable and ideal for the development of a new port where a natural depth of 20 meters is available at a distance of about 4 ½ nautical miles from the shore. The location is about 12 Km from the National Railway grid and about 35 Km from NH8. JNPA proposed to develop Vadhavan Port along with the participation of Govt of Maharashtra (Maharashtra Maritime Board) and an MoU was signed on 5th June 2015 to set up a new port at Vadhavan. Vadhavan Port has been notified as a Major Port under the Indian Ports Act 1908 by Government of India on 19.02.2020. This port will be jointly implemented by JNPA and Maharashtra Maritime Board with a shareholding of 74% and 26% respectively. The port will be developed based on Landlord Port model.

परियोजना के लाभ

- पूरी तरह से विकसित हो जाने पर यह भारत का अपना मेगा पोर्ट होगा जिसकी गहराई 18 मीटर और क्षमता 23.4 दशलक्ष (मिलियन) टीईयू/300 दशलक्ष टन प्रति वर्ष होगी ।
- यह भारत से बाहर प्रहस्तित होने वाले यानांतरण कार्गो में कमी लाएगा, जो वर्तमान में 75% है ।

वर्तमान स्थिति

- वाढवण में ग्रीनफील्ड पोर्ट के निर्माण को फरवरी, 2020 में सैद्धांतिक मंजूरी मिली ।
- वाढवण पत्तन की महापत्तन के रूप में अधिसूचना भारत के सरकारी राजपत्र में 19/02/2020 को प्रकाशित ।
- भारत सरकार द्वारा निवेश के निर्णय हेतु सलाहकार के साथ विस्तृत परिकल्पना एवं अभियांत्रिकी की प्रक्रिया पूरी हो चुकी है ।
- पर्यावरण अनुमति प्राप्त करने के लिए संदर्भ एवं शर्तें पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय की पर्यावरण आकलन समिति द्वारा दि. 26/08/2020 को हुई बैठक में अनुमोदित की गईं और पर्यावरणीय अनुमति की संदर्भ और शर्तों के अनुपालन के लिए विभिन्न अध्ययन पूर्ण किए गए ।
- वाढवण पत्तन परियोजना के संबंध में स्थानीय लोगों में सकारात्मक छवि बनाई जा रही है ।
- रेल सम्पर्क और सड़क सम्पर्क क्रमशः समर्पित फ्रेट कॉरिडोर (डीएफसीसी) और राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के माध्यम से विकसित करने की योजना है ।

3.3.4 तटीय घाट

भारत सरकार ने तटीय नौवहन को बढ़ावा देने के लिए प्रत्येक महापत्तन में एक तटीय घाट का निर्माण करने का निर्णय लिया है । इन तटीय घाटों का विकास उथले हिस्से में किया जाएगा जहां बड़े अंतरराष्ट्रीय जलयान नहीं आ सकते । वहाँ तटीय जलयानों को लाया जाएगा और वहाँ कार्गो प्रहस्तन सीमाशुल्क तथा आप्रवास की औपचारिकताओं से मुक्त होगा । इस आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए जनेप प्राधिकरण ने 250 मी. लंबाई, 11 मी. की गहराई, 11 हैक्टेयर के बैंक अप क्षेत्र और 2.5 मी. टन प्रति वर्ष क्षमता (1.5 मी. टन प्रति वर्ष तरल कार्गो और 1 मी. टन प्रति वर्ष सामान्य कार्गो) के तटीय घाट के विकास की योजना बनाई है ।

परियोजना के लाभ :

इससे पत्तन संबंधी प्रलेखन और सीमाशुल्क औपचारिकताओं का समय बचेगा जिससे व्यापार में वृद्धि होगी ।

वर्तमान स्थिति :

- i) तटीय घाट का कार्य 30 मार्च, 2021 को पूर्ण हो चुका है और इसका आरंभ 6 जुलाई, 2021 को हुआ ।
- ii) जेएम बखशी पोर्ट्स एंड लॉजिस्टिक्स लि. के संघ के साथ 15.11.2022 को छूट करार पर हस्ताक्षर किए गए ।
- iii) नए टर्मिनल - न्हावा शेवा डिस्ट्रीब्यूशन टर्मिनल प्रा. लि. के जुलाई 2023 से प्रचालन आरंभ करने की संभावना है ।

3.3.5 अतिरिक्त द्रव कार्गो घाट का विकास

द्रव कार्गो की बढ़ती मांग को ध्यान में रखते हुए जनेप प्राधिकरण ने रु. 181 करोड़ की लागत से 4.5 मिलियन टन प्रतिवर्ष क्षमता का एक द्रव कार्गो घाट विकसित करने का निर्णय लिया है । घाट पर एक तरफ 70,000 कुल टन भार और दूसरी तरफ 25,000 कुल टन भार के जलयानों का एक साथ प्रहस्तन करने के लिए दुहरी सुविधा होगी ।

Benefits of the Project

- When fully developed it will be India's own Mega Port with a draft of 18 m and a capacity of 23.4 Million TEUS / 300 MTPA.
- It will reduce India's transshipment cargo handled outside India which is at present 75%

Status

- In principle approval for setting up of Greenfield Port project in Vadhavan is received in Feb. 2020.
- The notification of Vadhavan Port as major port is published in the official Gazette of Gol on 19/02/2020.
- Detailed Design and detailed Engineering is completed through consultant for requirement of investment decision of Gol.
- The ToR for obtaining Environmental Clearance (EC) was approved by EAC of MOEF & CC in its meeting held on 26/08/2020 and various studies as compliance to ToR of EC are completed.
- Efforts are underway to create positive public opinion among the local populace for commissioning Vadhavan Port project.
- Rail connectivity & road connectivity are planned to be implemented through DFCC/MOR & NHAI respectively.

3.3.4 Coastal Berth

To give momentum to coastal shipping, the Govt of India has decided to have coastal vessel berth in every major port which is to be located in the shallower portion where large International ships cannot come, to accommodate the coastal vessel wherein the cargo handling shall be free from Customs and immigration formalities. Responding to this requirement, JNPA has built a 'Coastal Berth' having a length of 250 m, draft of 11 m, backup area of 11 Ha and capacity of 2.5 MTPA (1.5 MTPA of liquid cargo and 1 MTPA of general coastal cargo).

Benefits of the Project

It will reduce the delays caused due to Port related paperwork and customs formalities thus save time and enhance overall Trade.

Status

- (i) The coastal berth was completed on 30th March, 2021 and commissioned on 6th July 2021.
- (ii) Concession agreement signed with consortium of J M Baxi Ports & Logistics Ltd. on 15.11.2022.
- (iii) New Terminal, Nhava Sheva Distribution Terminal Pvt Ltd is likely to commence operations from July 2023.

3.3.5 Development of Additional Liquid Cargo Jetty

To meet the growing demand of the liquid cargo JNPA has developed a liquid jetty with capacity of 4.5 MTPA at a cost of Rs.181 Crores. The jetty will have having twin berths to handle 70,000 DWT vessels on one side and 25,000 DWT vessels simultaneously on both sides of the jetty.

परियोजना के लाभ

जनेप प्राधिकरण में द्रव कार्गो प्रहस्तन क्षमता में 4.5 दशलक्ष (मिलियन) टन की वृद्धि होगी। इससे न केवल जलयानों का प्रतीक्षा समय कम हो जाएगा जिससे आयातकों को फायदा होगा बल्कि पत्तन में जलयानों का घुमाव समय भी कम होगा।

वर्तमान स्थिति

- कार्य 31 मई, 2023 को पूरा हो गया।
- इस घाट को पीपीपी आधार पर चलाने के लिए निविदा प्रक्रिया जारी है।

3.3.6 विशेष आर्थिक क्षेत्र भूखंड विकास

277 हैक्टेयर का यह अपनी तरह का इकलौता बहु उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र है जो भारत के अग्रणी कंटेनर पत्तन, जवाहरलाल नेहरू पत्तन के बगल में स्थित है। भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा वर्ष 2014 में उद्घाटित यह औद्योगिक केंद्र भारत में निर्यात केंद्रित उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए नवीनतम आधारभूत सुविधाओं के साथ बारीकी से परिकल्पित है। जनेप प्राधिकरण के निकट स्थित होने के कारण वैश्विक बाजारों तक पहुंच और विभिन्न साधनों द्वारा मजबूत संपर्क सुनिश्चित है। आनेवाले नए विमानतल, डीएफसी रेल कॉरिडोर, ट्रान्स हार्बर सड़क सम्पर्क जैसी बहुविध आधारभूत संरचनाओं से इसकी समीपता इसे एक निर्माण केंद्र के रूप में और आकर्षक बनाती है। जेएनपीए एसईजेड पत्तन आधारित औद्योगिकीकरण में एक नया प्रतिमान स्थापित करके पोत परिवहन मंत्रालय के 'पत्तन आधारित औद्योगिकीकरण' के सागरमाला कार्यक्रम के लक्ष्य को प्राप्त करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाने के लिए प्रतिबद्ध है। यह विशेष आर्थिक क्षेत्र खाद्य प्रसंस्करण, अभियांत्रिकी, प्रसाधन, वाहन पुर्जे, दवा आदि जैसे उद्योगों के लिए निवेश का अवसर है। इसमें एक मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र भी विकसित किया जा रहा है जिससे इस परियोजना का महत्व और बढ़ जाएगा।

परियोजना के लाभ :

- **अवस्थिति :** जेएनपीटी-एसईजेड को स्थानीय और वैश्विक रूप से अच्छी तरह जुड़े होने का भौगोलिक लाभ प्राप्त है। इसे भारत की आर्थिक राजधानी मुंबई के निकट स्थित होने का लाभ भी प्राप्त है। जनेप पत्तन से 5 किमी से भी कम दूरी पर स्थित होने से यह औद्योगिक क्षेत्र जनेप कंटेनर टर्मिनलों के माध्यम से वैश्विक बाजारों तक सीधी पहुंच रखता है।
- **सड़क सम्पर्क :** यह विशेष आर्थिक क्षेत्र राज्य और राष्ट्रीय राजमार्गों से सीधे जुड़ा हुआ है। राज्य और राष्ट्रीय राजमार्गों के 6 से 8 लेन का बनने और आने वाले शिवड़ी न्हावा सम्पर्क मार्ग के बनने के बाद सड़क सम्पर्क और बेहतर हो जाएगा तथा यह क्षेत्र पूर्वी मुंबई से जुड़ जाएगा। अलीबाग विहार बहुविध परिवहन कॉरिडोर के खोपटा जंक्शन तक बन जाने से सम्पर्क और सुधर जाएगा। जनेप प्राधिकरण पश्चिमी डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर पर स्थित है जिससे उत्तरी बाजारों तक सीधा सम्पर्क मिल पाता है।
- **लंबी अवधि के पट्टे :** जेएनपीए एसईजेड निवेशकों को 60 वर्ष के पट्टे पर भूखंड आबंटित कर रहा है। यह आबंटन पारदर्शी ई निविदा सह ई नीलामी प्रक्रिया द्वारा किया गया है।
- **एकल खिड़की व्यवस्था :** जेएनपीए एसईजेड में भूखंड धारक इकाइयों को विभिन्न अनुमोदनों के लिए एकल खिड़की व्यवस्था उपलब्ध करवाई जाती है। विशेष आर्थिक क्षेत्र अधिनियम के प्रावधानों के अंतर्गत महाराष्ट्र सरकार द्वारा जनेप प्राधिकरण को विशेष नियोजन प्राधिकरण (एसपीए) और विद्युत वितरण लाइसेंस प्रदाता का दर्जा देने से ऐसा संभव हुआ है।
- **रोजगार :** इससे 57,000 रोजगार उत्पन्न होने और रु.4,000 करोड़ का निवेश प्राप्त होने की संभावना है।

Benefits of the Project

Capacity enhancement of 4.5 Million Tonnes of liquid cargo in JNPA. It shall not only reduce the pre-berthing waiting period of vessels but also bring down the Turn Around Time of the port and maximise benefit to the importers.

Status

- The construction work is completed on 31st May 2023.
- The tenders for operationalization of this jetty through PPP mode is in progress.

3.3.6 SEZ Plot Development

This is a unique and India's first multi-product SEZ project spread over 277 hectares located next to Jawaharlal Nehru Port, India's leading container port. This industrial hub, inaugurated by Hon'ble PM of India in 2014, is meticulously designed with state-of-the-art infrastructure to boost export-oriented industries in India. Being close to JNPA, the project promises ready availability of access to global markets, and strong multi-modal connectivity. Access to upcoming multi-modal infrastructure projects including Navi Mumbai airport, DFC rail corridor, Trans-harbour road link further increases the attractiveness of JNPA SEZ as a manufacturing destination. JNPA SEZ aims to set a new benchmark in port-led industrialization, and thus play a key role in the Ministry of Shipping's Sagarmala vision of 'Port led Industrialization'. The SEZ has investment opportunity for various sectors, like Food processing, Engineering, Cosmetics, Auto components, Pharmaceuticals amongst others. There is also a Free Trade Warehousing Zone (FTWZ) being developed which will further accentuate value of this project.

Benefits of the Project

- **Location:** JNPA-SEZ has a geocentric advantage of being well-connected locally and globally. It has the location advantage of being near Mumbai, the economic capital of India. Being less than 5 Km away from the JNPort, this industrial zone has direct access to global markets via JNPA's Container Terminals.
- **Connectivity:** The SEZ is directly connected to state and national highways. Road transportation is facilitated with the up-gradation of state and national highways to 6-8 lane roads and with the upcoming Sewri - Nhava road connecting the JNPA-SEZ area to Eastern Mumbai. The Alibaug Virar multimodal transport corridor having approach at Khopta junction shall add transportation advantage. JNPA is on the Western Dedicated Freight Corridor, offering ready access to markets in the north.
- **Longer Lease Period:** JNPA SEZ is allotting the land on 60 years lease to investors. The allotment is done through transparent e-tender cum e-auction process.
- **Single Window Clearance:** JNPA SEZ provides single window clearance for approvals about the units which are given possession in JNPA SEZ. This is facilitated as JNPA is awarded the Special Planning Authority (SPA) and Electrical distribution licensee status by GoM as per SEZ Act provisions.
- **Employment:** It is envisaged to generate 57,000 jobs and Rs. 4,000 Crores of investment.

वर्तमान स्थिति :

- बुनियादी संरचना के विकास का कार्य जून, 2021 तक पूरा हो चुका है और सभी इकाइयों को उनका प्रचालन आरंभ करने के लिए सभी आवश्यक सहायता प्रदान की जा रही है ।
- 45 एमवीए का एक समर्पित विद्युत सबस्टेशन विकसित किया गया है और मार्च, 2021 से उसका आरंभ हो गया है ।
- पर्यावरणीय अनुमति और स्थापना एवं प्रचालन सहमति प्राप्त हो गई है ।
- कुल 277 हैक्टेयर भूमि में से 162 हैक्टेयर (@400 एकड़) भूमि 60 वर्ष के पट्टे पर आबंटित की जानी है ।
- जेएनपीए एसईजेड में कुल 33 निवेशकों को लगभग 62 हैक्टेयर (140 एकड़) भूमि आबंटित की गई है, जिसमें मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र के लिए मेसर्स न्हावा शेवा बिज़नेस पार्क को 84 एकड़ की भूमि शामिल है ।
- जेएनपीए एसईजेड में 08 इकाइयों ने अपने पहले बीजक जारी कर दिए हैं और उन्हें प्रचालनीय इकाई घोषित किया जा चुका है । इस प्रकार जेएनपीए-एसईजेड जून, 2020 से पहला प्रचालनीय पत्तन आधारित बहु उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र बन गया है ।
- 03 और इकाइयों ने अपनी निर्माण गतिविधियां आरंभ कर दी हैं और अपना प्रचालन शीघ्र आरंभ करने वाली हैं ।

3.3.7 सड़क संपर्क - मार्गों को 6/8 लेन का बनाना

अपने पहुँच मार्गों पर भीड़ भाड़ को कम करने तथा देश के आंतरिक भूभागों से सम्पर्क सुधारने के लिए जनेप प्राधिकरण ने यह कार्य निष्पादित किया । यह पत्तन क्षेत्र में पहली परियोजना थी जिसे विदेशी बैंको से कम ब्याज दर पर ऋण प्राप्त हुआ । कुल मिलाकर 43.9 कि.मी. सड़कें रु. 3201 करोड़ की लागत पर बनाई गई । मुख्य सड़कें 6/8 लेन की हैं और दोनों ओर दो लेन की सर्विस रोड हैं । सड़कों पर ग्रेड सेपरेटर, क्लोवर लीव्स और कई फ्लाय ओवर हैं ताकि जहाँ सड़कें गाँवों से गुजरती हैं वहाँ भीड़ भाड़ से बचा जा सके । यह कार्य राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा पूरा किया गया। यह कार्य जुलाई, 2021 में पूरा हो गया ।

परियोजना के लाभ :

इससे पत्तन के लिए बेहतर सड़क संपर्क स्थापित होगा, भीड़ भाड़ में कमी आएगी जिससे पत्तन में ट्रकों का घुमाव समय कम होगा और उनके फेरों में वृद्धि होगी तथा समग्र व्यापार में वृद्धि होगी । मुख्य सड़कों के दोनों तरफ सर्विस सड़कों से स्थानीय व्यक्तियों को एक गाँव से दूसरे गाँव जाने में आसानी हुई है क्योंकि उन्हें मुख्य मार्ग पर नहीं आना पड़ता, जिससे दुर्घटनाओं में कमी आई है और जान-माल का नुकसान कम हुआ है ।

3.3.8 वर्धा में ड्राय पोर्ट

सैद्धांतिक रूप से एक ड्राय पोर्ट/अंतर्देशीय कंटेनर डिपो देश के आंतरिक हिस्से में स्थित एक मल्टी मोडल टर्मिनल है जो एक या अधिक पत्तनों के माध्यम से रेल और/अथवा सड़क मार्ग से जुड़ा होने के कारण उस क्षेत्र को विदेशी गंतव्य स्थानों के साथ व्यापार सुविधा प्रदान करता है । सामान्यतः एक ड्राय पोर्ट कंटेनर व्यापार पर केंद्रित होता है और पत्तन में नौवहन और फ्रेट अग्रेषण एजेंटों के लिए आवश्यक विभिन्न मूल्य संवर्धन सुविधाओं सहित सभी परिवहन सेवाएँ उपलब्ध करवाता है ।

पत्तन ने ड्राय पोर्ट के विकास के लिए मई, 2017 में मे. सिकॉम लि. से रु. 88.34 लाख की लागत पर 140.01 हैक्टेयर भूमि खरीदी । आधारभूत संरचनाओं के विकास, विद्युत आपूर्ति और रेल सम्पर्क के विकास कार्य पर रु. 126.83 करोड़ का व्यय किया गया ।

नागपुर - वर्धा में मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क के विकास के लिए 22/10/2021 को समझौता ज्ञापन पर जनेप प्राधिकरण और राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण/एनएचएलएमएल के बीच हस्ताक्षर किए गए । समझौता ज्ञापन के प्रावधानों के अनुसार विशेष उद्देश्य कम्पनी का गठन किया गया है और मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क का विकास राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण/एनएचएलएमएल

Status

- The development of infrastructure is completed in June 2021 and the units are provided with all necessary support to commence their operations.
- A dedicated electric substation of 45 MVA capacity is developed and same is commenced from March 2021.
- Environmental Clearance and Consent to establish & operate are received.
- Out of the 277 Ha land, 162 Ha (@ 400 acres) to be allotted on 60 years lease.
- A total of 33 investors are allotted land in JNPA SEZ of around 62 ha (~140 acres), which included 84 acres of land for M/s Nhava Sheva Business Park (NSBPL) for FTWZ.
- 8 units in JNPA SEZ have generated their first invoice from their JNPA SEZ unit and are declared operational unit and thus JNPA SEZ is now first Port based operational multi product SEZ from June 2020.
- 3 more units have started their construction activities and are planning to commence their operations soon.

3.3.7 Road Connectivity 6/8 Lanning

JNPA executed this work in order to reduce the congestion on its approach roads and enhance connectivity to hinterland. This was the first project in port sector which availed the low interest loan of foreign banks. In all 43.9 Km of roads were built at a cost of Rs.3,201 Cr. The main roads are 6/8 lanes along with two lane service roads on both sides. The road has grade separators, clover leaves and a number of flyovers to avoid congestion where the road passes through local villages. The work was executed by NHAI. The works completed in July 2021.

Benefits of the Project

Establishes better road connectivity for the Port, reduces congestion and reduces the TAT of trucks visiting the port adding to their number of trips which enhances overall Trade. The service roads on both sides of the main road have facilitated the commute of locals from one village to the other without using the highway which has resulted in reduction in number of accidents and loss of life and property.

3.3.8 Dry Port at Wardha

Conceptually, a Dry Port/ ICD is an intermodal terminal situated in the hinterland servicing a region connected with one or several ports by rail and/or road transport and is offering specialized services between the Dry Port and the overseas destinations. Normally the Dry Port is container-oriented and supplies all logistics facilities including various Value addition opportunities, which are needed for shipping and forwarding agents in a port.

The port has acquired 140.01 hectares of land for development of Dry Port in May 2017 from M/s. SICOM Limited at a cost of Rs.88.34 Lakhs. An expenditure of Rs.126.83 Cr has been incurred for development of infrastructure, electric power and rail connectivity.

द्वारा विशेष उद्देश्य कम्पनी का मुख्य सदस्य होने के नाते किया जाएगा। मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क की निगरानी एनएचएलएमएल द्वारा की जाएगी, इसलिए जनेप प्राधिकरण द्वारा और निवेश नहीं किया जाएगा।

3.3.9 जालना में ड्राय पोर्ट

यह ड्राय पोर्ट महाराष्ट्र के औरंगाबाद जिले के जालना में स्थित है और यहां 182 हैक्टेयर में चरणबद्ध रूप से निर्माण प्रस्तावित है।

इंजन वापसी लाइन, लदाई प्लेटफार्म, चहारदीवारी आदि सहित निर्माण कार्य पूरा हो चुका है और 29.03.2023 को इंजन परीक्षण कर लिया गया है।

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने परियोजना के मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क के रूप में विकास के लिए जनेप प्राधिकरण और राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के बीच एक विशेष उद्देश्य कंपनी के गठन को अनुमोदन दे दिया है और 21/09/2022 को समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। इस मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क का कार्यान्वयन जनेप प्राधिकरण और राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की विशेष उद्देश्य कम्पनी एनएचएलएमएल द्वारा किया जाएगा।

3.4 निगमित सामाजिक दायित्व

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा महापत्तनों के निगमित सामाजिक दायित्व के लिए जारी दिशानिर्देश 2020 के अनुसार जनेप प्राधिकरण ने अपने निवल लाभ का 1% निगमित सामाजिक दायित्व के रूप में प्रावधान किया है। तदनुसार, जनेप प्राधिकरण ने रु. 5.89 करोड़ का प्रावधान किया है जिसका उपयोग उपर्युक्त दिशानिर्देशों के अनुसार विशेषज्ञ एजेंसियों के माध्यम से किया जाना आवश्यक है।

वर्ष 2022-23 के दौरान जनेप प्राधिकरण ने भटके विमुक्त विकास प्रतिष्ठान, सोलापुर को कौशल विकास और औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान के लिए रु. 80 लाख, मानसिक रूप से बाधित छात्रों के विशेष शिक्षण के लिए सुहित जीवन ट्रस्ट, रायगड को रु. 24.97 लाख और कौशल विकास प्रशिक्षण के लिए जन शिक्षण संस्था, रायगड को रु. 10 लाख दिए। कुल रु. 1,14,97,000/- की राशि वितरित की गई।

उपर्युक्त के अलावा जनेप प्राधिकरण के मंडल ने ओर भी परियोजनाएँ अनुमोदित की हैं जो पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय की मंजूरी अभी तक प्राप्त नहीं हुई है, इसलिए पत्तन निगमित सामाजिक दायित्व के लिए आबंटित राशि को पूरी तरह वितरित नहीं कर सका।

3.5 स्वच्छ भारत अभियान :

स्वच्छ भारत अभियान के रूप में कर्मचारियों को शपथ दिलाई गई तथा प्रशासन भवन, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, आटो गैराज, कर्मशाला में स्वच्छता अभियान चलाए गए। पत्तन क्षेत्र, नगरक्षेत्र, विक्रय केंद्र में बैनर तथा पोस्टर लगाए गए।

वर्ष के दौरान कई गतिविधियाँ चलाई गईं जिनमें पौधारोपण, उद्यानों का सौंदर्यीकरण, सार्वजनिक भवनों की रँगाई, प्रशासन भवन, पत्तन प्रचालन भवन, प्रशिक्षण केंद्र, अतिथि गृह, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, विद्यालय परिसर, आटो गैराज, भंडार आदि के कार्यालय परिसरों, शौचालयों, आहातों और सीढ़ियों की साफ सफाई और रख रखाव शामिल हैं। पुराने तथा बेकार फ़र्निचर, विद्युत और इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों का भी निपटान किया गया।

NPA & NHAI/NHLML has signed MoU on 22/10/2021 for development of MMLP at Nagpur-Wardha. As per the provisions of MoU, the SPV has been formed and the further development of MMLP project will be executed by NHAI/NHLML being a lead member of SPV. The MMLP will be monitored by NHLML and therefore, no further investment will be made by JNPA

3.3.9 Dry Port at Jalna

The Dry Port is situated in Jalna near the Aurangabad district of Maharashtra and is being constructed over an area of 182 hectares in a phased development.

The construction work including engine reversal line, loading platforms, compound wall etc. is completed and engine trial has been completed on 29.03.2023.

SPV formation with NHAI for development of project as a multi model to logistic park has been approved by MOPSW and MOU is signed on 21/9/2022. The MMLP now will be implemented by NHLML under SPV between NHML of NHAI and JNPA

3.4 Corporate Social Responsibility:

JNPA is keeping a provision of 1% of the net profit for the CSR Fund in line with guidelines on Corporate Social Responsibility for Major Ports – 2020 issued by the Ministry of Ports, Shipping and Waterways Accordingly JNPA, allocated Rs.5.89 Crores for CSR activities which need to be implemented through specialized agencies as per the aforementioned guidelines.

In the year 2022-23 JNPA has disbursed Rs.80 Lakhs to Bhatke Vimukta Vikas Pratishthan, Solapur for Skill Development and Industrial Training Institute, Rs. 24.97 Lakhs to Suhit Jeevan Trust, Raigad for Providing Special Education to Mental Disabled Students, and Rs. 10 Lakhs to Jan Shikshan Sanstha, Raigad for Skill Development Training. An amount of Rs. 1,14,97,000/- has been disbursed.

JNPA could not disburse the remaining amount for the projects approved by the Board in the absence of approval from the Ministry.

3.5 Swachh Bharat Abhiyan :

As a part of Swachh Bharat Abhiyan, an oath was administered to the employees and cleanliness drives were undertaken at Administration Building, Port Area, Hospital, Auto Garage and Workshop. The banners and posters were displayed in Port Area, Township, and Shopping complex.

Many activities were carried throughout the year which included plantation, beautification of parks, painting of public building, upkeep and cleaning of office premises, toilets, corridors and stairs of Admn. Bldg., POC, Training Centre, Guest House, Port Area, Hospital, School premises, Auto Garage, Stores etc. The old and not in use furniture/fixtures, electrical and electronics equipment were also disposed off.

- 3.6 मैं यह कहना चाहूँगा कि उपर्युक्त उपलब्धियाँ अधिकारियों, कर्मचारियों, कर्मचारी संघों आदि के सक्रिय सहयोग से ही संभव हो सकीं। यह उपलब्धियाँ पत्तन को संरक्षण और समर्थन देने वाली नौवहन लाइनों, नौवहन अभिकर्ताओं, नौवाहकों, सीमा शुल्क भवन अभिकर्ताओं, फ्रेट अग्रेषकों, कंटेनर वहन स्थानक प्रचालकों, आयातकों, निर्यातकों आदि सम्माननीय ग्राहक वर्ग के सहयोग के बिना भी प्राप्त होनी संभव नहीं थीं।
- 3.7 मैं अपने महत्वपूर्ण निजी भागीदारों, जैसे गेटवे टर्मिनल्स (इंडिया) प्रा. लि., न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल, न्हावा शेवा इंटरनेशनल गेटवे टर्मिनल, भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि., न्हावा शेवा फ्रीपोर्ट टर्मिनल और भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लि., द्वारा दिए गए सक्रिय सहयोग और समर्थन की भी विशेष रूप से सराहना करता हूँ। भारतीय कंटेनर कार्पोरेशन, भारतीय रेल, कंटेनर फ्रेट स्टेशनों, पत्तन में स्थित टैंक फार्म प्रचालकों और सीमा शुल्क विभाग ने अधिक व्यापार करने में सहायता की। मैं स्थानीय जनता/निकायों और जिले के नागरी एवं पुलिस प्रशासन के सहयोग की भी सराहना करता हूँ। आज जब पत्तन जैसे महत्वपूर्ण संस्थानों पर सुरक्षा संबंधी खतरा निरंतर मंडरा रहा है, तब ऐसे समय में भी केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल द्वारा पत्तन को सुरक्षा देने का कार्य प्रशंसनीय रूप से किया गया।
- 3.8 मैं इस अवसर पर पत्तन प्राधिकरण के निदेशक मंडल के सभी सदस्यों का भी आभार व्यक्त करता हूँ जिन्होंने विभिन्न मामलों में निर्णय लेने में पत्तन का सहयोग और मार्गदर्शन किया जिससे पत्तन विभिन्न परियोजनाओं का कार्यान्वयन जमीनी स्तर पर सफलतापूर्वक कर सका। मैं माननीय केन्द्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग तथा आयुष मंत्री, माननीय सचिव (पोत-परिवहन) और पोत-परिवहन मंत्रालय के अन्य अधिकारियों का भी बहुत ही आभारी हूँ जिनके निरंतर समर्थन, मार्गदर्शन एवं प्रोत्साहन से पत्तन देश में अपना अग्रणी स्थान बनाए रख सका।

संजय सेठी

(संजय सेठी)

- 3.6 I would like to state that the above achievements were possible only with the active support from the officers, the employees, the trade unions etc. I also acknowledge valuable patronage and partnership of our esteemed clientele, viz., the shipping lines, shipping agents, shippers, custom house agents, freight forwarders, CFS operators, importers and exporters.
- 3.7 I, particularly appreciate the active co-operation and remarkable contributions made by our valued private partners viz., Gateway Terminals (India) Pvt. Ltd. (GTIPL), Nhava-Sheva International Container Terminal (NSICT), Nhava Sheva International Gateway Terminal (NSIGT), Bharat Mumbai Container Terminal Pvt. Ltd. (BMCTPL), Nhava Sheva Free Port Terminal (NSFT) and Bharat Petroleum Corporation Ltd. The Container Corporation of India, Indian Railways, CFS and Tank Farm Operators in and around JN Port area and the Customs Department have accelerated the achievement of higher throughput. I also acknowledge the co-operation extended by the local people/bodies and the District Civil and Police administrations. The Central Industrial Security Force (CISF) has done a commendable job in guarding the Port at a time when vital installations like ports are under constant security threat.
- 3.8 I would also like to take this opportunity to express my gratitude to all the members on the Port Authority Board for their active support and guidance to take decisions on various projects at the ground level. I thank, with gratitude, the Hon'ble Minister for Ports, Shipping and Waterways; and Ayush, the Hon'ble Secretary (Port, Shipping and Waterways) and the officers of the Ministry of Ports, Shipping and Waterways for their continued support, guidance and encouragement to this Port, which has helped the Port in maintaining its prominent position in the country.



(Sanjay Sethi)



यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है ।

This Page is kept intentionally blank

विषय सूची / CONTENTS

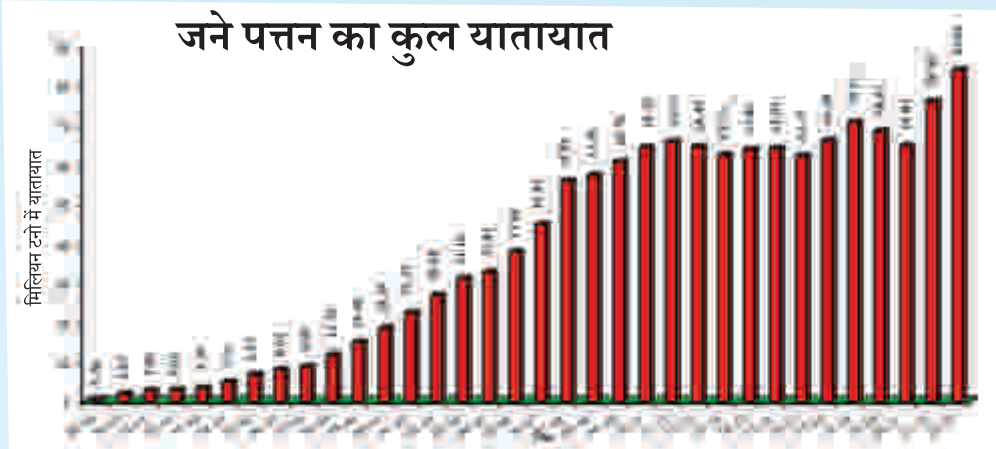
भाग PART - II

4. मुख्य विशेषताएँ HIGHLIGHTS		
5. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: जनेप कं.ट./एनएसएफटी : JNP CT/NSFT	48
6. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: एनएसआईसीटी : NSICT	52
7. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: जीटीआई : GTI	54
8. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: एनएसआईजीटी : NSIGT	56
9. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: बीएमसीटी : BMCT	58
10. बल्क टर्मिनल निष्पादन की रूपरेखा BULK TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS		60
11. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा OPERATING PERFORMANCE PROFILE		62
12. वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE		82
13. सामान्य सूचना GENERAL INFORMATION		100

मुख्य विशेषताएँ : 2022-23

Sr. No.	Description	Unit	2021-22	2022-23
1	प्रहस्तित यातायात			
	क) कंटेनर यातायात	मिलियन टन	69.09	76.19
		लाख टी ई यू	56.85	60.51
	ख) द्रव बल्क यातायात	मिलियन टन	5.98	6.30
	ग) खंडित बल्क/सामान्य कार्गो	मिलियन टन	0.11	0.01
	घ) शुष्क बल्क (सीमेंट)	मिलियन टन	0.81	1.36
	योग	मिलियन टन	76.0	83.86
2	प्रहस्तित जलयान	संख्या	2,837	3,273
3	प्रचालन आय	करोड़ रुपये	2186.61	2546.23
4	प्रचालन व्यय	करोड़ रुपये	1211.59	1209.68
5	प्रचालन अनुपात (प्रचालन आय से प्रचालन व्यय)	प्रतिशत	55.41%	47.51%
6	कुल आय	करोड़ रुपये में	2476.97	2895.13
7	कुल व्यय	करोड़ रुपये में	1627.75	1316.99
8	कर के लिए प्रावधान	करोड़ रुपये में	259.88	480.29
9	निवल लाभ	करोड़ रुपये में	589.35	1097.84
10	पूंजी व्यय (योजना व गैर योजना)	करोड़ रुपये में	825.50	717.24
11	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ	प्रतिशत	14.61%	31.79%
12	कुल कर्मचारी	संख्या	862	788
13	बोनस निकालकर कुल मजदूरी बीजक	करोड़ रुपये में	298.62	217.07
14	प्रचालन व्यय से वेतन एवं मजदूरी का अनुपात	प्रतिशत	24.65%	17.94%
15	विशेष स्वैच्छिक सेवा निवृत्ति योजना के लिए अनुग्रह राशि	करोड़ रुपये में	215.92	13.29

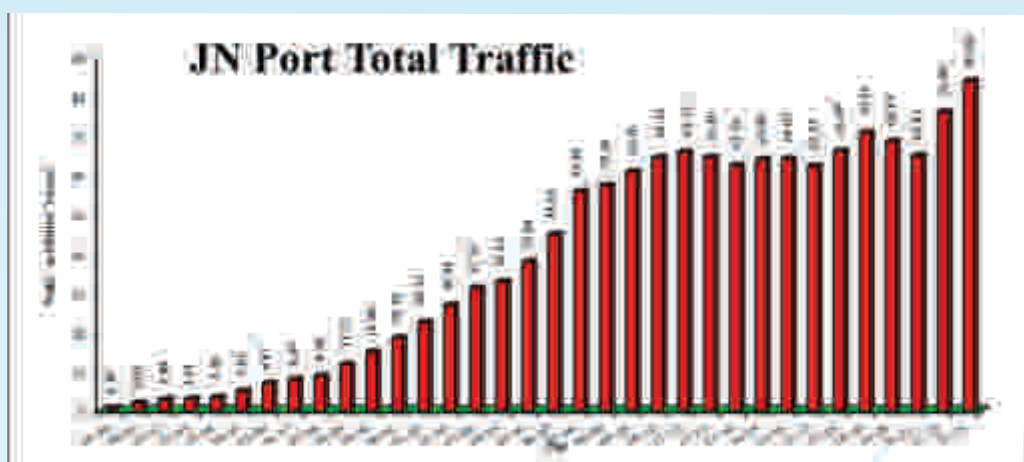
2021-22 : जनेपकंट - 440,210 + एनएसआईसीटी - 947,887 + एपीएमटी - 1,865,587 + एनएसआईजीटी - 1,186,181 + बीएमसीटी - 1,244,694 = 5,684,559
टीईयू 2022-23 : जनेपकंट - 206,067 + एनएसआईसीटी - 1,096,954 + एपीएमटी - 1,846,92 + एनएसआईजीटी - 1,137,034 + बीएमसीटी - 1,714,246 + एनएसएफटी - 49,691 = 6,050,912 टीईयू (टर्मिनलों की रिपोर्ट के अनुसार प्रहस्तित जलयानों की संख्या)



HIGHLIGHTS 2022-23

Sr. No.	Description	Unit	2021-22	2022-23
1	Traffic Handled			
	a) Container Traffic	million tonnes	69.09	76.19
		Lakh TEUs	56.85	60.51
	b) Liquid Bulk Traffic	million tonnes	5.98	6.30
	c) Break Bulk/General Cargo)	million tonnes	0.11	0.01
	d) Dry Bulk (Cement)	million tonnes	0.81	1.36
	Total	million tonnes	76.0	83.86
2	Vessels handled	nos.	2,837	3,273
3	Operating Income	Rs. In crores	2186.61	2546.23
4	Operating Expenditure	Rs. In crores	1211.59	1209.68
5	Operating Ratio	%	55.41%	47.51%
6	Total Income	Rs. In crores	2476.97	2895.13
7	Total Expenditure	Rs. In crores	1627.75	1316.99
8	Provision for Tax	Rs. In crores	259.88	480.29
9	Net Profit	Rs. In crores	589.35	1097.84
10	Plan Expenditure	Rs. In crores	825.50	717.24
11	Return on Capital Employed	%	14.61%	31.79%
12	Number of employees	nos.	862	788
13	Total wage bill excluding bonus	Rs. In crores	298.62	217.07
14	Ratio of salaries and wages to operating expenditure	%	24.65%	17.94%
15	Ex Gratia towards SVRS Scheme	Rs. In crores	215.92	13.29

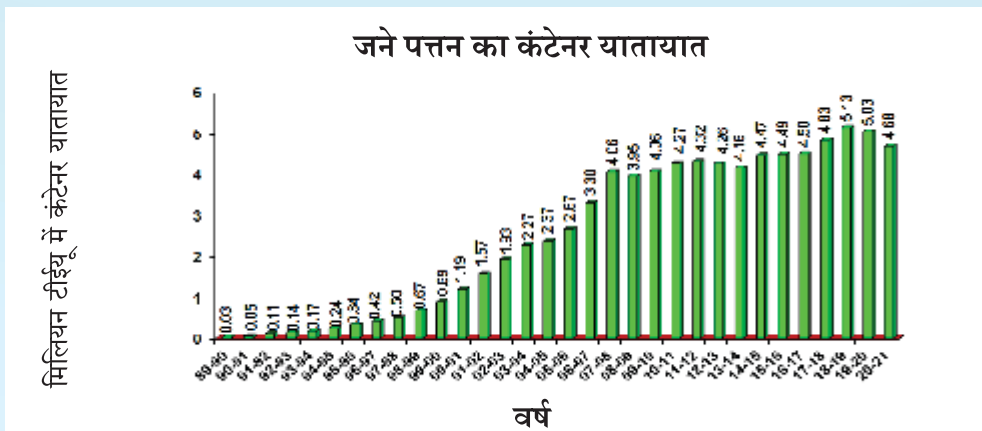
2021-22 : JNPCT - 440,210 + NSICT - 947,887 + GTI- 1,865,587 + NSIGT- 1,186,181 + BMCT- 1,244,694 = 5,684,559 TEUs
 2022-23 : JNPCT - 206,067 + NSICT - 1,096,954 + GTI- 1,846,920 + NSIGT- 1,137,034 + BMCT- 1,714,246 , NSFT-49,691 = 6,050,912 TEUs
 No. of vessels handled as per terminals record.



2022-23 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ : जनेप कं.ट.

टर्मिनल : जनेप कं.ट.

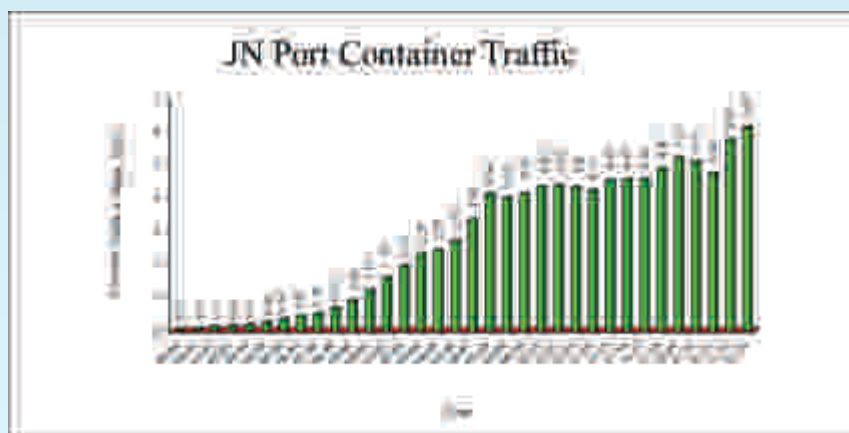
क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू.	2,06,067	वित्त वर्ष 2022-23
		टन	25,13,441	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू.	29,910	मई-2022
		टन	3,83,625	
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटा	43.70	वित्त वर्ष 2022-23
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटा	48.28	अक्तूबर-2022
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटा/क्रेन	15.80	वित्त वर्ष 2022-23
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटा/क्रेन	17.03	नवम्बर-2022
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	207	मई-2022
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू.	28,138	वित्त वर्ष 2022-23
9	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू.	4,222	मई-2022
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,584	वित्त वर्ष 2022-23
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिन	1.40	वित्त वर्ष 2022-23
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू.	1,444.53	वित्त वर्ष 2022-23
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता के 0600 वान हाई 510 (वान हाई लाईन (इंडिया) प्रा. लि.)	फेरे/घंटा	70.88	17 नवम्बर, 22



CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : JNP CT DURING 2022-23

Terminal: JNPCT

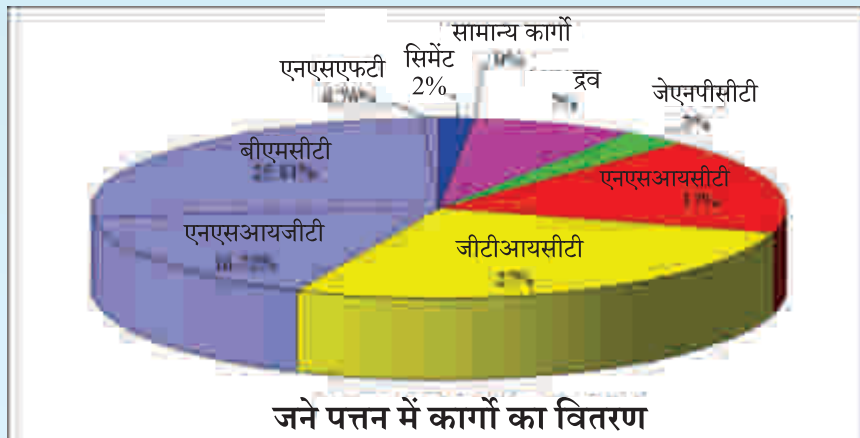
Sr.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month /Year
1.	No. of Containers handled in a year	TEUs	2,06,067	FY 2022-23
		Tonnes	25,13,441	
2.	Highest No. of Containers handled in a month	TEUs	29,910	May-2022
		Tonnes	3,83,625	
3.	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	43.70	FY 2022-23
4.	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	48.28	Oct-2022
5.	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	15.80	FY 2022-23
6.	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./ Crane	17.03	Nov-2022
7.	Highest No. of rakes handled in a month	Numbers	207	May-2022
8.	No. of ICD Containers handled in a year	TEUs	28,138	FY 2022-23
9.	Highest No. of ICD Containers handled in a month	TEUs	4,222	May-2022
10.	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,584	FY 2022-23
11.	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	days	1.40	FY 2022-23
12.	Output per ship berth day in a year	TEUs	1,444.53	FY 2022-23
13.	N1388 KMTC DELHI (KOREA MARINE TRANSPORT CO.)	Moves/Hour	70.88	17-Nov-22



2022-23 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ

टर्मिनल : एनएसएफटी

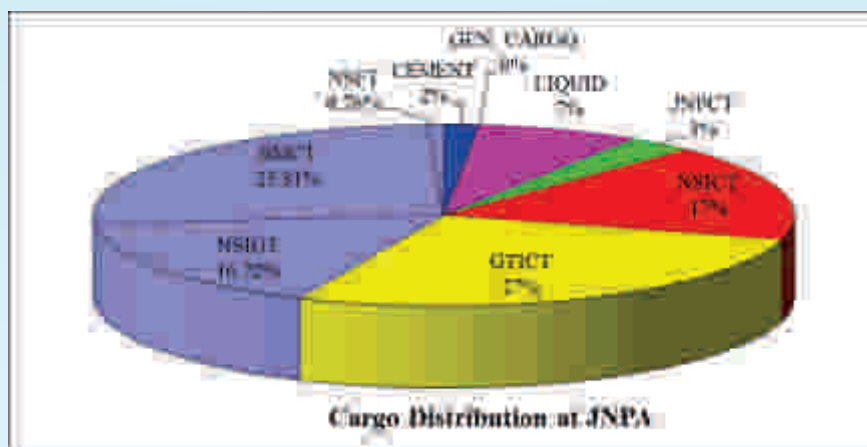
क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1.	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू.	49,691	वित्त वर्ष 2022-23
		टन	6,41894	
2.	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू.	40,526	मार्च-2023
		टन	5,19,959	
3.	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटा	33.65	वित्त वर्ष 2022-23
4.	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटा	36.81	मार्च-2023
5.	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटा/क्रेन	16.02	वित्त वर्ष 2022-23
6.	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटा/क्रेन	16.02	मार्च-2023
7.	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	41	मार्च-2023
8.	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू.	8,991	वित्त वर्ष 2022-23
9.	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू.	6,258	मार्च-2021
10.	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	60	वित्त वर्ष 2022-23
11.	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिन	1.21	वित्त वर्ष 2022-23
12.	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू.	1,099.78	वित्त वर्ष 2022-23
13.	जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटा	55.88	मार्च, 2023



CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : DURING 2022-23

Terminal: NSFT

Sr.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month /Year
1.	No. of Containers handled in a year	TEUs	49,691	FY 2022-23
		Tonnes	6,41,894	
2.	Highest No. of Containers handled in a month	TEUs	40,526	Mar-23
		Tonnes	5,19,959	
3.	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	33.65	FY 2022-23
4.	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	36.81	Mar-23
5.	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	16.02	FY 2022-23
6.	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./ Crane	16.02	Mar-23
7.	Highest No. of rakes handled in a month	Nos.	41	Mar-23
8.	No. of ICD Containers handled in a year	TEUs	8,991	FY 2022-23
9.	Highest No. of ICD Containers handled in a month	TEUs	6,258	Mar-23
10.	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	60	FY 2022-23
11.	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	days	1.21	FY 2022-23
12.	Output per ship berth day in a year	TEUs	1,099.78	FY 2022-23
13.	Highest Berth Productivity on a vessel	Moves / Hour	55.88	Mar-23



2022-23 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ

टर्मिनल : एनएसआईसीटी

क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1.	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू.	10,96,954	वित्त वर्ष 2022-23
		टन	14,483,553	
2.	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू.	1,15,770	मार्च-2023
		टन	15,18,615	
3.	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटा	70.55	वित्त वर्ष 2022-23
4.	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटा	79.94	अक्तूबर 2022
5.	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटा/क्रेन	26.23	वित्त वर्ष 2022-23
6.	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटा/क्रेन	28.32	अक्तूबर 2022
7.	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	147	जनवरी 2023
8.	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू.	1,75,085	वित्त वर्ष 2022-23
9.	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू.	15,854	दिसम्बर 2022
10.	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,061	2022-23
11.	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिन	0.70	2022-23
12.	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू.	2,325.82	2022-2023
13.	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटा	145.98	नवंबर 2022

CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : DURING 2022-23**Terminal: NSICT**

Sr.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month /Year
1.	No. of Containers handled in a year	TEUs	10,96,954	FY 2022-23
		Tonnes	1,44,83,553	
2.	Highest No. of Containers handled in a month	TEUs	1,15,770	Mar-2023
		Tonnes	15,18,615	
3.	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	70.55	FY 2022-23
4.	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	79.94	Oct-2022
5.	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	26.23	FY 2022-23
6.	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./ Crane	28.32	Oct-2022
7.	Highest No. of rakes handled in a month	Nos.	147	Jan-2023
8.	No. of ICD Containers handled in a year	TEUs	1,75,085	FY 2022-23
9.	Highest No. of ICD Containers handled in a month	TEUs	15,854	Dec-2022
10.	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,061	2022-23
11.	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	Days	0.70	2022-23
12.	Output per ship berth day in a year	TEUs	2,325.82	2022-23
13.	Highest Berth Productivity on a vessel	Moves / Hour	145.98	Nov-22

2022-23 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : जीटीआई टर्मिनल

क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू.	18,46,920	वित्त वर्ष 2022-23
		टन	22,902,350	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू.	1,73,381	दिसंबर 2022
		टन	2,208,540	
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटा	94.53	वित्त वर्ष 2022-23
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटा	119.99	मार्च, 2023
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटा/क्रेन	27.57	वित्त वर्ष 2022-23
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटा/क्रेन	29.05	मार्च,2023
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	177	जुलाई,2022
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू.	3,02,769	वित्त वर्ष 2022-23
9	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू.	29,782	जून,2022
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,872	वित्त वर्ष 2022-23
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिन	1.02	वित्त वर्ष 2022-23
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू.	3,384.09	वित्त वर्ष 2022-23
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटा	152.99	07 नवंबर, 2022

CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : DURING 2022-23

Terminal: GTI

Sr.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month /Year
1.	No. of Containers handled in a year	TEUs	18,46,920	FY 2022-23
		Tonnes	22,902,350	
2.	Highest No. of Containers handled in a month	TEUs	1,73,381	Dec-2022
		Tonnes	2,208,540	
3.	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	94.53	FY 2022-23
4.	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	119.99	Mar-2023
5.	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr.	27.57	FY 2022-23
6.	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr.	29.05	Mar-2023
7.	Highest No. of rakes handled in a month	Nos.	177	Jul-2022
8.	No. of ICD Containers handled in a year	TEUs	3,02,769	FY 2022-23
9.	Highest No. of ICD Containers handled in a month	TEUs	29,782	Jun-2022
10.	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,872	FY 2022-23
11.	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	Days	1.02	FY 2022-23
12.	Output per ship berth day in a year	TEUs	3,384.09	FY 2022-23
13.	Highest Berth Productivity on a vessel	Moves/Hr.	152.99	07-Nov-22

2022-23 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : एनएसआईजीटी

टर्मिनल : एनएसआईजीटी

क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1.	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू.	11,37,034	वित्त वर्ष 2022-23
		टन	1,40,15,536	
2.	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू.	1,05,907	मई, 2022
		टन	12,54,583	
3.	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	टीईयू	108.68	वित्त वर्ष 2021-22
4.	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	टन	121.98	अक्तूबर, 2022
5.	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटा	29.81	2022-23
6.	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटा	33.92	नवम्बर-2022
7.	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	लागू नहीं	
8.	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू.	2,23,873	2022-23
9.	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू.	21,857	मई,2022
10.	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	लागू नहीं	
11.	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिन	0.89	2022-23
12.	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू.	3,879.63	2022-23
13.	जलायन पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटा	154.29	अप्रैल,2022

CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSIGT DURING 2022-23

Terminal : NSIGT

Sr.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month /Year
1.	No. of Containers handled in a year	TEUs	11,37,034	FY 2022-23
		Tonnes	1,40,15,536	
2.	Highest No. of Containers handled in a month	TEUs	1,05,907	May-2022
		Tonnes	12,54,583	
3.	Average Gross Berth Productivity in a year	TEUs	108.68	FY 2022-23
4.	Highest Berth Productivity in a month	Tonnes	121.98	Oct-2022
5.	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr.	29.81	2022-23
6.	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr.	33.92	Nov-2022
7.	Highest No. of rakes handled in a month	Nos.	NA	
8.	No. of ICD Containers handled in a year	TEUs	2,23,873	2022-23
9.	Highest No. of ICD Containers handled in a month	TEUs	21,857	May-2022
10.	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	NA	
11.	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	days	0.89	2022-23
12.	Output per ship berth day in a year	TEUs	3,879.63	2022-23
13.	Highest Berth Productivity on a vessel	Moves. /Hour	154.29	Apr-22

2022-23 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : बीएमसीटी

टर्मिनल : बीएमसीटी

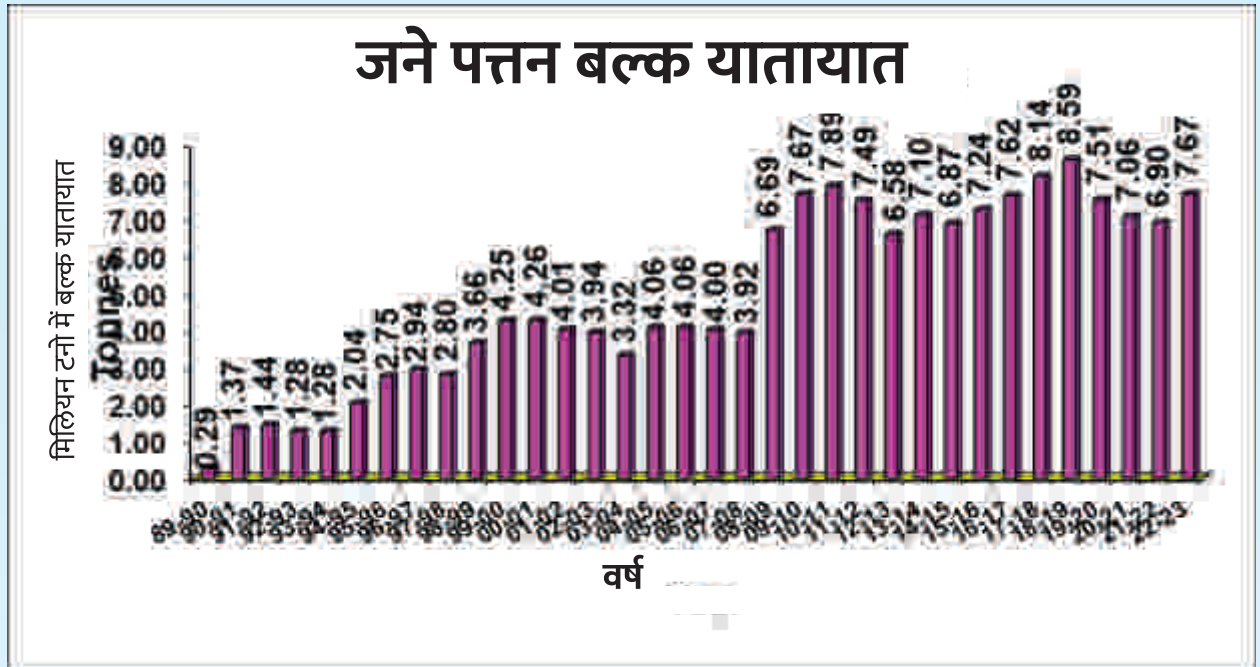
क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1.	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू.	17,14,246	वित्त वर्ष 2022-23
		टन	2,16,36,820	
2.	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू.	1,78,872	मार्च, 2023
		टन	23,82,926	
3.	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	टीईयू	79.81	2022-23
4.	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	टन	79.33	फरवरी, 2023
5.	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटा	27.53	वित्त वर्ष 2022-23
6.	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटा	37.97	अप्रैल, 2022
7.	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	185	मार्च, 2023
8.	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू.	2,87,531	वित्त वर्ष 2022-23
9.	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू.	29,539	मार्च, 2023
10.	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,933	वित्त वर्ष 2022-23
11.	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिन	0.88	वित्त वर्ष 2022-23
12.	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू.	2,864.96	वित्त वर्ष 2022-23
13.	जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटा	146.35	सीमैक्स वेस्टपोर्ट एन 2258 मार्च, 2023

CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : BMCT DURING 2022-23
Terminal : BMCT

Sr.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month /Year
1.	No. of Containers handled in a year	TEUs	17,14,246	FY 2022-23
		Tonnes	2,16,36,820	
2.	Highest No. of Containers handled in a month	TEUs	1,78,872	Mar-2023
		Tonnes	23,82,926	
3.	Average Gross Berth Productivity in a year	TEUs	79.81	FY 2022-23
4.	Highest Berth Productivity in a month	Tonnes	79.33	Feb-23
5.	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr.	27.53	FY 2022-23
6.	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr.	37.97	Apr-22
7.	Highest No. of rakes handled in a month	No.	185	Mar-23
8.	No. of ICD Containers handled in a year	TEUs	2,87,531	FY 2022-23
9.	Highest No. of ICD Containers handled in a month	TEUs	29,539	Mar-23
10.	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,933	FY 2022-23
11.	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	Days	0.88	FY 2022-23
12.	Output per ship berth day in a year	TEUs	2,864.96	FY 2022-23
13.	Highest Berth Productivity on a vessel	Moves/Hour	146.35	SEAMAX WESTPORT - N2258 March – 2023

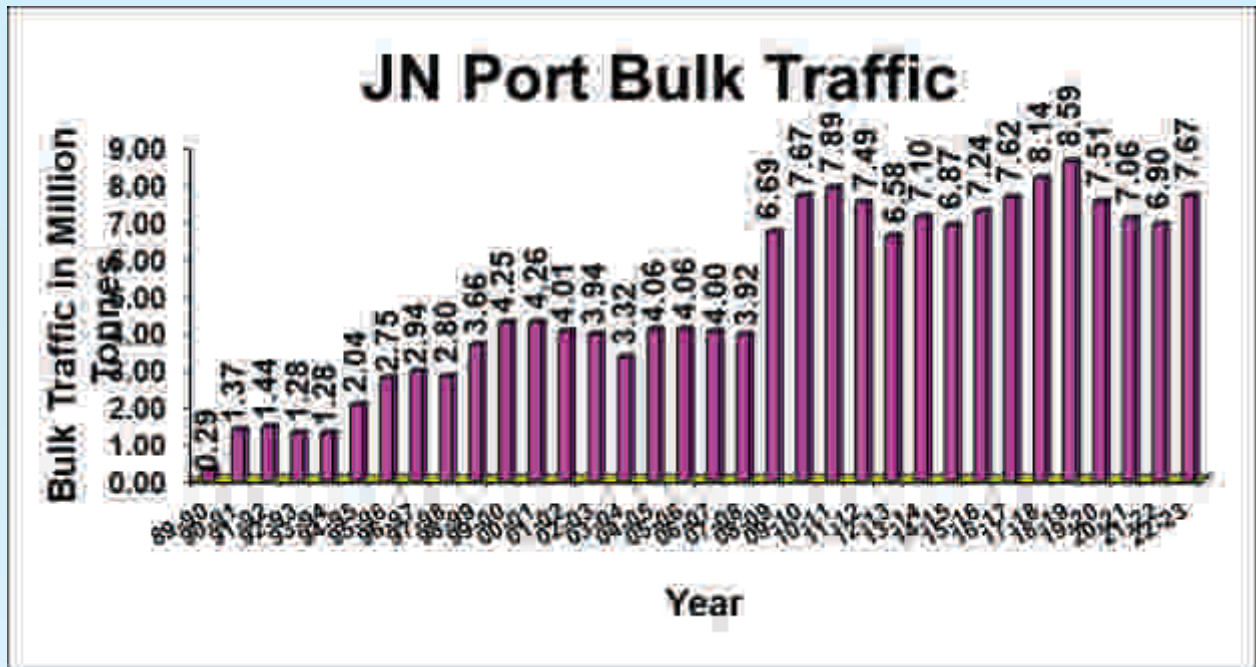
बल्क टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : 2022-23

	कीर्तिमान का प्रकार	निष्पादन टनों में	दिनांक/माह/वर्ष 2022-23
1.	प्रहस्तित द्रव जलयानों की संख्या	6,302,355	वित्त वर्ष 2022-23
2.	प्रहस्तित बल्क कार्गो की मात्रा (टनों में)	2,858	वित्त वर्ष 2022-23
3.	वर्ष में प्रहस्तित शुष्क बल्क कार्गो	1,360,245	वित्त वर्ष 2022-23
4.	एक महीने में प्रहस्तित सर्वाधिक द्रव कार्गो	582,558	दिसंबर -22
5.	एक महीने में प्रहस्तित सर्वाधिक शुष्क बल्क (सीमेंट) कार्गो	156,533	मार्च-23



BULK TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : 2022-23

Sr. No.	Nature of Record	Performance In Tonnes	Date/Month/Year 2022-23
1.	No. of Liquid Vessel handled.	6,302,355	FY 2022-23
2.	Quantity of Bulk Cargo handled in Tonnes	2,858	FY 2022-23
3.	Dry Bulk Cargo handled in a Year	1,360,245	FY 2022-23
4.	Highest Liquid Cargo handled in a month	582,558	Dec-22
5.	Highest Dry Bulk (Cement) Cargo handled in a month	156,533	Mar-23



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.1 कुल यातायात

जने पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2022-23 में 83.86 मिलियन टन कार्गो का प्रहस्तन किया जो पिछले वर्ष की तुलना में 10.35% अधिक था। कंटेनरीकृत कार्गो 76.19 मिलियन टन (90.86%) था, जबकि द्रव कार्गो 6.30 मिलियन टन (7.52%) था एवं शेष 1.37 मिलियन टन (1.63%) विविध प्रकार के शुष्क बल्क कार्गो (सीमेंट), खंडित बल्क कार्गो था।

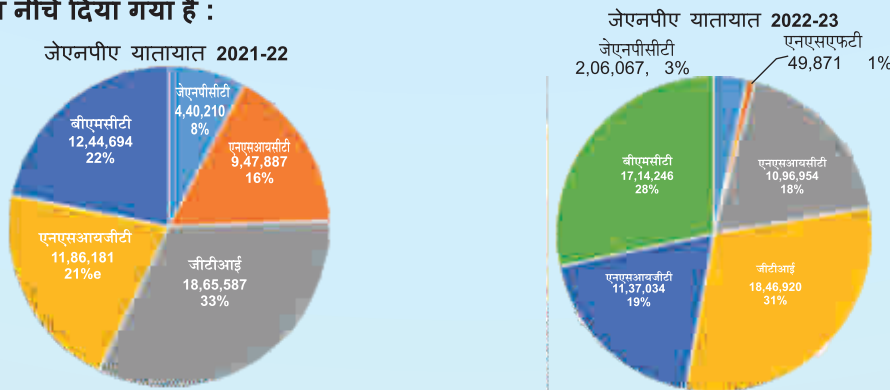
जने पत्तन में प्रहस्तित कार्गो का विवरण निम्नलिखित है :

कुल यातायात	मिलियन टनों में	
	2021-22	2022-23
उतराई	39.90	45.79
लदाई	34.84	36.60
यानांतरण	1.26	1.47
योग	76.00	83.86

11.2 कंटेनर यातायात

11.2.1 जने पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2022-23 में 6.05 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का प्रहस्तन किया, जो कि वर्ष 2021-22 के दौरान 5.68 मिलियन टीईयू के पिछले वार्षिक कंटेनर प्रहस्तन से 6.44 प्रतिशत अधिक है।

विवरण नीचे दिया गया है :



कंटेनर यातायात	टीईयू में										
	2021-22					2022-23					
	जनेप कं.ट.	एनएसआईसीटी	एपीएमटी	एनएसआईजीटी	बीएमसीटी	जनेप कं.ट.	एनएसएफटी	एनएसआईसीटी	एपीएमटी	एनएसआईजीटी	बीएमसीटी
उतराई	2,40,762	450,507	9,22,920	5,69,183	631,662	1,11,888	28,682	5,24,907	9,25,651	5,64,473	8,89,972
लदाई	1,95,225	4,59,535	9,10,806	6,05,619	6,01,412	89,251	19,545	5,32,823	8,86,522	5,63,449	7,86,514
यानांतरण	4,223	37,845	31,861	11,379	11,620	4,928	1,464	39,224	34,747	9,112	37,760
टर्मिनल का योग	4,40,210	9,47,887	18,65,587	11,86,181	12,44,694	2,06,067	49,691	10,96,954	18,46,920	11,37,034	17,14,246
जने पत्तन योग	56,84,559					60,50,912					

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.1.0 TOTAL TRAFFIC

JN Port handled 83.86 million tonnes of total cargo during the financial year 2022-23, an increase of 10.35% as compared to previous year. The containerized cargo was 76.19 million tonnes (90.86%), liquid cargo was 6.30 million tonnes (7.52%) and remaining 1.37 million tonnes (1.63%) was miscellaneous cargo of Dry Bulk (Cement) and Break Bulk.

The break-up of cargo handled at JN Port is as under:

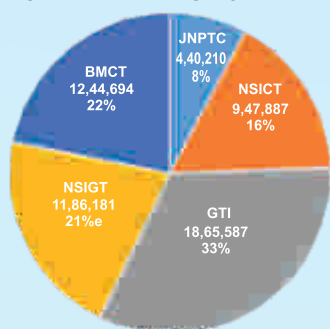
TotalTraffic	In million tonnes	
	2021-22	2022-23
DISCHARGE	39.90	45.79
LOADING	34.84	36.60
TRANSHIPMENT	1.26	1.47
TOTAL	76.00	83.86

11.2.0 CONTAINER TRAFFIC:

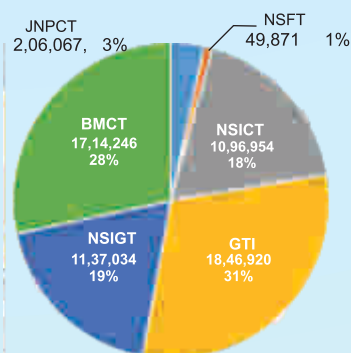
JN Port handled 6.05 million TEUs of container traffic during the financial year 2022-23, increase of 6.44% from the previous annual container handling of 5.68 million TEUs during the year 2021-22.

The details are given in figure below.

JNPA TRAFFIC 2021-22



JNPA TRAFFIC 2022-23



CONTAINER TRAFFIC	In TEUs										
	2021-22					2022-23					
	JNPCT	NSICT	GTI	NSIGT	BMCT	JNPCT	NSFT	NSICT	GTI	NSIGT	BMCT
Container Unload	2,40,762	450,507	9,22,920	5,69,183	631,662	1,11,888	28,682	5,24,907	9,25,651	5,64,473	8,89,972
Container load	1,95,225	4,59,535	9,10,806	6,05,619	6,01,412	89,251	19,545	5,32,823	8,86,522	5,63,449	7,86,514
Transshipment	4,223	37,845	31,861	11,379	11,620	4,928	1,464	39,224	34,747	9,112	37,760
Total of Terminal	4,40,210	9,47,887	18,65,587	11,86,181	12,44,694	2,06,067	49,691	10,96,954	18,46,920	11,37,034	17,14,246
JN Port Total	56,84,559					60,50,912					

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.3 बल्क यातायात

पिछले वर्ष प्रहस्तित 6.90 मिलियन टनों की तुलना में, वर्ष 2022-23 में 7.67 मिलियन टन बल्क कार्गो का प्रहस्तन किया गया। पिछले वर्ष की तुलना में बल्क यातायात में 11.07% की वृद्धि हुई है।

बल्क कार्गो यातायात का मदवार विवरण निम्नलिखित है :-

(टनों में)

वस्तु	2021-22	2022-23	गत वर्ष के सापेक्ष विचलन प्रतिशत
द्रव बल्क	5,983,208	6,302,356	5.33
सीमेंट एवं अन्य शुष्क बल्क कार्गो	807,421	1,360,245	68.47
खंडित बल्क	112,868	5,211	95.38
कुल बल्क	6,903,497	7,667,811	11.07

बल्क कार्गो के आयात -निर्यात का विवरण निम्नलिखित है :

बल्क यातायात	मिलियन टनों में	
	2021-22	2022-23
उतराई	5.75	6.39
लदाई	1.16	1.27
यानांतरण	-	-
योग	6.90	7.67

11.4 प्रहस्तित जलयान

पिछले वर्ष के 2,837 जलयानों की तुलना में वर्ष 2022-23 के दौरान, ज. ने. पत्तन से कुल 3,273 कार्गो जलयानों ने प्रस्थान किया। इस वर्ष प्रस्थान करने वाले कुल जलयानों में 15.40% की बढ़ोत्तरी हुई। इसका विवरण पाई चार्ट में नीचे दिया गया है :

जलयान का प्रकार		संख्या में	
		2021-22	2022-23
कंटेनर	ज.ने.प. कं.ट.	220	102
	एनएसएफटी	--	35
	एनएसआईसीटी	522	675
	जीटीआई	575	536
	एनएसआईजीटी	306	329
	बीएमसीटी	480	758
बल्क	शुष्क बल्क	52	78
	खंडित बल्क	66	31
	द्रव	616	728
योग		2,837	3,273

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.3.0 BULK TRAFFIC

The total Bulk cargo handled during the year 2022-23 was 7.67 million Tonnes as against 6.90 million tonnes handled in the previous year. The increase in Bulk Traffic is 11.07% over previous year. Commodity wise Bulk Cargo Traffic is given below:

[In Tonnes]

Commodity	2021-22	2022-23	% Variation over previous year
Liquid Bulk	5,983,208	6,302,356	5.33
Cement & Other Dry Bulk Cargo	807,421	1,360,245	68.47
Break Bulk	112,868	5,211	95.38
Total Bulk	6,903,497	7,667,811	11.07

The break-up of Import-export of bulk cargo is given below:

Bulk Traffic	In Million Tonnes	
	2021-22	2022-23
IMPORT	5.75	6.39
EXPORT	1.16	1.27
TRANSHIPMENT	-	-
TOTAL	6.90	7.67

11.4.0 VESSELS HANDLED

During the year 2022-23, a total of 3,273 cargo handling vessels sailed from JN Port as against 2,837 vessels in the previous year. The year witnessed 15.40% increase in total sailed vessels. The break-up is given below: Put Pie-of-Pie Chart here.

Types of Vessel *		In Nos.	
		2021-22	2022-23
CONTAINER :	JNPCT	220	102
	NSFT	--	35
	NSICT	522	675
	GTI	575	536
	NSIGT	306	329
	BMCT	480	758
Bulk	DRY BULK (CEMENT)	52	78
	BREAK BULK	66	31
	LIQUID – At berth	616	728
TOTAL		2,837	3,273

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.5 रेल द्वारा कंटेनर आवागमन :

पिछले वर्ष के 19.06% की तुलना में इस वर्ष रेल की हिस्सेदारी (टनों में) 18.37% रही। यद्यपि, वर्तमान वर्ष में रेल हिस्सेदारी कम हो गई है, पर रेल यातायात पिछले वर्ष की तुलना में 6.37% बढ़ गया है।

11.5.1 आई सी डी यातायात : जने पत्तन :

जने पत्तन में पिछले वर्ष में 6,279 रैकों द्वारा प्रहस्तित 1,007,331 टी.ई.यू.की तुलना में इस वर्ष 2022-23 में 6,510 रैकों द्वारा कुल 1,026,387 टी ई यू का प्रहस्तन किया गया जो रेल यातायात में 1.9% की वृद्धि दर्शाता है। इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2021-22	2022-23	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	502,791	519,321	3.29%
निर्यात	504,540	507,066	0.50%
योग	1,007,331	1,026,482	1.90%
रैकों की संख्या	6,279	6,510	3.68%

11.6 सामान्य

11.6.1 जनेप प्राधिकरण के उथले जल घाट पर प्रहस्तित कार्गो : वित्तीय वर्ष 2022-23 में कुल 2.59 मिलियन टन यातायात का प्रहस्तन किया गया जो पिछले वर्ष की तुलना में 48.35% की वृद्धि दर्शाता है। इसका विवरण निम्नलिखित है : उथले जल घाट पर प्रहस्तित वस्तुवार यातायात :

वस्तु	2021-22 (टनों में)	2022-23 (टनों में)	गत वर्ष से सापेक्ष विचलन प्रतिशत
शुष्क बल्क (सीमेंट)	800,845	1,360,245	69.85%
खंडित बल्क	110,462	2,858	-97.41%
द्रव बल्क		1,151,755	46.51%
कंटेनर	(टन)	3,185	-
	(टीईयू)	786,103	160
योग	1,697,410	2,518,043	48.35%

ज.ने.प. प्राधिकरण के लंगरगाह पर प्रहस्तित कारगो

वित्तीय वर्ष 2022-23 के दौरान ज.ने.प. प्राधिकरण के लंगरगाह पर किसी यातायात का प्रहस्तन नहीं हुआ।

11.7 जलयान निष्पादन

11.7.1 औसत घुमाव समय* : जनेप प्राधिकरण में जलयानों का औसत घुमाव समय (घाट ठहराव) पिछले वर्ष के समान ही यथा 1.05 दिन है।

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.5.0 Container movement by Rail:

This year witnessed rail share (in tonnes) of 18.37% as compared to 19.06% in previous year. Even though the rail share has decreased in current year, the rail traffic has increased by 6.37% as compared to previous year.

11.5.1 ICD Traffic: JN PORT :

A total of 1,026,387 TEUs were handled through 6,510 rakes during the year 2022-23 as against 1,007,331 TEUs handled through 6,279 rakes in the previous year, showing an increase in rail traffic by 1.9%. The break-up is as under:-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2021-22	2022-23	% Variation over previous year
IMPORT	502,791	519,321	3.29%
EXPORT	504,540	507,066	0.50%
TOTAL	1,007,331	1,026,482	1.90%
NO. OF RAKES	6,279	6,510	3.68%

11.6.0 GENERAL

11.6.1. Cargo Handled at JNPA's Shallow Water Berth : Total 2.59 Million Tonnes traffic handled during Financial Year 2022-23, increase of 48.35% on previous year. The break-up is as under :-Commodity-wise Traffic handled at Shallow Water Berth:

Commodity	FY 2021-22 (in Tonnes)	FY 2022-23 (in Tonnes)	Variation over previous year
Dry Bulk (Cement)	800,845	1,360,245	69.85%
Break Bulk	110,462	2,858	-97.41%
Liquid Bulk		1,151,755	46.51%
Containers	(Tonnes)	3,185	-
	(TEUs)	786,103	160
Total	1,697,410	2,518,043	48.35%

11.6.2 Cargo handled at JNPT's Anchorage:

No traffic was handled at JNPA Anchorage during FY 2022-23.

11.7 VESSEL PERFORMANCE

11.7.1 Average Berth Stay :

The average Turnaround Time (Berth stay) of vessels at JNPA is same as per the last year i.e. 1.05 days.

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

जलयान का प्रकार*		औसत ठहराव (दिनों में)	
		2021-22	2022-23
कंटेनर (टर्मिनलों पर)	जनेप कं.ट- मु.कं.घाट	1.25	1.4
	एनएसएफटी	--	1.21
	एनएसआईसीटी	0.73	0.70
	जीटीआई	0.98	1.02
	एनएसआईजीटी	0.98	0.89
	बीएमसीटी	0.78	0.88
	जनेप प्राधिकरण में सभी कंटेनर		0.90
शुष्क बल्क (सीमेंट)		2.41	2.62
खंडित बल्क		1.57	0.43
द्रव	घाट पर	1.39	1.47
कुल योग		1.05	1.05

* घाटायन पूर्व एवं संचलन समय के बिना ।

11.7.2 घाटायन पूर्व औसत प्रतीक्षा समय : जनेप प्राधिकरण में जलयानों का औसत घाटायन पूर्व प्रतीक्षा समय 0.33 दिनों से घट कर 0.32 दिन हो गया ।

जलयान का प्रकार*		घाटायन पूर्व औसत प्रतीक्षा समय (दिनों में - पत्तन कारणों से)	
		2021-22	2022-23
कंटेनर	जनेप कं.ट.-मु.कं.घाट	0.02	0.00
	एनएसएफटी	--	0.01
	एनएसआईसीटी	0.04	0.03
	जीटीआई	0.02	0.06
	एनएसआईजीटी	0.02	0.00
	बीएमसीटी	-	0.00
शुष्क बल्क		0.29	0.27
खंडित बल्क		0.49	0.08
द्रव	शुष्क बल्क	1.37	1.34
योग		0.33	0.32

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

Types of Vessel		Average Berth Stay (in days)	
		2021-22	2022-23
CONTAINER (AT TERMINALS)	JNPCT-MCB	1.25	1.4
	NSFT	--	1.21
	NSICT	0.73	0.70
	GTI	0.98	1.02
	NSIGT	0.98	0.89
	BMCT	0.78	0.88
	ALL CONTAINER AT JNPA		0.90
DRY BULK		2.41	2.62
BREAK BULK		1.57	0.43
LIQUID	At Berth	1.39	1.47
Overall		1.05	1.05

* without pre-berthing & movement time

11.7.2 Average Pre-Berthing Waiting Time (Port A/c):

The average Pre-Berthing Waiting Time of vessels at JNPA decreased from 0.33 days to 0.32 days.

Types of Vessel *		Average Pre-Berthing Waiting Time (in days)	
		2021-22	2022-23
Container:	JNPCT-MCB	0.02	0.00
	NSFT	--	0.01
	NSICT	0.04	0.03
	GTI	0.02	0.06
	NSIGT	0.02	0.00
	BMCT	-	0.00
Dry Bulk		0.29	0.27
Break bulk		0.49	0.08
Liquid		1.37	1.34
Overall		0.33	0.32

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.7.3 औसत पार्सल आकार :

कंटेनर जलयानों का औसत पार्सल आकार 2,703 टीईयू से कम होकर 2,485 टीईयू हो गया ।

जलयान का प्रकार		औसत पार्सल आकार	
		2021-22	2022-23
कंटेनर	जनेप कं.ट- मु.कं.घाट	24,504 टन 2,001 टीईयू	24,610 टन 2,019 टीईयू
	एनएसएफटी	-- --	18,340 टन 1,420 टीईयू
	एनएसआईसीटी	22,616 टन 1,816 टीईयू	21,457 टन 1,625 टीईयू
	जीटीआई	40,922 टन 3,244 टीईयू	42,728 टन 3,446 टीईयू
	एनएसआईजीटी	44,308 टन 3,876 टीईयू	42,600 टन 3,456 टीईयू
	बीएमसीटी	30,849 टन 2,593 टीईयू	28,545 टन 2,262 टीईयू
	शुष्क बल्क	15,527 टन	17,439 टन
	वियोजित बल्क	1,710 टन	92 टन
	द्रव	9,713 टन	8,645 टन
	योग	26,787 टन 2,703 टीईयू	25,614 टन 2,485 टीईयू

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.7.3 Average Parcel Size:

The average parcel size of container vessels reduced from 2,703 TEUs to 2,485 TEUs.

Types of Vessel *	Total Average Turn round time (in days)	
	2021-22	2022-23
Container: JNPCT-MCB	24,504 Tonnes 2,001 TEUs	24,610 Tonnes 2,019 TEUs
NSFT	–	18,340 Tonnes 1,420 TEUs
NSICT	22,616 Tonnes 1,816 TEUs	21,457 Tonnes 1,625 TEUs
GTI	40,922 Tonnes 3,244 TEUs	42,728 Tonnes 3,446 TEUs
NSIGT	44,308 Tonnes 3,876 TEUs	42,600 Tonnes 3,456 TEUs
BMCT	30,849 Tonnes 2,593 TEUs	28,545 Tonnes 2,262 TEUs
Dry Bulk	15,527 Tonnes	17,439 Tonnes
Break bulk	1,710 Tonnes	92 Tonnes
Liquid	9,713 Tonnes	8,645 Tonnes
Overall	26,787 Tonnes 2,703 TEUs	25,614 Tonnes 2,485 TEUs

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.7.4 प्रति जहाज घाट दिवस निष्पादन :

औसत प्रति जहाज घाट दिवस निष्पादन 28,938 टनों से कम होकर 27,643 टन हो गया ।

जलयान का प्रकार		प्रति जहाज घाट दिवस निष्पादन	
		2021-22	2022-23
कंटेनर	जनेप कं.ट.-मु.कं.घाट	19,638 टन 1,597 टीईयू	17,565 टन 1,445 टीईयू
	एनएसएफटी	-- --	15,445 टन 1,100 टीईयू
	एनएसआईसीटी	30,914 टन 2,482 टीईयू	30,709 टन 2,326 टीईयू
	जीटीआई	41,757 टन 3,311 टीईयू	41,964 टन 3,384 टीईयू
	एनएसआईजीटी	45,433 टन 3,975 टीईयू	47,822 टन 3,880 टीईयू
	बीएमसीटी	39,727 टन 3,342 टीईयू	32,400 टन 2,865 टीईयू
	शुष्क बल्क (सीमेंट)	6,390 टन	6,651 टन
	खंडित बल्क	1082 टन	215 टन
	द्रव घाट पर	7,009 टन	5,899 टन
	कुल योग	28,938 टन 3,033 टीईयू	27,643 टन 2,882 टीईयू

11.7.5 घाट अधिभोग :

नोट : 1. प्रचालनीय उपस्करों की कम संख्या के कारण केवल एक प्रचालनीय घाट जनेप प्राधिकरण कं. ट. को विचार में लिया गया है ।

2. उथला घाट - 1 का उपयोग केवल पत्तन नौकाओं के लिए किया जा रहा है ।

घाट अधिभोग 54.50% से बढ़कर 63.45% हो गया

जलयानों के प्रकार*		घाट अधिभोग (प्रतिशत)	
		2021-22	2022-23
कंटेनर	जनेप कं.ट / एनएसएफटी	45.37%	39.94%
	एनएसआईसीटी	52.31%	64.61%
	जीटीआई	81.76%	75.56%
	एनएसआईजीटी	77.23%	80.30%
	बीएमसीटी	34.69%	50.21%
उथला डुबाव घाट (उ.घा. - 02 और 03)		48.79%	61.17%
द्रव घाट (बी पी सी एल)		86.75%	86.37%
तटीय घाट		2.09%	27.03%
कुल औसत		54.50%	63.45%

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.7.4 Output Per Ship Berth Day

The average Output Per Ship Berth Day reduced from 28,938 tons to 27,643 tons.

Types of Vessel *		Average Parcel Size	
		2021-22	2022-23
Container:	JNPCT-MCB	19,638 Tonnes 1,597 TEUs	17,565 Tonnes 1,445 TEUs
	NSFT	--	15,445 Tonnes 1,100 TEUs
	NSICT	30,914 Tonnes 2,482 TEUs	30,709 Tonnes 2,326 TEUs
	GTI	41,757 Tonnes 3,311 TEUs	41,964 Tonnes 3,384 TEUs
	NSIGT	45,433 Tonnes 3,975 TEUs	47,822 Tonnes 3,880 TEUs
	BMCT	39,727 Tonnes 3,342 TEUs	32,400 Tonnes 2,865 TEUs
	Dry Bulk	6,390 Tonnes	6,651 Tonnes
	Break bulk	1082 Tonnes	215 Tonnes
	Liquid At Berth	7,009 Tonnes	5,899 Tonnes
Overall		28,938 Tonnes 3,033 TEUs	27,643 Tonnes 2,882 TEUs

11.7.5 Berth Occupancy:

Note: 1. JNPCT only one operational berth is considered due to less number of operational equipment.

2. SB-1 is used only for Port Crafts.

The berth occupancy increased from 54.50% to 63.45%

Types of Vessel *		Berth Occupancy(%)	
		2021-22	2022-23
Container:	JNPCT/NSFT	45.37%	39.94%
	NSICT	52.31%	64.61%
	GTI	81.76%	75.56%
	NSIGT	77.23%	80.30%
	BMCT	34.69%	50.21%
SHALLOW DRAUGHT BERTH (SB-02 & 03)		48.79%	61.17%
LIQUID BERTH(BPCL)		86.75%	86.37%
COASTAL BERTH		2.09%	27.03%
Overall Average		54.50%	63.45%

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.08.0 समुद्री प्रचालन

11.08.1 जलयान

वर्ष के दौरान 3,272 समुद्रगामी जलयान और 2,882 छोटे जलयान मिलाकर कुल 6,154 जलयान पत्तन में आए। जनेप पत्तन में आए श्रेणीवार जलयानों का विवरण इस प्रकार है :

जलयानों का प्रकार	संख्या
कंटेनर (जनेप कं.ट./एनएसआईसीटी/डीपी वर्ल्ड/एपीएमसीटी/बीएमसीटीपीएल)	2,434
शुष्क बल्क	78
खंडित बल्क	31
द्रव बल्क (बीपीसीएल)	410
उथले घाट पर द्रव बल्क	319
कंटेनर बार्ज (जनेपकं.ट./बीएमसीटीपीएल)	--
आपूर्ति जलयान/बार्ज/मिनी बल्क अम्बुजा/ओएनजीसी	2,882
योग	6,154

11.08.2 जनेप पत्तन में आए बड़े आकार के जलयान कंटेनर (कुल लम्बाई)

टर्मिनल	जहाज का नाम	कुल लम्बाई (मी.)	कुल टनभार (मी.टन)
जनेप कं.ट.	एक्चुरिआ	305.80	75,752
डी.पी. वर्ल्ड (एनएसआईसीटी)	एम एस सी एबी	346.98	92,198
(जीटीआईसीटी)	सीस्पैन बीकन	336.96	1,13,042
एनएसआईसीटी	एम एस सी बैनडेटा	366.46	1,41,635
बीएमसीटीपीएल	एम एस सी कैपेला	366.45	1,41,635
एनएसएफटीसीटी	लोटस ए	335.63	91,585
बीपीसीएल	ऐफेन्युरिअस	249.90	64,305
उथला घाट	सुपर्बा	183.00	25,269

11.09 जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएमएस)

इस प्रणाली द्वारा जलयानों की पत्तन और बंदरगाह में आगमन के समय स्वचालित ट्रैकिंग की जाती है। इसके द्वारा टक्कर से बचाव के लिए भी चेतावनी मिलती है, रिफ्ले मोड (स्वचालित रिकार्डिंग) से दुर्घटनाओं की जाँच में मदद मिलती है। इस प्रणाली से वायु की गति, दिशा तथा ज्वार की तात्कालिक जानकारी प्राप्त होती है।

मुंबई पत्तन और जनेप पत्तन के लिए एक साझा चैनल है जिसकी निगरानी मुंबई वीटीएस द्वारा की जाती है। यह नई जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली वर्ष 2023 में स्थापित तथा प्रचलित की गई। यह नई वीटीएस प्रणाली मेसर्स वर्त्सिला वॉयेज लिमिटेड द्वारा स्थापित की गई है, जिसमें उच्च रिज़ॉल्यूशन वाले कैमरे, चैनल में आ रहे जहाजों की 3डी इमेज, इस प्रणाली को अधिकृत व्यक्ति द्वारा इंटरनेट के माध्यम से एक्सेस किया जा सकता है।

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.8 Marine Operations:-

11.8.1 Vessels

During the year 3,272 Ocean going vessels and 2,882 small vessels totaling 6,154 called at the port. Category wise vessels which called at JN Port are as follows :-

Type of Vessels	In numbers
Container (JNPCT/NSICT/ DP WORLD / GTI/ BMCTPL / NSFTCT)	2,434
Dry Bulk	78
Break Bulk	31
Liquid Bulk at BPCL	410
Liquid Bulk at Shallow Water Berth	319
Container Barges (JNPCT / BMCTPL)	--
Supply Vessels / Barges / Mini Bulk Ambuja / ONGC	2,882
Total	6,154

11.8.2 Largest Vessels called at JNPT Port : Container

Terminal	Name of vessel	LOA (M)	GT (MT)
JNP CT	ACTUARIA	305.80	75,752
DP WORLD (NSICT)	MSC ABY	346.98	92,198
(GTICT)	SEASPAN BEACON	336.96	1,13,042
NSIGT	MSC BENEDETTA	366.46	1,41,635
BMCTPL	MSC CAPELLA	366.45	1,41,635
NSFTCT	LOTUS A	335.63	91,585
BPCL	AIFANOURIOS	249.90	64,305
Shallow Water Berth	SUPERBA	183.00	25,269

11.9 Vessel Traffic Management System

System is used for automatic tracking of vessels while approaching the port and in the harbour. The system also provides collision warning. Replay mode (automatic recording) helps investigating the accidents. The system gives instant wind speed, direction and tidal information.

Mumbai Port and JN Port share common entrance channel which is monitored by Mumbai VTS, New vessel traffic management system is fitted and commenced in Year 2023. New VTS system is fitted by M/s. Wartsila Voyage Limited, which have high resolution camera 3D effect of vessels in channel, VTS can be accessed through internet by authorized person.

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

- 11.10 पाइलटेज**
- 11.10.1** प्रति जलयान औसत विलंब समय लगभग 1.55 मिनट था। वर्ष के दौरान ज्वार के कारण होने वाला प्रति जलयान औसत प्रतीक्षा समय 23.30 मिनट था।
- 11.1 पत्तन नौकाएँ**
- 11.11.1** पत्तन के पास 02 समुद्री नौकाएँ हैं, यथा- एमएल चेतक और वीआईपी पुष्पक। इनका प्रचालन एवं प्रबंधन निजी ठेकेदारों द्वारा किया जा रहा है। पत्तन ने 04 पायलट नौकाएँ, 08 टग एवं 01 उच्च गति की सुरक्षा नौका किराए पर भी ली हैं। इसके साथ ही पत्तन ने छोटे तथा स्थानिक स्तर के तेल छलकाव को हटाने और पत्तन परिसर में तैरते मलबे को हटाने के लिए एक बहुदेशीय नौका भी किराए पर ली है।
- सभी प्रबंधन ठेकों की देखरेख तथा प्रचालकों की निरंतर तकनीकी सहायता के साथ पत्तन ने वर्ष 2022-23 के दौरान निम्नलिखित उपलब्धता आँकड़े प्राप्त किए हैं:
- | | | | |
|----|--------------|---|---------------|
| क) | टग | - | 96.92 प्रतिशत |
| ख) | पायलट नौकाएँ | - | 94.22 प्रतिशत |
- किराए पर लिए गए सभी टग वाणिज्य पोतपरिवहन अधिनियम, 1958 के तहत और अन्य अभी नौकाएँ अंतर्देशीय जलयान अधिनियम, 1917 के अंतर्गत पंजीकृत हैं।
- 11.12 गोदी सुरक्षा**
- 11.12.01 सुरक्षा समिति:** वर्ष के दौरान दो तिमाही सुरक्षा समिति की बैठकें 18 जुलाई 2022 और 07 दिसम्बर 2022 को आयोजित की गईं।
- 11.12.02 मॉक ड्रिल:** विभिन्न आपातकालीन स्थितियों के लिए माहवार रूप से निम्नलिखित दिनों पर मॉक ड्रिल की गईं।

क्रम संख्या	आपातकालीन परिदृश्य	दिनांक
01	खतरनाक द्रव कार्गो के प्रहस्तन के दौरान उथले जल घाट पर आग लगना	28 अप्रैल 2022
02	ट्रैक्टर ट्रेलर के साथ आरटीजीसी की टक्कर	3 मई 2022
03	जलयान की ग्राउंडिंग (टेबल टॉप एक्सरसाइज)	4 जून 2022
04	सिग्नल नंबर 3 या उससे ऊपर वाला तूफान (टेबल टॉप एक्सरसाइज)	6 जुलाई 2022
05	उथले जल घाट पर खतरनाक कार्गो का छलकाव	8 अगस्त 2022
06	मुख्य भंडार में आग	8 सितंबर 2022
07	आरएमक्यूसी का गिर जाना	3 अक्टूबर 2022
08	बीपीसीएल में लदाई भुजाओं (लोडिंग आर्म) के जोड़ से ज्वलनशील कार्गो के रिसाव के कारण आग लग गई	28 नवंबर 2022
09	पीओसी भवन को खाली कराना	23 दिसंबर 2022
10	खतरनाक द्रव कार्गो के प्रहस्तन के दौरान उथले जल घाट पर आग लगना	28 फरवरी 2022
11	प्लवमान नौका (फ्लोटिंग क्राफ्ट) के इंजन रूम में आग लगना	29 मार्च 2023

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.10.0 Pilotage

11.10.1 Average delay per ship on this account was about 1.55 minutes. Average waiting period per ship on account of tide was 23.30 minutes for the year.

11.10.1 Port Crafts:

11.11.1 The Port owns 02 Marine crafts, Namely ML Chetak and VIP Pushpak. The Launches are being operated through Private contractors. The Port also has 04 Nos. Pilot Launches, 08 Nos Tugs & 01 No High Speed Security Launch on hire. Also the Port is maintaining 01 No. Multi-Purpose Utility Launch on hire for attending Minor/Local oil spills and collecting Floating debris in the Port Premises.

With the close monitoring of all hiring and manning contracts and continual sincere technical support from the operators, the Port achieved following availability figures during the year 2022-23.

1. Tugs : 96.92%
2. Pilot Launches : 94.22%

All hired tugs have been registered under Merchant Shipping Act, 1958 and all other Launches have been registered under Inland Vessel Act, 1917.

11.12.0 Dock Safety:

11.12.01 **Safety Committee:-** Quarterly Safety Committee Meetings were conducted on 18.07.2022 and 07.12.2022.

11.12.2 **Mock Drills:-** Monthly Mock Drills have been conducted for various emergency scenarios listed below on the dates shown

Sr. No.	Emergency Scenarios	Date
01	Fire at Shallow Water Berth during handling of hazardous liquid cargo	28 th April 2022
02	RTGC Collision with TT	3 rd May 2022
03	Grounding of vessel (Table Top exercise)	4 th June 2022
04	Storm with signal No.3 or above (Table Top Exercise)	6 th July 2022
05	Spillage of Hazardous Cargo at Shallow Water Berth	8 th August 2022
06	Fire at Main Store	8 th September 2022
07	Collapse of RMQC	3 rd October 2022
08	Leakage of flammable cargo from joint of loading arm at BPCL resulting Fire	28 th November 2022
09	Evacuation of POC Building	23 rd December 2022
10	Fire at Shallow Water Berth during handling of Hazardous Liquid Cargo	28 th February 2022
11	Fire in Engine room of floating craft	29 th March 2023

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.12.03 सुरक्षा जागरूकता प्रशिक्षण : गोदी कामगारों के लिए वर्ष 2022-23में नियमित सुरक्षा प्रशिक्षण का आयोजन किया गया। स्वास्थ्य, सुरक्षा, प्राथमिक उपचार एवम अग्निशमन के कुल13 प्रशिक्षण कार्यक्रम 428 कर्मचारियों के लिए (कुल संख्या के 63%) आयोजित किए गये।

क्रम संख्या	दिनांक	प्रशिक्षण का नाम	प्रशिक्षण में उपस्थित कर्मचारियों की संख्या
01	29/07/2022	आपदा प्रबंधन एवं सुरक्षा	32
02	14 - 18/10/2022 तक	ए पी ई सी द्वारा स्वास्थ्य-सुरक्षा, सुरक्षा और गुणवत्ता	35
03	21 - 25/11/2022 तक	ए पी ई सी द्वारा आईएमडीजी कोड और स्वास्थ्य एवं सुरक्षा पर प्रभाव	16
04	01/01/2023	सुरक्षा जागरूकता	30
05	20/01/2023	जीवनशैली से जुड़ी बीमारियों की रोकथाम और नियंत्रण, एचआईवी जागरूकता	40
06	31/01/2023	संक्रामक रोगों की रोकथाम एवं नियंत्रण	46
07	09/02/2023	क्षय रोग उन्मूलन संबंधी अद्यतन	38
08	15/02/2023	आईडीएस द्वारा औद्योगिक सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम	46
09	16/02/2023	आईडीएस द्वारा औद्योगिक सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम	32
10	22/02/2023	आईसीजी द्वारा आईएमओ स्तर 1	05
11	22/02/2023	आपातकालीन स्थिति में बुनियादी जीवन समर्थन और रोगी स्थानांतरण	30
12	06/03/2023	महाराष्ट्र सरकार के जिला स्वास्थ्य अधिकारी द्वारा क्षय रोग उन्मूलन संबंधी अद्यतन	46
13	28/03/2023	एन ए सी ऑ द्वारा एचआईवी जागरूकता	32

11.12.04 टैंक फार्म की स्वतंत्र पक्ष द्वारा लेखा परीक्षा : सुरक्षित प्रचालन प्रक्रियाओं के अनुपालन को सुनिश्चित करने के लिए जनेप प्राधिकरण में स्थित सभी टैंक फार्म की स्वतंत्र पक्षद्वारा लेखा परीक्षा तेल उद्योग सुरक्षा निदेशालय (ओआईएसडी) के माध्यम से दि. 1 अगस्त, 2022 से 5 अगस्त, 2022 तक की गई। लेखा परीक्षा ओआईएसडी ने 46 प्रेक्षण दर्ज किए जिसमें से 37 प्रेक्षणों पर संबंधित विभागों ने कार्यवाही कर दी है। शेष प्रेक्षणों पर यथा समय कार्यवाही की जाएगी।

11.12.05 सुरक्षा लेखा परीक्षा : पत्तन में सुरक्षित कार्य वातावरण सुनिश्चित करने हेतु राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद के माध्यम से 9 से 13 जनवरी, 2023 के दौरान सभी कंटेनर टर्मिनलों की सुरक्षा लेखा परीक्षा की गई।

11.12.6 नौचालन सुरक्षा लेखा परीक्षा : पत्तन नौकाओं, पायलटों तथा नौबंधन कर्मियों की संख्या का पता लगाने, व्यवसाय निरंतरता योजना और नौचालन जोखिम मूल्यांकन/रोकथाम योजना तैयार करने, मौजूदा समुद्री मानक प्रचालन प्रक्रिया (एसओपी)को संशोधित करने, मौसम और पत्तन समापन नीति आदि तैयार करने के लिए 10 साल का खाका तैयार करने के लिए जने पत्तन और जेएनपीए/एमबीपीए के साझा नौचालन चैनलकी नौचालन सुरक्षालेखा परीक्षा मेसर्स इंडियन रजिस्टर ऑफ शिपिंग के माध्यम से की गई थी। लेखा परीक्षा की सिफारिशों के अनुसार जलयानों के सुरक्षित घाटायन के लिए घाट के किनारे-किनारे छोटे घाटायन सहायता उपकरण लगाकर जलयानों की नौचालनीय सुरक्षा को सुनिश्चित किया गया है, साथ ही पुराने नौचालन बोया को नए बोया द्वारा बदलकर नौचालन सुरक्षा को बढ़ाया गया है।

11.12.7 आईएमडीजीश्रेणी 1.4एस विस्फोटक निर्यात का प्रहस्तन : पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने पेट्रोलियम और विस्फोटक सुरक्षा संगठनों द्वारा दिनांक 2/12/2022 के पत्र संख्या जी. 22(47)155 /विस्फोटक द्वारा निर्धारित शर्तों के अनुसार समुद्री मार्ग से आईएमडीजी श्रेणी 1.4 एस विस्फोटकों को भारत से निर्यात करने के लिए सीबी 01, सीबी06, एपीएमटी2 औरबीएमसीटी 2 बर्थ को अधिसूचित किया है। मंत्रालय से अनुदेश प्राप्त होने के बाद मरीन विभाग द्वारा यह कार्य कम से कम समय में पूर्ण कर दिया गया था।

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.12.3 Safety Awareness Training:-Regular Safety Training were organized for dock workers in the year 2022-23. Total 13 Nos. of Health, Safety Training, First-Aid, Fire-fighting Training were organized and 428 employees (around 63% of the strength) have been trained.

Sr. No.	Date	Name of the Training	No. of Employees attended Training
01	29/07/2022	Disaster Management & Safety	32
02	14/10/2022 to 18/10/2022	Health Safety, Security & quality by APEC	35
03	21/11/2022 to 25/11/2022	IMDG Code & Implication on Health & Safety by APEC	16
04	01/01/2023	Safety Awareness	30
05	20/01/2023	Lifestyle Diseases Prevention and Control HIV Awareness	40
06	31/01/2023	Infection Diseases Prevention & Control	46
07	09/02/2023	Tuberculosis eradication update	38
08	15/02/2023	Industrial Safety Training Programme by IDS	46
09	16/02/2023	Industrial Safety Training Programme by IDS	32
10	22/02/2023	IMO Level 1 by ICG	05
11	22/02/2023	Basic Life Support & Patient Transfer in Emergency	30
12	06/03/2023	Tuberculosis Eradication update by Maharashtra Govt. District Health Officer	46
13	28/03/2023	HIV Awareness by NACO	32

11.12.4 Third Party Audit of Tank Farm Third Party Audits of Tank Farms handling petroleum oil and lubricants (POL) was conducted through Oil Industry Safety Directorate (OISD) from 1st August, 2022 to 5th August, 2022 to ensure compliance of Safe Operating Procedure. OISD made 46 observations during the Audit and accordingly compliance has been made for 37 points by respective stakeholders and for balance observations compliance will be made in due course.

11.12.5 Safety Audit: Safety Audit of all container Terminals was conducted through National Safety Council from 9th to 13th January, 2023 to ensure safe work environment at Port.

11.12.6 Navigational Safety Audit: Navigational Safety Audit of JN Port and the Common User Navigational Channel of JNPA/MBPA was conducted through M/s. Indian Register of Shipping for formulating 10 years' road map with regard to the requirement of Port Flotilla, Number of Pilots and Mooring Crew, to formulate Business Continuity Plan and Navigational Risk Assessment/ Mitigation Plan, to revise existing Marine SoPs, to formulate weather and Port closure policy etc. The recommendations of the Audits have been implemented to enhance Navigational Safety, Safety of Ships by way of installing small docking aid alongside of the berth for safe berthing of vessels, also, old Navigational Buoys have been replaced with new one for further augmentation of Navigational Safety.

11.12.7 Handling of IMDG Class 1.4S Explosives Export: Ministry of Ports, Shipping and Waterways have notified CB01, CB06, GTI2 and BMCT2 Berths for exporting IMDG Class 1.4S Explosives out of India by Sea in accordance with the conditions prescribed by Petroleum and Explosives Safety Organizations (PESO) vide its letter No.G.22(47)155/Explosives, dtd.2/12/2022. This work was carried out in shortest possible by the Marine Dept. after receiving instructions from MoPSW.

11.13 समुद्री प्रदूषण नियंत्रण:

- 11.13.01 समुद्री प्रदूषण नियंत्रण प्रकोष्ठ प्रदूषण के रोकथाम एवं नियंत्रण की निरंतर जाँच करता है।
- 11.13.02 ऑइल स्पिल डिस्पर्संट स्प्रेडिंग सिस्टम की जाँच करने के लिए प्रत्येक सप्ताह प्रत्येक टग में बारी-बारी से नियमित रूप से नियोजित अभ्यास किए जाते हैं।
- 11.13.03 पत्तन ने जेएनपीए में आने वाले जलयानों के लिए मारपोल 73/78 के अनुबंध-1 के अनुसार तैलीय अपशिष्ट और अनुबंध -V के अनुसार उत्सर्जित कचरे के लिए निजी पार्टी के माध्यम से ग्राही सुविधा उपलब्ध कराई है। जेट्टी की सीढ़ियों को साफ करने का कार्य भी निजी पार्टी द्वारा किया जाता है। नौवहन महानिदेशालय द्वारा दि. 13/07/2022 को इस सुविधा की लेखा परीक्षा गई थी।
- 11.13.04 पत्तन ने छोटे तथा स्थानिक स्तर के तेल छलकाव और पत्तन परिसर में तैरते मलबे को हटाने के लिए एक बहुदेशीय नौका भी किराए पर ली गई है।
- 11.13.05 अद्यतन राष्ट्रीय तेल छलकाव आपदा आकस्मिकता योजना (एनओएस-डीसीपी) 2015 के अनुसरण में स्थानीय तेल छलकाव आकस्मिकता योजना भारतीय तटरक्षक दल को पुनरीक्षण के लिए अग्रेषित की गई है।
- 11.13.06 मुंबई पत्तन प्राधिकरण, जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण, भारत पेट्रोलियम निगम लि. एवं अन्य सहभागी तेल कंपनियों के बीच मुंबई बंदरगाह की परिधि के अंदर राष्ट्रीय तेल छलकाव आपदा आकस्मिकता योजना (एनओएस-डीसीपी) के कार्यान्वयन के समझौता ज्ञापन के अनुसार मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने मेसर्स सडाव शिपिंग प्रा. लि., मुंबई को साझा टियर-1 (700 मी. टन छलकाव तक) सुविधा स्थापित करने के लिए ठेका दिया है गया और यह सुविधा फरवरी, 2015 में जवाहर द्वीप, मुंबई पत्तन न्यास में शुरू की गई है। उपर्युक्त समझौता ज्ञापन का 31/10/2018 को नवीकरण किया गया था और यह 31/08/2023 तक वैध है।

11.14 समुद्री संरक्षण

- 11.14.01 जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए पत्तन ने 3 मी. व्यास वाले - पॉलीएथिलीन के 11 बोया स्थापित किए हैं। सभी नौचालन बोयाओं पर सौर ऊर्जा पर चलने लाइट्स लगी हुई हैं।
- 11.14.02 जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए बार्नेकल दीपस्तंभों पर सौर एलईडी समुद्री लालटेन स्थापित किए गए हैं।
- 11.14.03 पत्तन ने जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौचालन के लिए नौचालन साधनों की 100% उपलब्धता प्राप्त की।
- 11.14.04 पत्तन अपने उपभोक्ताओं, कर्मचारियों और अन्य व्यक्तियों को मुंबई तथा जनेप पत्तन के बीच आने-जाने के लिए यात्री नौका सेवा प्रदान करता है। वर्तमान में साफ मौसम में 16 तथा वर्षाकालीन खराब मौसम में 14 फेरे लगाए जाते हैं।

11.15 अग्नि एवं सुरक्षा

- 11.15.01 "जेएनपीटी एसईजेड के लिए एक बहुदेशीय फायर टेंडर, एक वॉटर बाउसर और एक एम्बुलेंस का डिजाइन, निर्माण, आपूर्ति, परीक्षण और कमीशनिंग" मेसर्स वाडिया बॉडी बिल्डर्स, अहमदाबाद द्वारा कुल लागत रु. 4,54,69,800/- पर दि. 03/10/2022 को किया गया था।
- 11.15.02 समुद्री विभाग ने दि. 24/09/2022 को जेएनपीए एसईजेड में अग्नि शमन भवन का निर्माण शुरू किया है।
- 11.15.03 जनेप प्राधिकरण के अग्नि एवं सुरक्षा अनुभाग ने वर्ष 2022-23 के दौरान कुल 51 अग्नि एवं अन्य आपातकालीन बुलावों पर अपनी सेवाएँ दीं। आपातकालीन बुलावे और अग्निशमन प्रचालनों में सेवा देने के दौरान कोई हताहत नहीं हुआ है।

11.16 अंतरराष्ट्रीय जलयान एवं पत्तन सुविधा सुरक्षा संहिता (आईएसपीएस)

- 11.16.01 अभ्यास : वर्ष के दौरान आईएसपीएस के पूरे पैमाने पर 04 अभ्यास किए गए, अनुपालन का विवरण 28 अगस्त, 2019 को जारी किया गया और 16 जुलाई, 2024 (और अधिक तीन महीने) तक वैध है।
- 11.16.02 वर्ष 2021-22 की लेखा परीक्षा का सत्यापन दिनांक 16 और 17 सितंबर, 2021 को और वर्ष 2022-23 की लेखा परीक्षा का सत्यापन दिनांक 22 और 24 नवंबर, 2022 को किया गया।

11.13 Marine Pollution Control:

- 11.13.1 The Marine Pollution Control cell carries out regular pollution prevention and control checks.
- 11.13.2 Regular planned drills are being conducted every week in each tug on rotation basis to check the Oil Spill Dispersant spraying systems.
- 11.13.3 The Port has provided reception facility for ship generated oily waste as per Annex-I and garbage as per Annex-V of MARPOL 73/78 through Empanelled Vendors to the vessels calling JNPA. The cleaning of the jetty steps is also carried out through private Contractor. The said facility was audited by DG Shipping on 13/07/2022.
- 11.13.4 One Multi-Purpose utility launch (MPUL) is hired for attending minor/local oil spills and collecting floating debris from the Port waters.
- 11.13.5 Updated Local Oil Spill Response Contingency Plan in line with NOS-DCP 2015 is forwarded to Indian Coast Guard for vetting.
- 11.13.6 As per the Memorandum of Understanding between Mumbai Port Authority, Jawaharlal Nehru Port Authority, Bharat Petroleum Corporation Limited other participating oil companies on the implementation of the National Oil Spill Disaster Contingency Plan (NOS-DCP) within Mumbai Harbour, the contract is awarded to M/s.Sadhav Shipping Pvt. Ltd., Mumbai by MbPA for setting up Common Tier-I facility (spillage up to 700 MT) and the facility is already commissioned in the Month of February, 2015 at Jawahar Dweep, Mumbai Port Authority. The said MoU was renewed on 31/10/2018 and is valid upto 31/08/2023.

11.14 Marine Conservancy:

- 11.14.1 For safe navigation of ships in JNP Waters, the Port has installed 11 Nos., 3.0-meter dia. Polyethylene Buoys. The inbuilt Solar Powered Lights are installed on all Navigational Buoys.
- 11.14.2 Solar LED Marine Lantern installed on Barnacle Beacon for Safe Navigation of ships in JNP Waters.
- 11.14.3 The Port achieved an availability of 100% of Navigational Aids provided for Safe Navigation of ships in JNP Waters.
- 11.14.4 The Port renders Passenger Launch Service for Port Users, employees and others between Mumbai to JN Port. Presently, 16 round trips are operated during fair season and 14 round trips in foul season.

11.15 Fire and Safety

- 11.15.1 M/s. Wadia Body Builders, Ahmedabad supplied one Multipurpose Fire Tender, one Water Bowser and one Ambulance for JNPT SEZ at total cost of Rs. 4,54,69,800/- on 03/10/2022 against the work order for "Design, Build, Supply, Testing and Commissioning of one Multipurpose Fire Tender, one Water Bowser and one Ambulance for JNPT SEZ".
- 11.15.2 Marine Department has commissioned the Fire Station building on 24/09/2022 at JNPA SEZ.
- 11.15.3 JNPA Fire & Safety Section has attended totals 51 nos. of fire and other Emergency calls during the year 2022-23

11.16 International Ship & Port Facility security Code (ISPS)

- 11.16.1 Drills : 4 full scale ISPS drills were carried out and statement of compliance was issued on 28th August 2019 which is valid upto 16th July 2024+ 3 months.
- 11.16.2 The audit verification for 2021-22 was carried out on 16th and 17th September 2021 and the audit for the year 2022-23 was carried out on 22nd to 24th November 2022.

वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

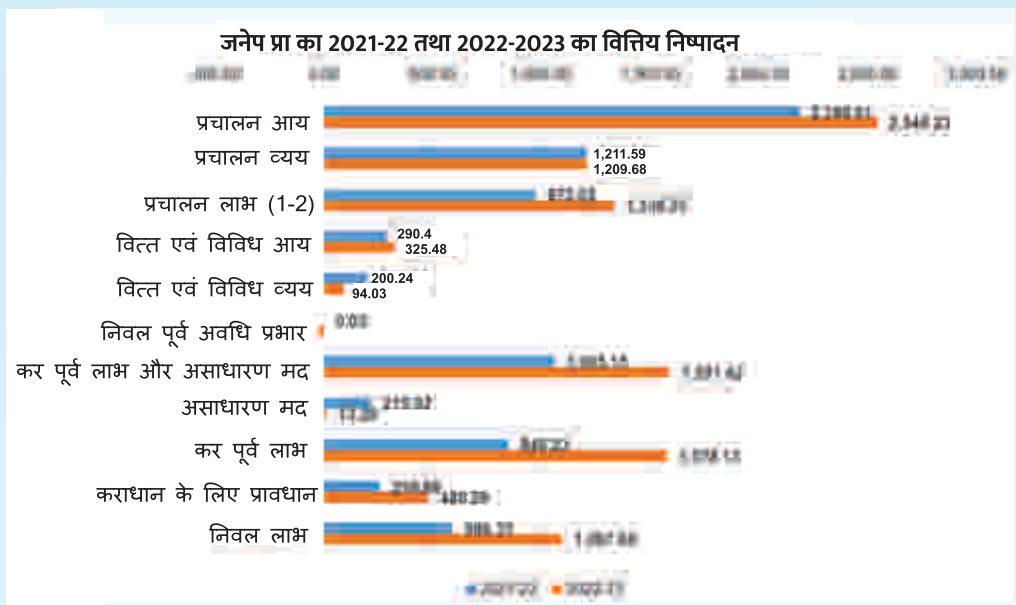
12. 2022-2023 के वित्तीय मुख्य अंश

वर्ष 2022-23 में पत्तन की प्रचालनीय आय 2021-22 की रु.2,186.61 करोड़ से बढ़कर रु.2,546.23 करोड़ हो गई। वर्ष 2022-23 का प्रचालनीय व्यय रु.1,209.68 करोड़ रहा जबकि पिछले वर्ष 2021-22 का रु. 1,211.59 करोड़ था। वर्ष 2022-23 का प्रचालनीय लाभ रु. 1,336.55 करोड़ रहा जबकि पिछले वित्तीय वर्ष का रु. 975.02 करोड़ था। वित्त वर्ष 2022-23 के दौरान एसवीआरएस योजना के लिए असाधारण मद में रु.13.29 करोड़ का प्रावधान किया गया था। इसके अलावा पिछले वित्त वर्ष 2021-22 में 471 कर्मचारियों ने एसवीआरएस योजना के लिए आवेदन किया था जिनके अनुग्रह भुगतान पर रु.215.92 करोड़ रुपये का असाधारण व्यय हुआ था। कर पूर्व लाभ 2021-22 के रु. 849.23 करोड़ से बढ़कर वर्ष 2022-23 में रु. 1,578.13 करोड़ हो गया। कर के बाद निवल लाभ 2021-22 के रु. 589.35 करोड़ से बढ़कर 2022-23 में रु. 1,097.84 करोड़ हो गया।

पत्तन के संक्षिप्त वित्तीय परिणाम नीचे दिए गए हैं :

(करोड़ रुपयों में)

क्र. सं.	विवरण	2021-22	2022-23
1	प्रचालन आय	2,186.61	2,546.23
2	प्रचालन व्यय	1,211.59	1,209.68
3	प्रचालन लाभ (1-2)	975.02	1,336.55
4	वित्त एवं विविध आय	290.40	325.48
5	वित्त एवं विविध व्यय	200.24	94.03
6	निवल पूर्व अवधि प्रभार	0.03	-23.42
7	कर पूर्व लाभ और असाधारण मद	1,065.15	1,591.42
8	असाधारण मद	215.92	13.29
9	कर पूर्व लाभ	849.23	1,578.13
10	कराधान के लिए प्रावधान	259.88	480.29
11	निवल लाभ	589.35	1,097.84



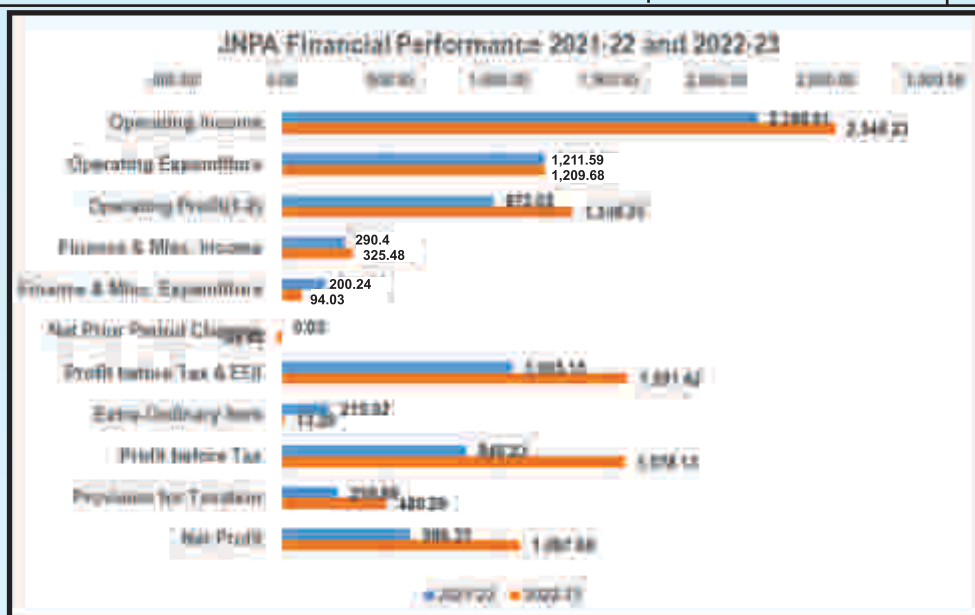
FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

12. Financial Highlights for 2022-23

The Operating Income of the Port increased to Rs.2,546.23 Crores in 2022-23 from Rs.2,186.61 Crores in 2021-22. The Operating Expenditure in 2022-23 was Rs.1,209.68 Crores as against Rs.1,211.59 Crores in 2021-22. The Operating Profit in 2022-23 is Rs.1,336.55 Crores against Rs.975.02 Crores in the Previous Financial year. Provision of Rs.13.29 Crores during F.Y.2022-23 in Extra Ordinary item for SVRS Scheme. Further Extra Ordinary Expenditure of Rs.215.92 Crores was incurred on Ex Gratia payments of 471 Employees who applied for SVRS Scheme in Previous F.Y.2021-22. The Profit before Tax in 2022-23 has increased to Rs.1,578.13 Crores from Rs.849.23 Crores in 2021-22. The Net Profit after Tax in 2022-23 has increased to Rs.1,097.84 Crores from Rs.589.35 Crores in 2021-22.

The Summarized Financial Results of the Port are furnished below:

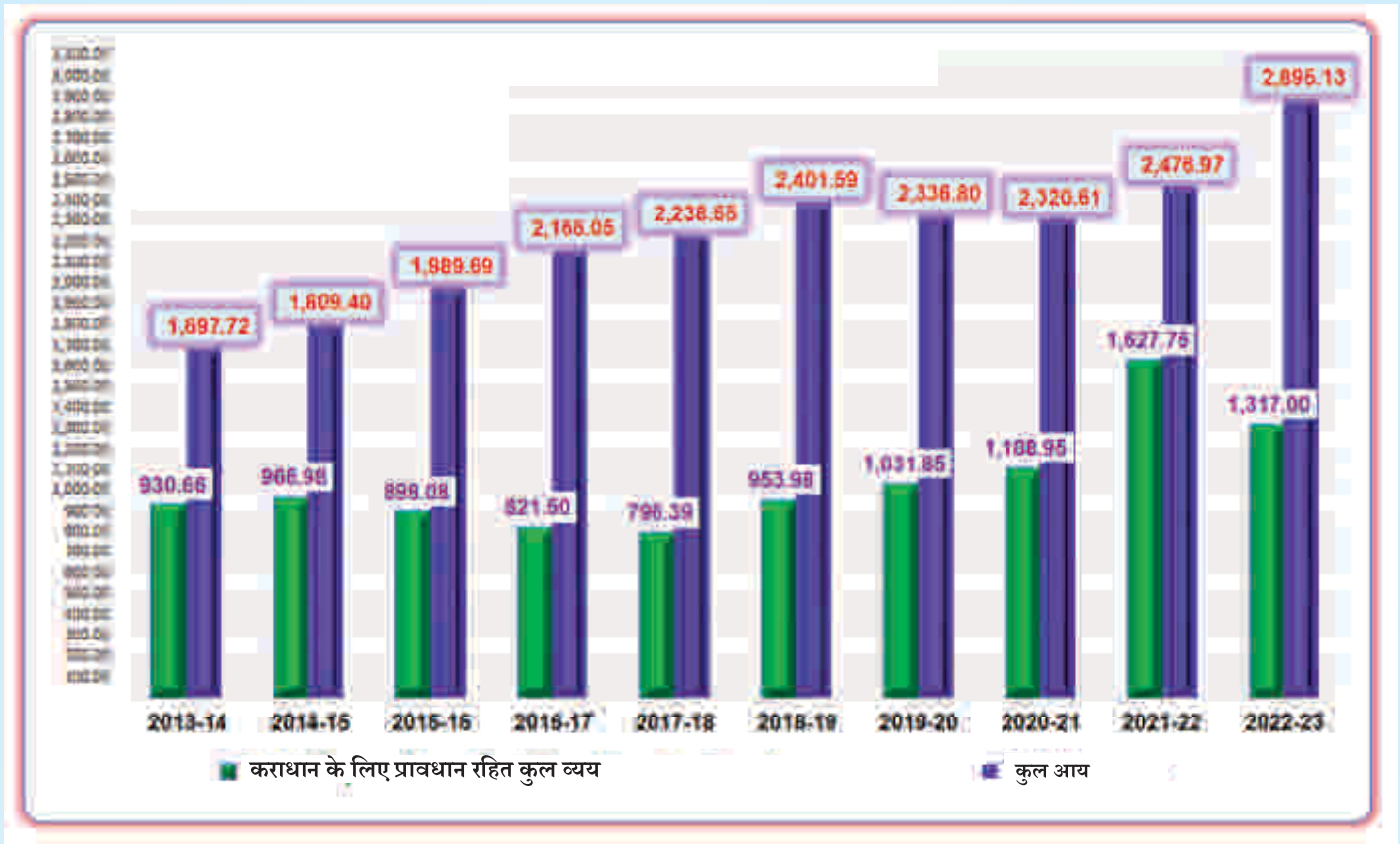
Sr. No.	Description	2021-22	2022-23
1	Operating Income	2,186.61	2,546.23
2	Operating Expenditure	1,211.59	1,209.68
3	Operating Profit(1-2)	975.02	1,336.55
4	Finance & Misc. Income	290.40	325.48
5	Finance & Misc. Expenditure	200.24	94.03
6	Net Prior Period Charges	0.03	-23.42
7	Profit before Tax & EOI	1,065.15	1,591.42
8	Extra-Ordinary Item	215.92	13.29
9	Profit before Tax	849.23	1,578.13
10	Provision for Taxation	259.88	480.29
11	Net Profit	589.35	1,097.84



वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2022-23

पिछले 10 वर्षों की व्यय एवं आय की तुलना

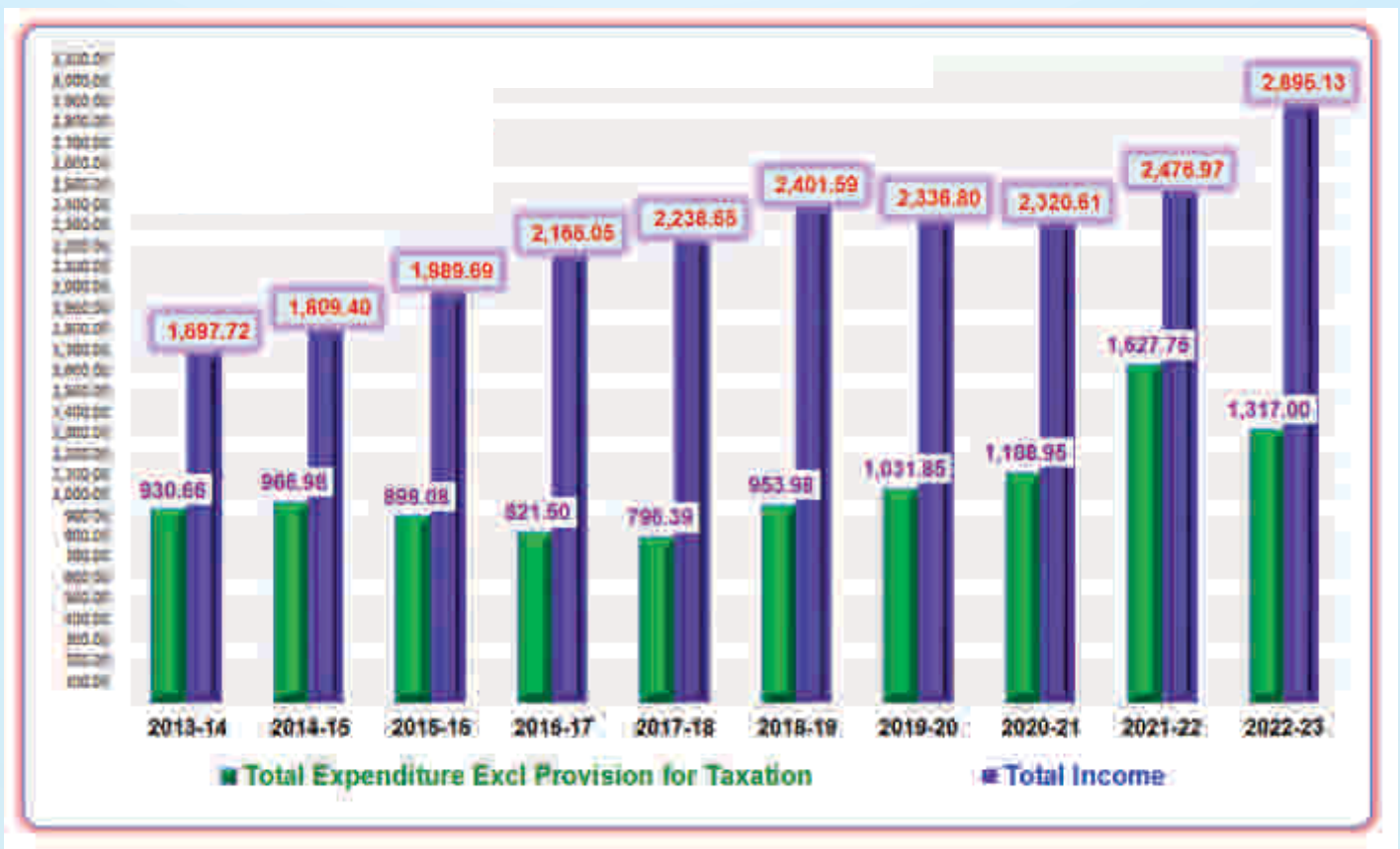
रु. करोड में और % कुल आय के भाग अनुसार/



Financial Performance for the year 2022-23

EXPENDITURE V/S INCOME FOR LAST 10 YEARS

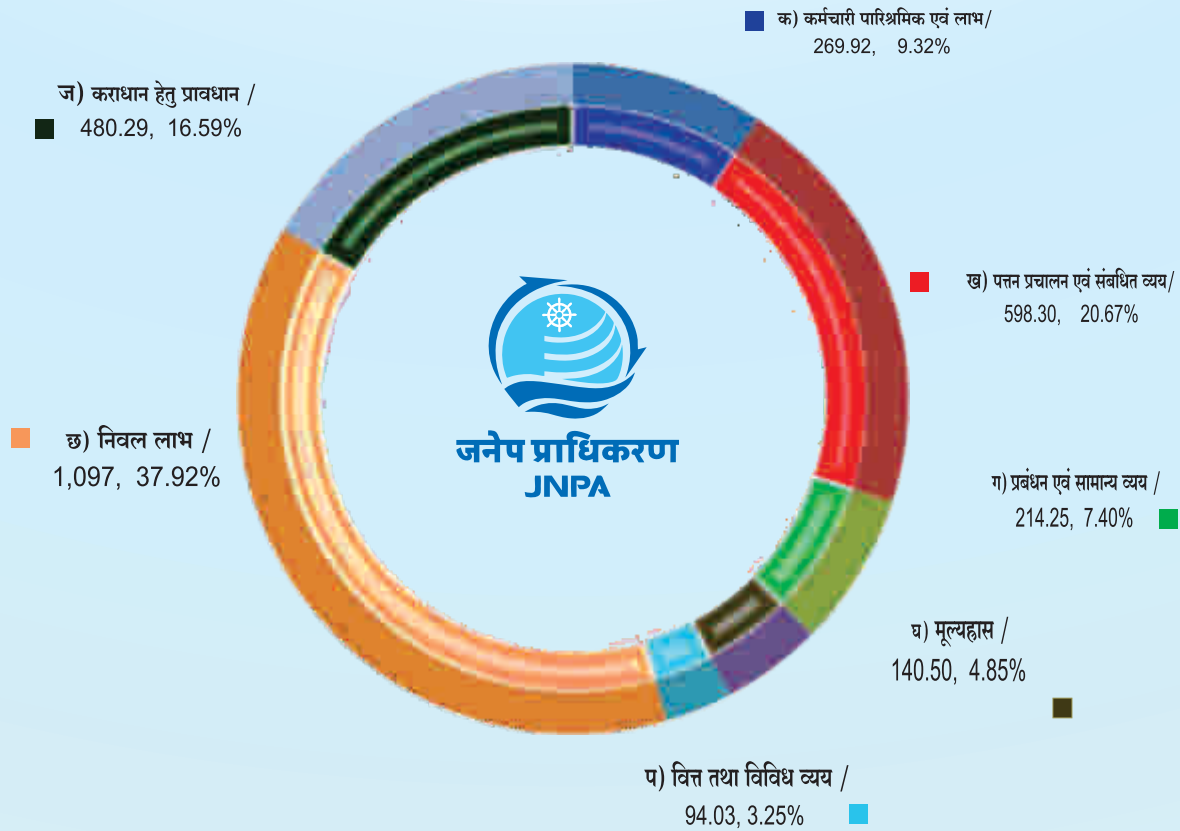
Rs. in Crores & % as prop. of Total Income



वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2022-23

2022-23 में कुल आय का उपयोग (प्रकार के अनुसार व्यय)

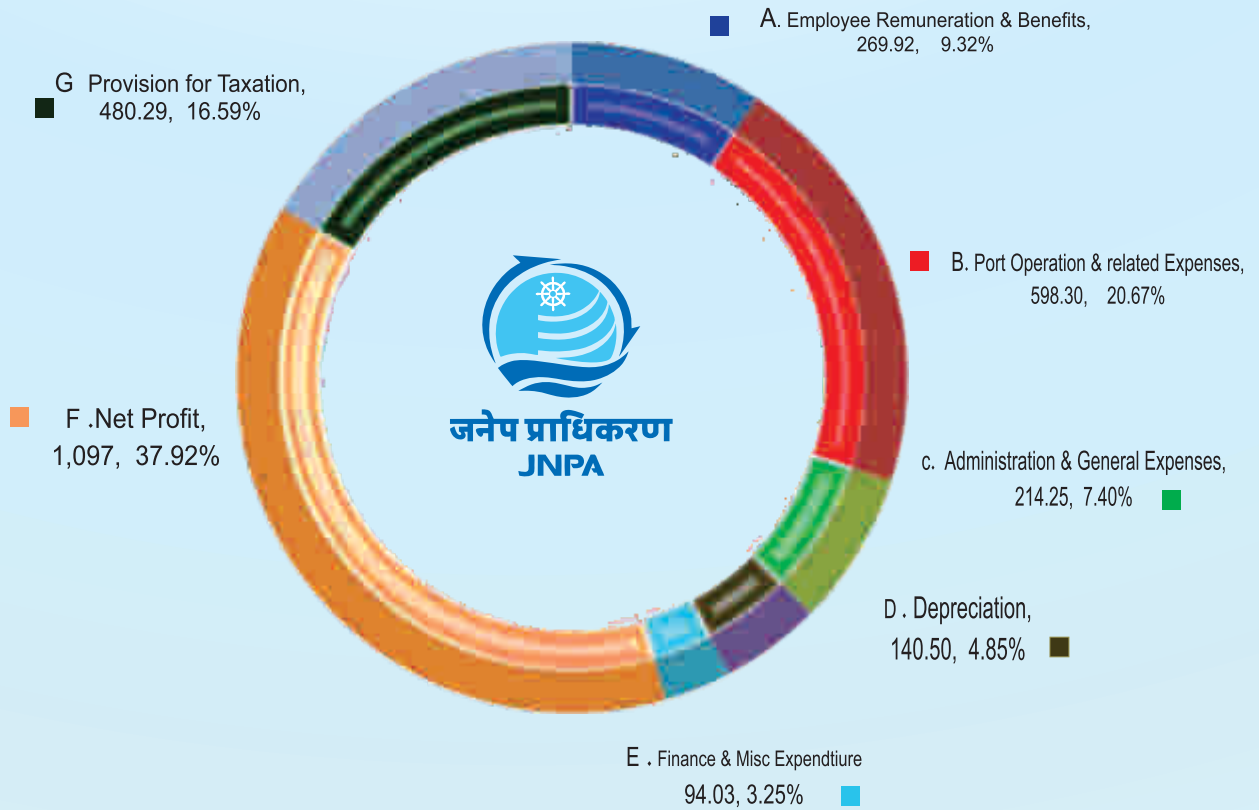
रु. करोड में और % कुल आय के भाग अनुसार/



Financial Performance for the year 2022 - 23

UTILISATION OF TOTAL INCOME IN 2022-23 (BY TYPE WISE EXPENSES)

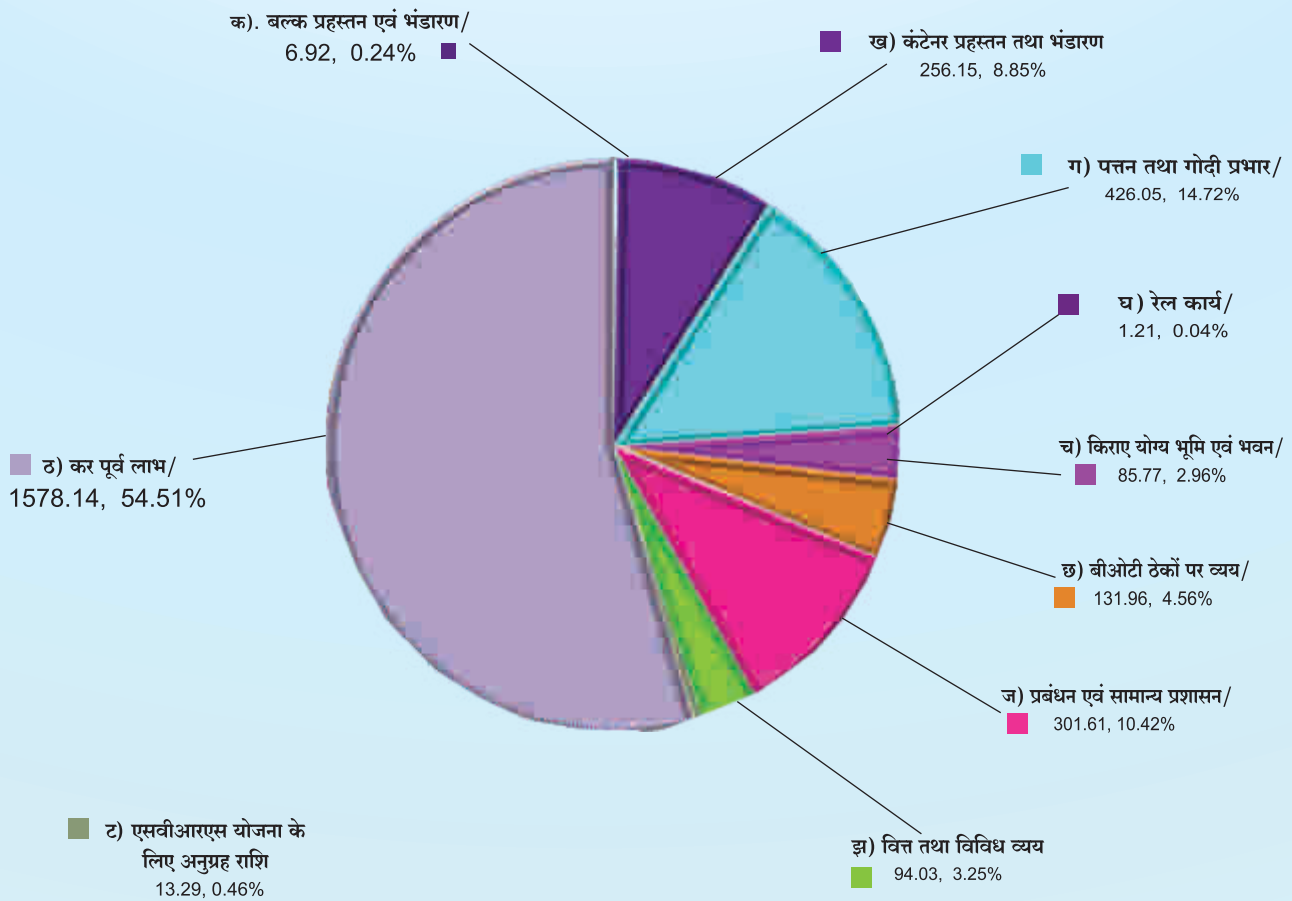
Rs. in Crores & % as prop. of Total Income



वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2022-23

प्रकार्यात्मक विभाग द्वारा 2022-23 में कुल आय का उपयोग (नि.प्र.ह. सहित)

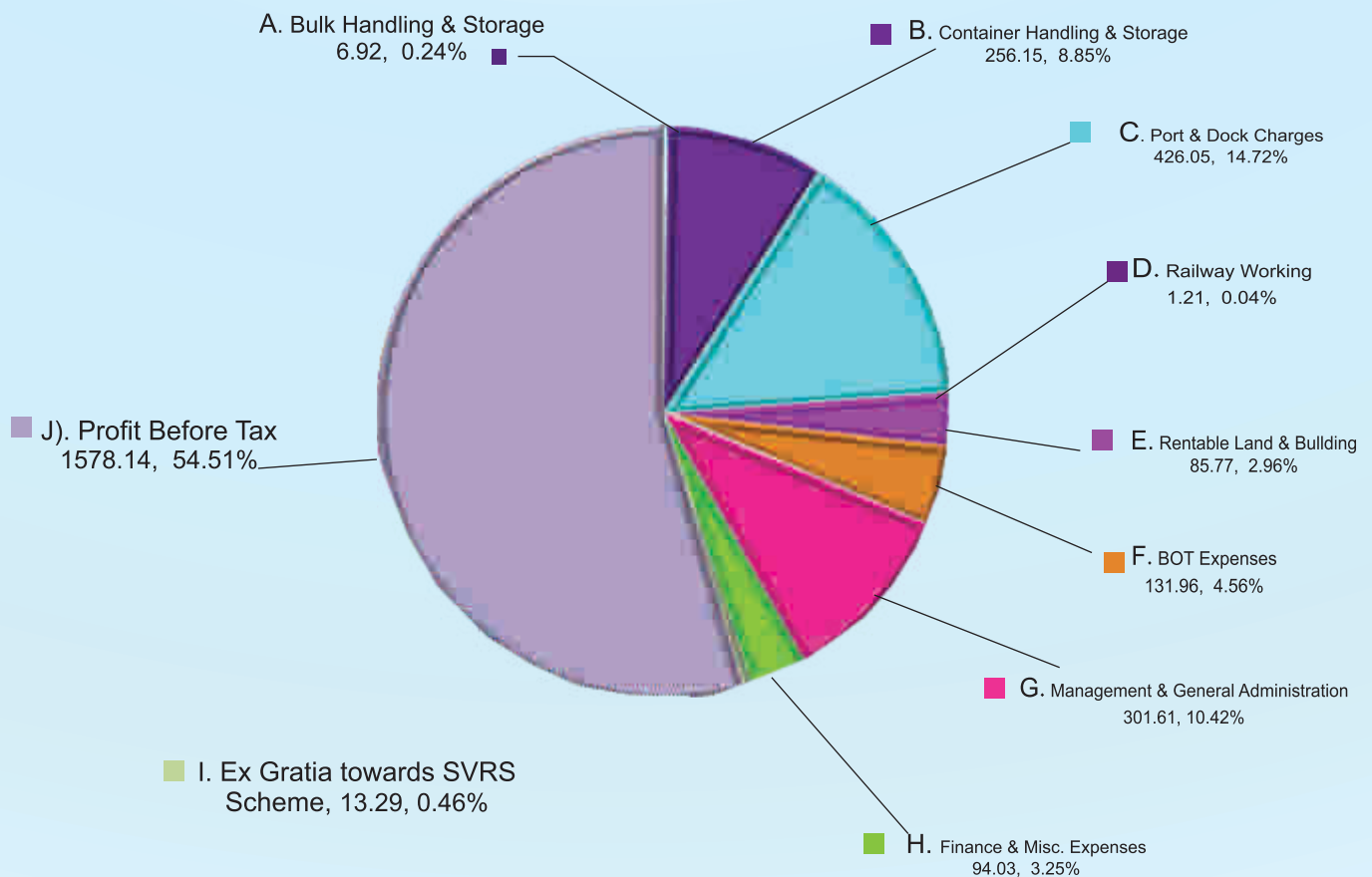
रु. करोड में और % कुल आय के भाग अनुसार/



Financial Performance for the year 2022-23

UTILISATION OF TOTAL INCOME (INCLUDING BOT) IN 2022-23 BY FUNCTIONAL DEPARTMENT

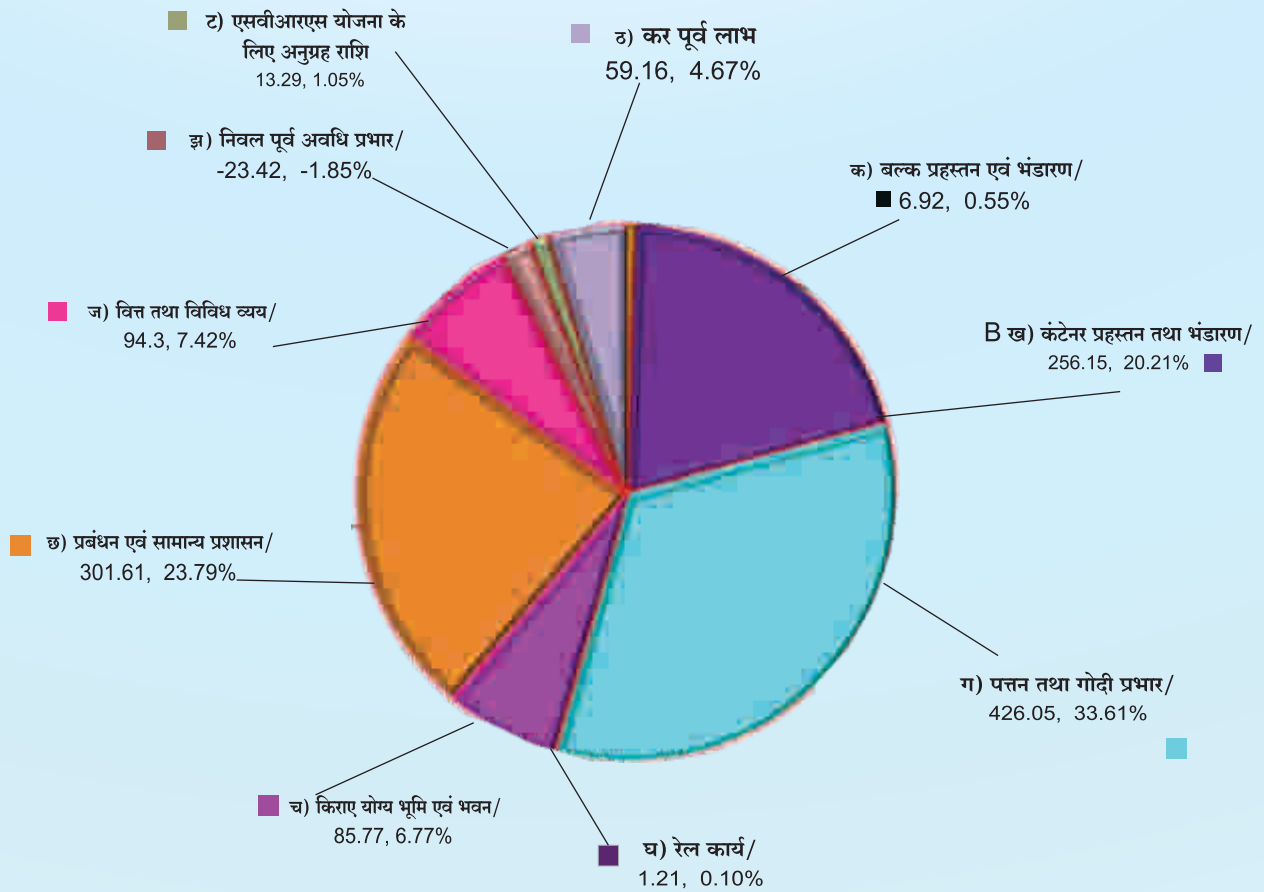
Rs in Crores & % as prop. of Total income



वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2022-23

प्रकार्यात्मक विभागों द्वारा 2022-23 में कुल आय का उपयोग (नि.प्र.ह. को छोड़कर)

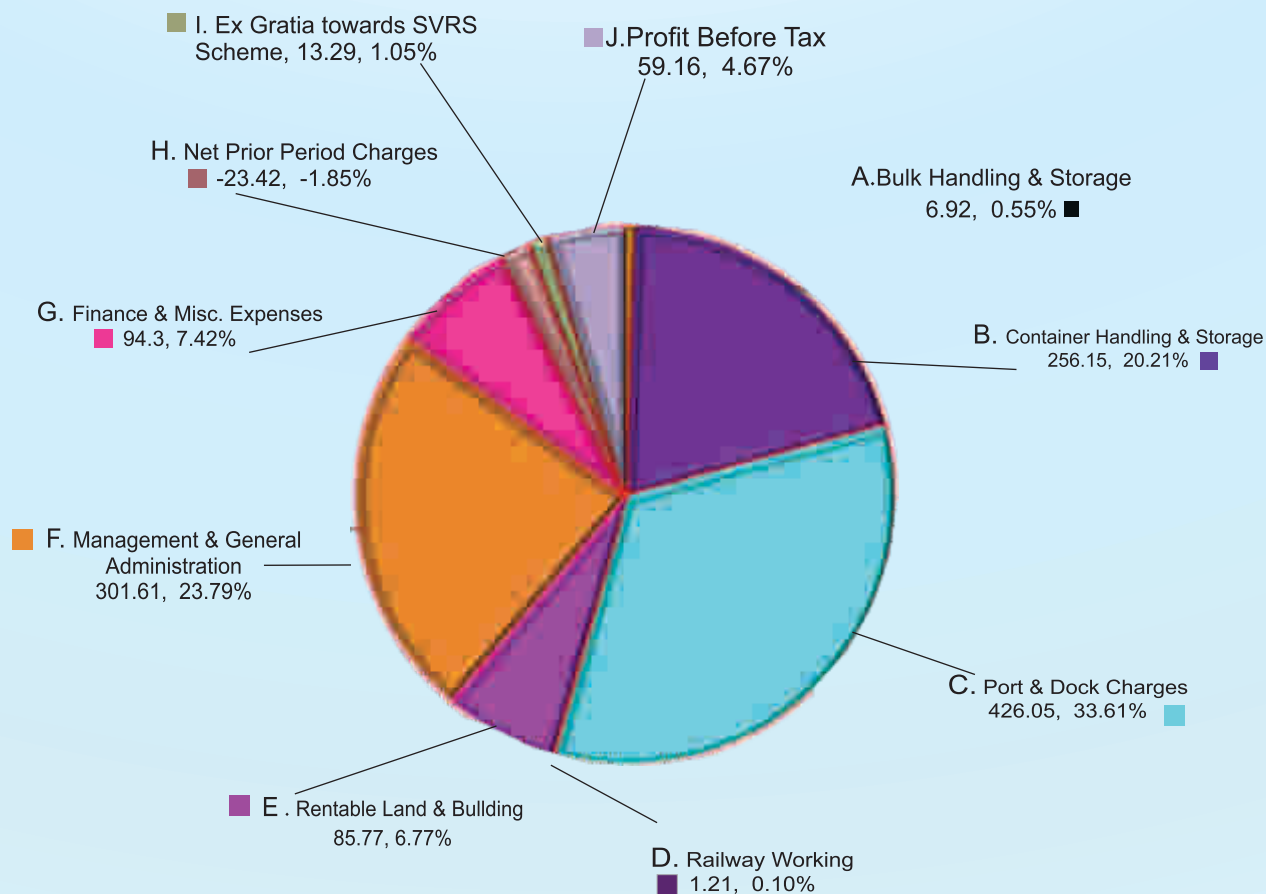
रु. करोड में और % कुल आय के भाग अनुसार/



Financial Performance for the year 2022-23

UTILISATION OF TOTAL INCOME (EXCLUDING BOT) IN 2022-23 BY FUNCTIONAL DEPARTMENT

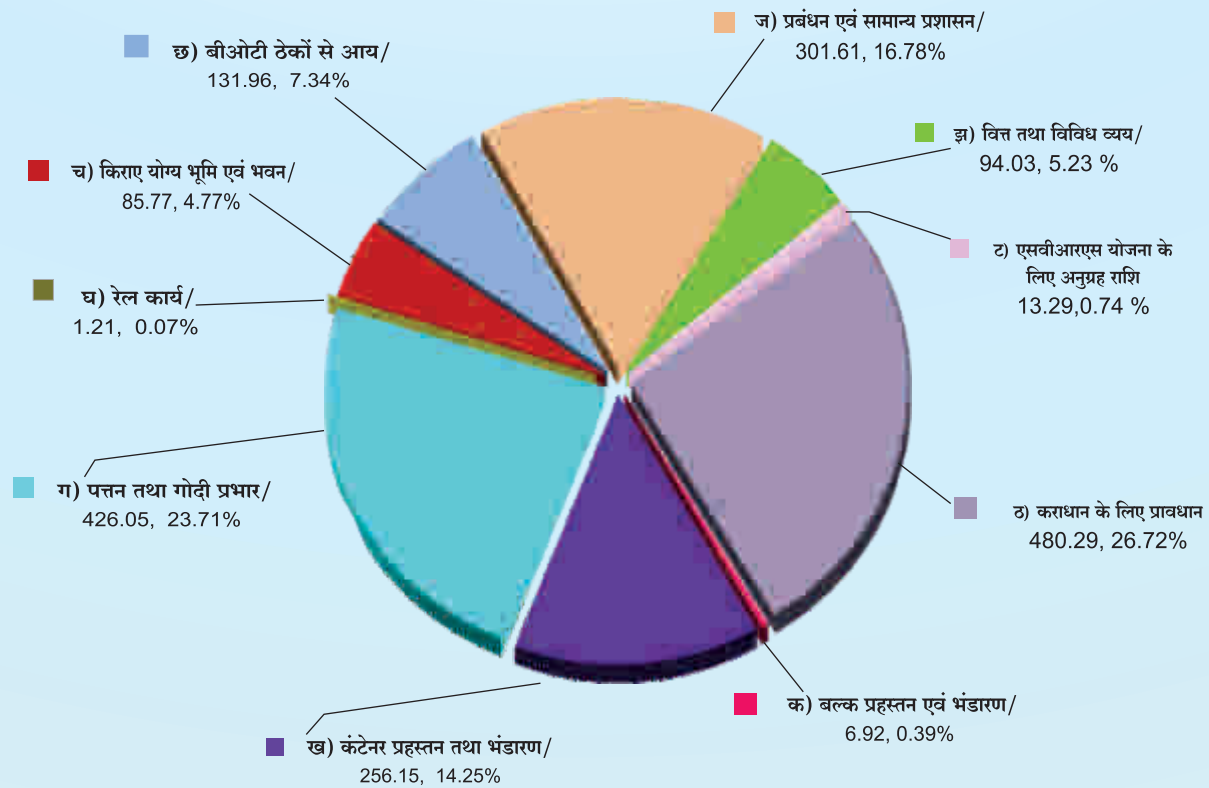
Rs in Crores & % as prop. of Total income



वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2022-23

कुल व्यय का संयोजन वर्ष 2022-23

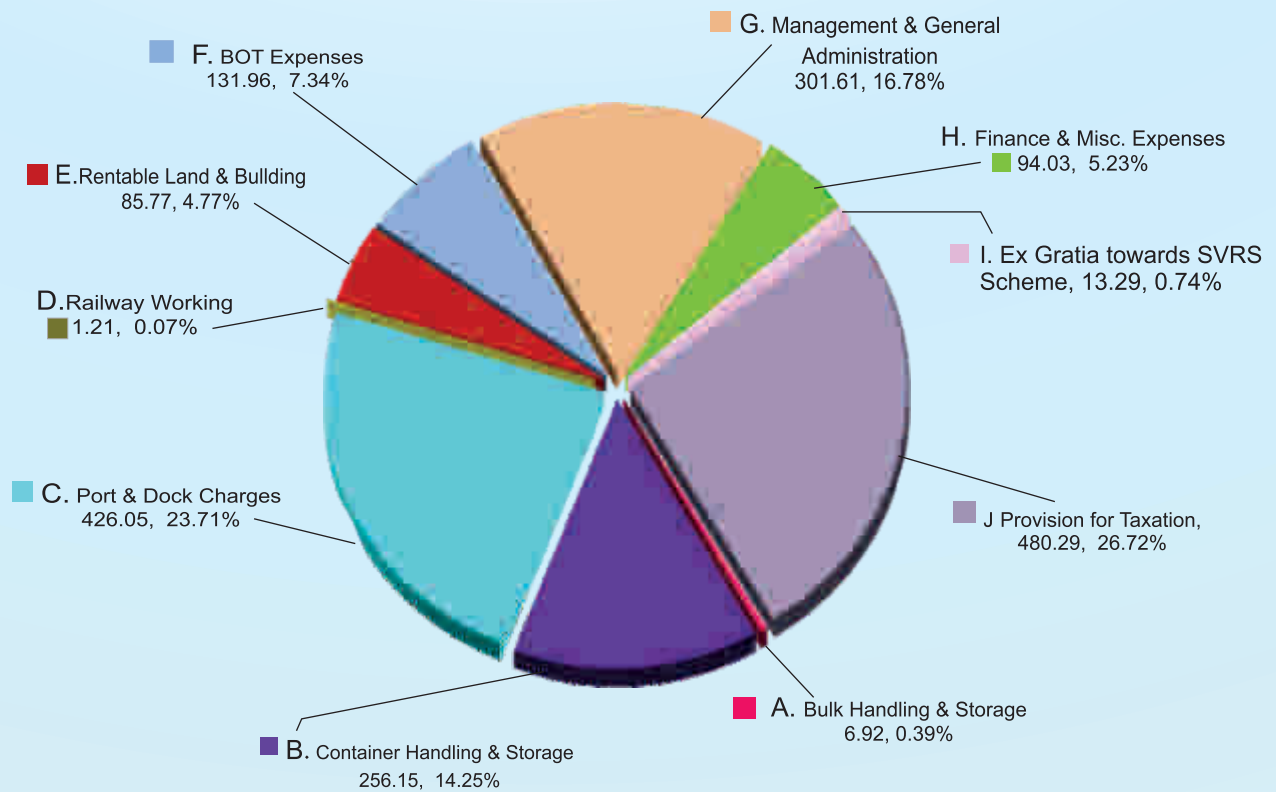
रु. करोड में और % कुल व्यय के भाग अनुसार/



Financial Performance for the year 2022-23

COMPOSITION OF TOTAL EXPENDITURE 2022-23

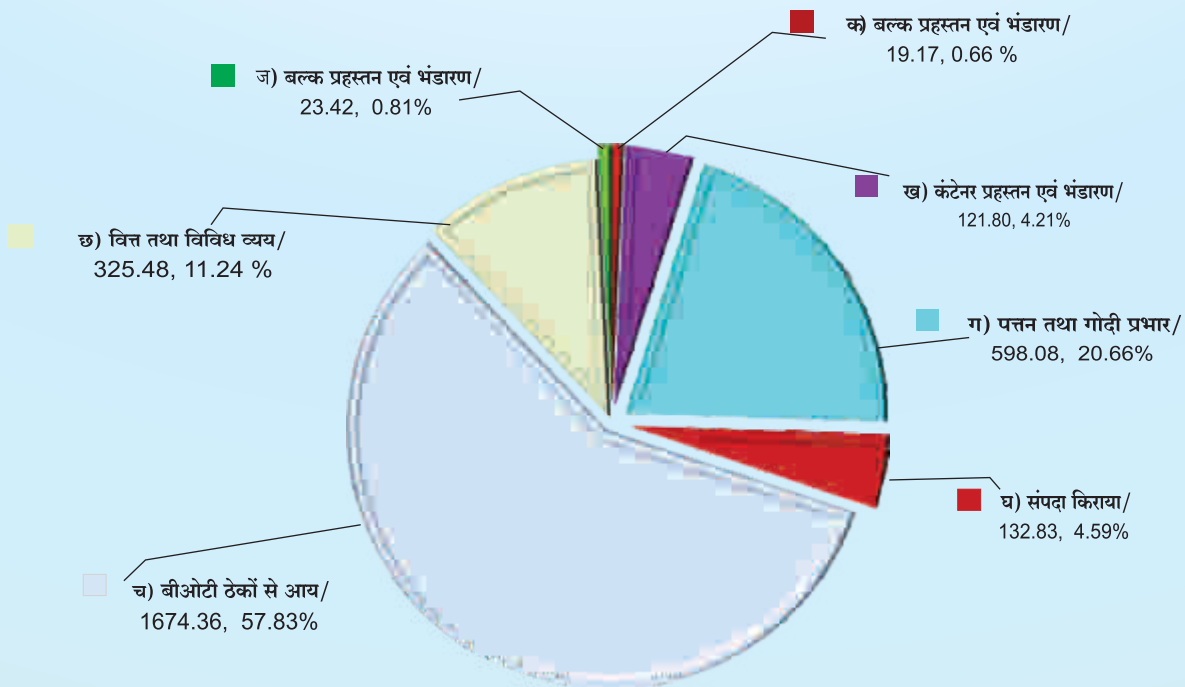
Rs in Crores & % as prop. of Total Expenditure



वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2022-23

कुल आय का संयोजन 2022-23

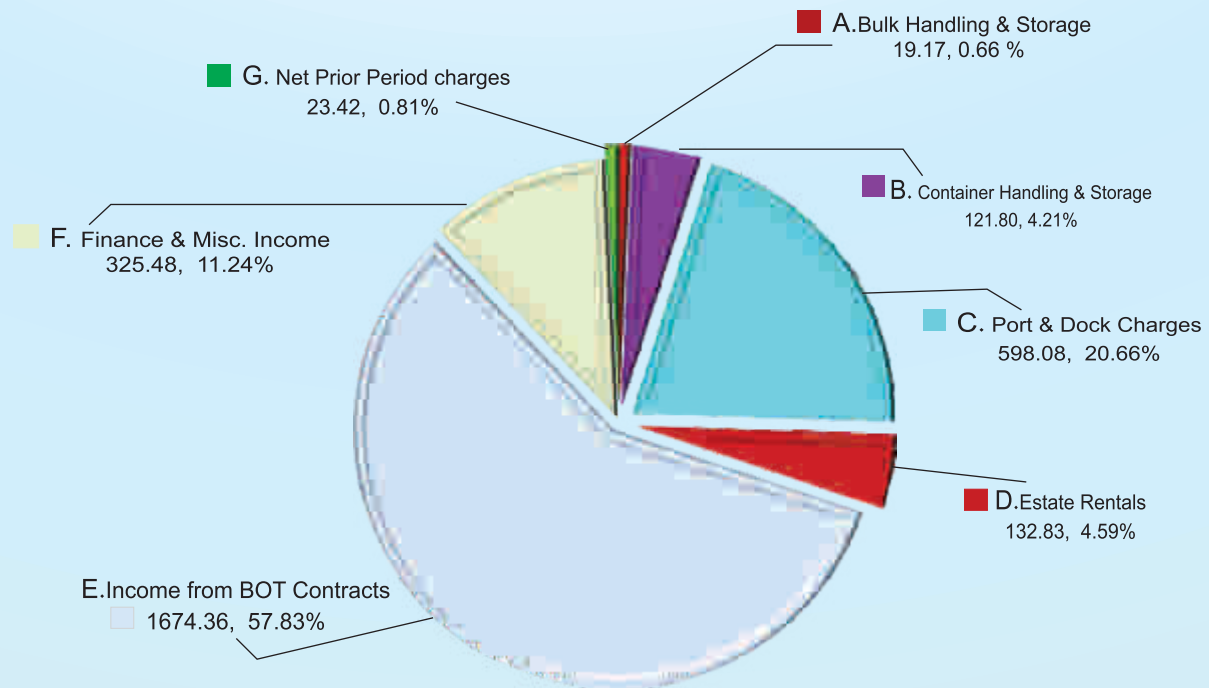
रु. करोड में और % कुल आय के भाग अनुसार/



Financial Performance for the year 2022-23

COMPOSITION OF TOTAL INCOME 2022-23

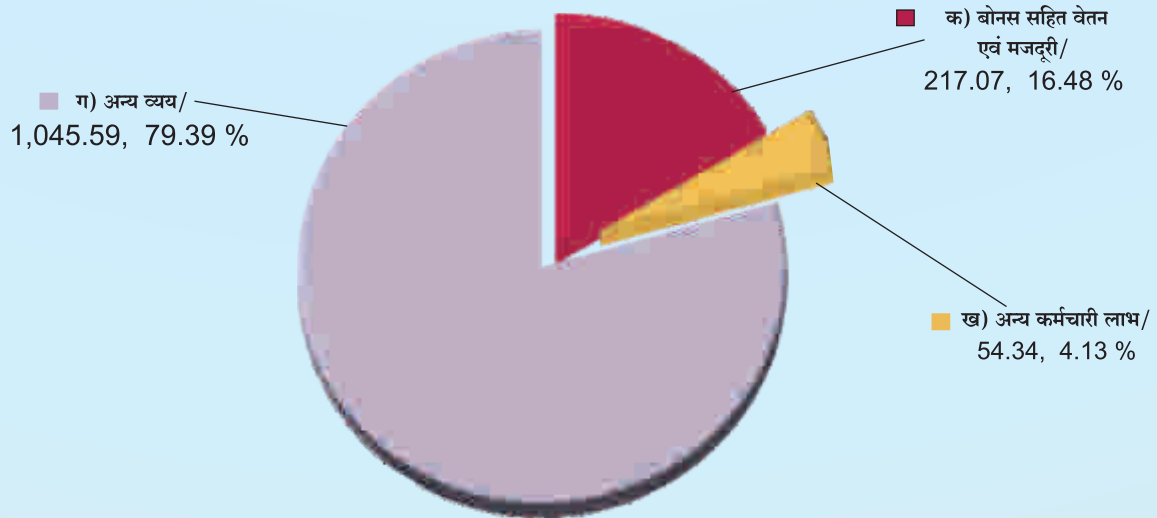
Rs in Crores & % as prop. of Total income



वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2022-23

वर्ष 2022-23 में कुल व्यय के प्रतिशत के रूप में कर्मचारी व्यय (कर को छोड़कर)

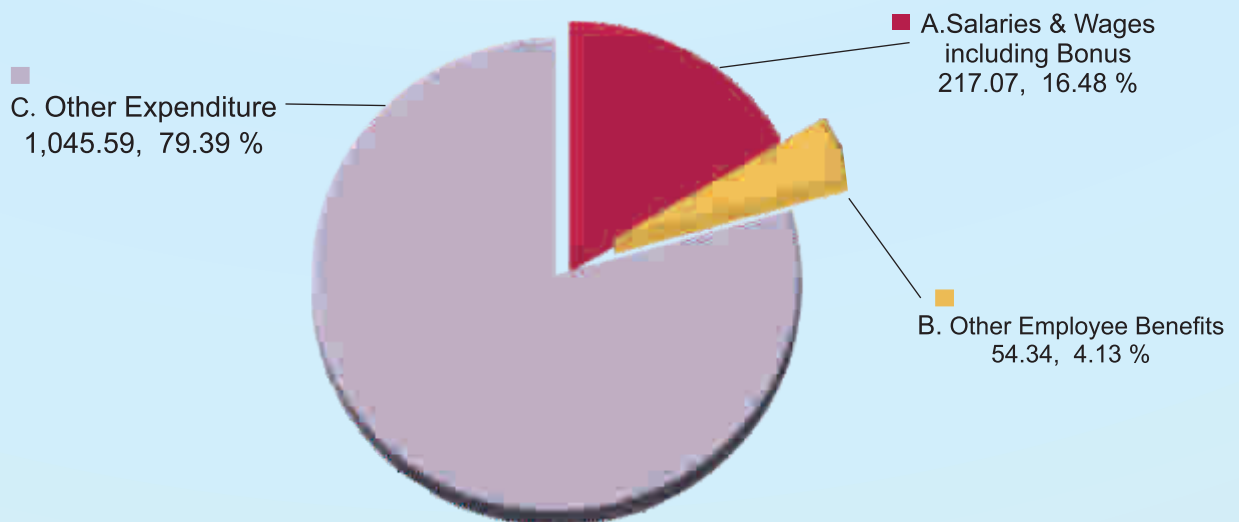
रु. करोड में और कुल व्यय के अनुपात में प्रतिशत (कर को छोड़कर)



Financial Performance for the year 2022-23

EMPLOYEES EXPENDITURE AS A PERCENTAGE OF TOTAL EXPENDITURE (EXCLUDING TAX) 2022-23

Rs in Crores & % as prop. of Total Expenditure (Excluding Tax)



वित्तीय संकेतक

क्र.सं	विवरण	2021-22	2022-23
1	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ		
क	कर पूर्व लाभ	849.23	1,578.13
ख	जोडे : ऋणों पर ब्याज	45.64	77.75
ग	घटाएँ निवेश पर ब्याज	261.04	317.49
घ	ब्याज पूर्व लाभ	633.83	1,338.39
च	निवल नियोजित पूंजी (चालू कार्य, बैंक सावधि जमा निकालकर)	4,339.15	4,210.44
छ	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ की दर (घ/ड)	14.61%	31.79%
2	ऋण से पूंजी आरक्षित एवं अधिशेष		
क	देय ब्याज सहित ऋण	2,027.37	1742.80
ख	आरक्षित निधि एवं अधिशेष	12,225.68	13,323.32
ग	अनुपात	0.17	0.13
3	वर्तमान परिसम्पत्तियां से वर्तमान देयताएं		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियां (बैंक सावधि जमा निकालकर)	9,826.63	10,372.83
ख	वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान	6,463.82	7,409.43
ग	अनुपात	1.52:1	1.40:1
4	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ से कुल परिसम्पत्तियां		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बैंक सावधि जमा निकालकर)	9,826.63	10,372.82
ख	कुल परिसम्पत्तियाँ	20,801.51	22,553.07
ग	अनुपात	0.47:1	0.46:1
5	प्रचालनीय अनुपात		
क	प्रचालनीय व्यय	1,211.59	1,209.68
ख	प्रचालनीय आय	2,186.61	2,546.23
ग	अनुपात	55.41%	47.51%
6	भंडार एवं सामग्री से वर्तमान परिसम्पत्तियाँ		
क	भंडार एवं सामग्री का समापन स्टाक	28.69	20.89
ख	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बैंक सावधि जमा निकालकर)	9,826.63	10,372.83
ग	अनुपात	0.29%	0.20%
7	कार्यचालन अनुपात		
क	प्रचालनीय व्यय (मूल्य-हास छोड़कर)	1,086.99	1,069.18
ख	प्रचालनीय आय	2,186.61	2,546.23
ग	अनुपात	49.71%	41.99%

FINANCIAL INDICATOR

Sl. No.	Description	2021-22	2022-23
1	Return on Capital Employed		
a	Profit before Tax	849.23	1,578.13
b	Add : Interest on Loan	45.64	77.75
c	Less interest on Investment	261.04	317.49
d	Profit before interest	633.83	1,338.39
e	Net Capital Employed (Excl. WIP, BANK TDR)	4,339.15	4,210.44
f	Rate of Return on Capital Employed (d/e)	14.61%	31.79%
2	Debt to Reserves & Surplus		
a	Debt including interest due	2,027.37	1742.80
b	Reserves & Surplus	12,225.68	13,323.32
c	Ratio	0.17	0.13
3	Current Assets to Current Liabilities		
a	Current Assets (Excl. TDR)	9,826.63	10,372.83
b	वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान/Current Liabilities & Provisions	6,463.82	7,409.43
c	Ratio	1.52:1	1.40:1
4	Current Assets to Total Assets		
a	Current Assets (Excl. TDR)	9,826.63	10,372.82
b	Total Assets	20,801.51	22,553.07
c	Ratio	0.47:1	0.46:1
5	Operating Ratio		
a	Operating Expenditure	1,211.59	1,209.68
b	Operating Income	2,186.61	2,546.23
c	Ratio	55.41%	47.51%
6	Store and Materials to Current Assets		
a	Closing Stock of Store and Materials	28.69	20.89
b	Current Assets (Excl. TDR)	9,826.63	10,372.83
c	Ratio	0.29%	0.20%
7	Working Ratio		
a	Operating Expenditure (Excl. Depreciation)	1,086.99	1,069.18
b	Operating Income	2,186.61	2,546.23
c	Ratio	49.71%	41.99%

13. सामान्य सूचना

13. सामान्य सूचना

13.1 वर्ष के दौरान निम्नलिखित विकास परियोजनाएँ कार्यान्वित की जा रही थी।

13.1.1 जनेपत्तन में चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास :

मेसर्स भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि. (बीएमसीटीपीएल) को एक छूट करार के माध्यम से दि. 06 मई, 2014 को डीबीएफओटी आधार पर चौथे कंटेनर टर्मिनल के विकास का कार्य सौंपा गया था। इस परियोजना में दो चरण हैं, प्रत्येक चरण में 1 कि.मी. के घाट का निर्माण, जहाज संचालन क्षेत्र का ड्रेजिंग, 12 घाट क्रेनें, 46 आरटीजी यार्ड क्रेनें तथा रेल यार्ड के लिए 4 आरएमजीसी क्रेनें शामिल हैं जिससे क्षमता में 2.4 मिलियन टीईयू (कुल 4.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि होगी। पहले चरण की लागत रु.4719 करोड़ तथा दूसरे चरण की अनुमानित लागत रु.3196 करोड़ रुपये है। निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार पहले चरण का कार्य दि.22 दिसम्बर, 2017 को पूरा हो चुका है तथा इस प्रतिवर्ष 30 मिलियन टन क्षमता के साथ इस पर प्रचालन भी आरंभ हो चुका है। प्रतिवर्ष 30 मिलियन टन क्षमता के साथ दूसरे चरण के कार्य को कोविड-19 महामारी के कारण विलंब हुआ है। संशोधित लेआउट के लिए पर्यावरण मंजूरी (ईसी) में संशोधन की प्राप्ति और पूर्ववर्ती शर्तों को पूरा करने के बाद 17.04.2022 को कार्य आरंभ हुआ। अभी कार्य प्रगति पर है।

परियोजना के लाभ

- पत्तन की कुल प्रहस्तन क्षमता बढ़कर 10 मिलियन टीईयू हो जाएगी।
- भारत के प्रमुख कंटेनर पत्तन के रूप में जनेप प्राधिकरण की स्थिति मजबूत होगी।

वर्तमान स्थिति

दि.22 दिसम्बर, 2017 से पहले चरण पर प्रचालन भी आरंभ हो चुका है। पर्यावरणीय मंजूरी, तटीय विनियामक क्षेत्र की मंजूरी और दूसरे चरण के लिए सुविधाएँ स्थापित करने की मंजूरी प्राप्त हुई है। दूसरे चरण का कार्य 17.04.2022 से प्रारंभ हुआ है।

13.1.2 वाढवन, महाराष्ट्र में ग्रीनफील्ड पत्तन का विकास

महाराष्ट्र में केवल दो प्रमुख पत्तन हैं अर्थात् मुंबई पत्तन और जवाहरलाल नेहरू पत्तन (जेएनपीए)। पिछले कई दशकों से मुंबई शहर के आसपास हो रहे विकास के कारण कार्गो की निकासी में समस्या आ रही थी, इसके साथ ही पत्तन में सीमित गहराई के कारण केवल 15 मीटर डुबाव तक के जहाजों का घाटायन ही अनुमत था। मुंबई के उत्तर की ओर अरबी समुद्री तट पर स्थित वाढवन नए बंदरगाह के विकास के लिए अत्यंत उपयुक्त और आदर्श स्थान है जहां लगभग साढ़े चार समुद्री मील की दूरी पर 20 मीटर की गहराई प्राकृतिक रूप से उपलब्ध है। यह स्थान राष्ट्रीय रेलवे ग्रिड से लगभग 12 किमी और राष्ट्रीय राजमार्ग 8 से लगभग 35 किमी दूर है। जेएनपीए द्वारा महाराष्ट्र सरकार (महाराष्ट्र मैरिटाइम बोर्ड) की भागीदारी के साथ वाढवन बंदरगाह विकसित किया जाना प्रस्तावित है और भारत सरकार द्वारा भारतीय बंदरगाह अधिनियम 1908 के तहत अधिसूचित करने हेतु वाढवन में महापत्तन के रूप में एक नया बंदरगाह स्थापित करने के लिए 5 जून, 2015 को एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए थे। इस बंदरगाह को जेएनपीए और महाराष्ट्र मैरिटाइम बोर्ड द्वारा क्रमशः 74% और 26% की हिस्सेदारी के साथ संयुक्त रूप से कार्यान्वित किया जाएगा। इस बंदरगाह को 'लैंडलॉर्ड पोर्ट मॉडल' के आधार पर विकसित किया जाएगा।

परियोजना के लाभ

सभी प्रकार के कार्गो प्रहस्तन के लिए 18 मीटर के डुबाव के साथ भारत के पश्चिमी तट पर एक नए महापत्तन का विकास।

वर्तमान स्थिति

- फरवरी 2020 में वाढवन में ग्रीनफील्ड पोर्ट के विकास के लिए सैद्धांतिक अनुमोदन प्राप्त।
- 19/02/2020 को भारत के राजपत्र में एक महापत्तन के रूप में वाढवन बंदरगाह की अधिसूचना प्रकाशित।
- भारत सरकार के निवेश निर्णय की आवश्यकता के लिए सलाहकार के माध्यम से विस्तृत डिजाइन और विस्तृत इंजीनियरिंग कार्य पूरा हो चुका है।
- पर्यावरण मंजूरी प्राप्त करने हेतु विचारार्थ विषय को पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय की पर्यावरण विशेषज्ञ मूल्यांकन समिति द्वारा 26/08/2020 को आयोजित बैठक में अनुमोदन दिया था और पर्यावरण मंजूरी हेतु विचारार्थ विषय के अनुपालन के रूप में विविध अध्ययन पूरे किए जा चुके हैं।
- वाढवन बंदरगाह परियोजना के संबंध में स्थानीय लोगों स्थानिय लोगों में सकारात्मक छवि बनाई जा रही है।
- रेल संपर्क और सड़क संपर्क क्रमशः डीएफसीसी/एमओआर और एनएचआई के माध्यम से कार्यान्वित करने की योजना है।

13.1.3 तटीय घाट का विकास

भारत सरकार ने तटीय नौवहन को बढ़ावा देने के लिए प्रत्येक महापत्तन में एक तटीय घाट का निर्माण करने का निर्णय लिया है। इन तटीय घाटों का विकास उथले जल में किया जाएगा जहां बड़े अंतर्राष्ट्रीय जलयान नहीं आ सकते। यहाँ तटीय जलयानों का प्रहस्तन होगा तथा कार्गो प्रहस्तन सीमाशुल्क तथा आप्रवास औपचारिकता मुक्त होगा। इस आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए जनेप प्राधिकरण ने तटीय घाट की परियोजना के विकास की योजना बनाई।

GENERAL INFORMATION

313.1 The following development projects were under implementation during this year

13.1.1 Development of Fourth Container Terminal at JN Port

M/s Bharat Mumbai Container Terminals Pvt. Ltd. (PSA) was awarded the development of Fourth Container Terminal on a DBFOT basis through a Concession Agreement on 6th May 2014. The project comprises of two phases – each phase comprises 1 Km of quay line, dredging of maneuvering area, 12 quay cranes, 46 RTG Yard cranes, and 4 RMGC cranes for its rail yard generating capacity of 2.4 Million TEU each (total 4.8 MTEU). The cost of phase I is Rs.4,719 Crs and estimated cost of Phase -II is Rs.3,196 Crs. As per schedule, the work of Phase I was completed on 22nd December 2017 and put into operation with a capacity of 30 MTPA. The commencement of Phase II of 30 MTPA capacity is delayed and work commenced on 17.04.2022 after receipt of amendment in EC for revised layout and after fulfilment of conditions precedent. The work is in progress.

Benefits of the Project

- Increase the overall Port handling capacity to 10 Million TEUs
- Reinforces JNPA's position as the premier container port of India

Status

Phase I is put into Operation since 22nd Dec. 2017. Environmental Clearance, CRZ Clearance and Consent to Establish for phase-II facilities are received. Phase II Work is commenced on 17.04.2022

13.1.2 Development of Greenfield Port at Vadhavan, Maharashtra

Maharashtra has only two major ports i.e. Mumbai and Jawaharlal Nehru Port (JNPA) which are constrained in the evacuation of cargo for the past several decades due to the development of the city around it as well as due to limited depths in the harbour which allows only up to 15 mtrs draft ships to berth. The Arabian Sea coast at Vadhavan towards the north of Mumbai is most suitable and ideal for the development of a new port where a natural depth of 20 Meters is available at a distance of about 4 ½ nautical miles. The location is about 12 Km from the National Railway grid and about 35 Km from NH8. The JNPA has proposed to develop Vadhavan Port along with the participation of Govt of Maharashtra (Maharashtra Maritime Board) and an MoU was signed on 5th June 2015 to set up a new port at Vadhavan as a Major Port to be notified under the Indian Ports Act 1908 by Government of India. This port will be jointly implemented by JNPA and Maharashtra Maritime Board with a shareholding of 74% and 26% respectively. The port will be developed based on Landlord Port model.

Benefits of the Project

Development of a new major port at the West coast of India, with a draft of 18 Meters, for handling all cargos.

Status

- In principle approval for setting up of Greenfield Port project in Vadhavan in Feb. 2020.
- The notification of Vadhavan Port as major port is published in the official Gazetted of Gol on 19/02/2020.
- Detailed Design and detailed Engineering is completed through consultant for requirement of investment decision of Gol.
- The ToR for obtaining Environmental Clearance (EC) was approved by EAC of MOEF & CC in its meeting held on 26/08/2020 and various studies as compliance to ToR of EC are completed.
- Efforts are underway to create positive public opinion among the local populace for commissioning Vadhavan Port Project
- Rail connectivity & road connectivity are planned to be implemented through DFCC/MOR & NHAI respectively.

13.1.3 Construction of Coastal Berth

To give momentum to coastal shipping, the Govt of India has decided to have coastal vessel berth at each major port which is to be located in the shallower portion where large International ships cannot come, to accommodate the coastal vessel wherein the cargo handling shall be free from custom and immigration formalities. Responding to this requirement, JNPA has taken up the project of 'Coastal Berth'.

सामान्य सूचना

इस कार्य में 250 मीटर लंबे तटीय घाट का निर्माण शामिल है जिसमें 11 हेक्टेयर भूमि-सुधार बैकअप क्षेत्र के साथ 94 मीटर लंबे 2 ट्रेसल और 11 मीटर की निकर्षित गहराई प्राप्त करने के लिए निकर्षण भी शामिल है। निर्देशांक रेखा के नीचे 6 मीटर की निकर्षित गहराई के साथ पत्तन नौकाओं का प्रहस्तन करने के लिए मुख्य घाट पर पीछे की ओर भी विकास किया गया है। इसकी क्षमता प्रतिवर्ष 1.5 मिलियन टन द्रव कार्गो तथा प्रतिवर्ष 1 मिलियन टन सामान्य तटीय कार्गो प्रहस्तन होगी।

परियोजना के लाभ

इससे पत्तन से संबंधित कागजी कार्रवाई और सीमा शुल्क औपचारिकताओं के कारण होने वाला विलंब कम होगा और समय की बचत होकर समग्र व्यापार में वृद्धि होगी। तटीय घाट के विकास के लिए पर्यावरण मंजूरी, सहमति और प्रचालन के लिए मंजूरी प्राप्त हुई है।

वर्तमान स्थिति

तटीय घाट का कार्य 30 मार्च, 2021 को पूरा हो चुका है। तटीय घाट के साथ ही उथले जल घाट के लिए पीपीपी के माध्यम से प्रचालक की नियुक्ति की प्रक्रिया पूरी हो चुकी है और रियायत प्रदान की गई है।

13.1.4 अतिरिक्त द्रव कार्गो जेट्टी का विकास

द्रव कार्गो की बढ़ती मांग को पूरा करने के लिए जेएनपीए ने प्रतिवर्ष 4.5 मिलियन टन क्षमता की एक द्रव जेट्टी विकसित करने का निर्णय लिया है। इस जेट्टी पर दो घाट (ट्विन बर्थ) होंगे जिस पर एक साथ एक तरफ 70,000 कुल टनभार वाले जहाज तथा दूसरे तरफ 25,000 कुल टनभार वाले जहाज का प्रहस्तन किया जा सकेगा। अभियांत्रिक, प्रापण तथा निर्माण (ईपीसी) कार्य मैसर्स आईटीडी सीमेंटेशन को सौंपा है जिसकी लागत 181 करोड़ रुपये है।

परियोजना के लाभ

जेएनपीए में द्रव कार्गो की प्रहस्तन क्षमता प्रतिवर्ष 4.5 मिलियन टन हो जाएगी। जहाजों का प्रतीक्षा समय कम होकर आयातकों को उसका लाभ होगा।

वर्तमान स्थिति

- 31 मार्च, 2023 को कार्य पूरा हो चुका है।
- पीपीपी आधार पर इस जेट्टी के प्रचालन के लिए निविदा जारी करने का कार्य जारी है।

13.1.5 विशेष आर्थिक क्षेत्र (एसईज़ेड) में प्लॉट डेवलपमेंट

277 हेक्टेयर क्षेत्र में विकसित यह बहु-उत्पाद एसईज़ेड देश का इस तरह का एकमात्र एसईज़ेड है जो भारत के अग्रणी कंटेनर पत्तन अर्थात जवाहरलाल नेहरू पत्तन के समीप स्थित है। भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा 2014 में इस औद्योगिक केंद्र का उद्घाटन किया गया, जिसे भारत में निर्यात-उन्मुख उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए अत्याधुनिक आधुनिक संरचनाओं के साथ विकसित किया गया है। उक्त एसईज़ेड जेएनपीए के नजदीक होने के कारण वैश्विक बाजारों तक पहुंच और सक्षम मल्टी-मोडल कनेक्टिविटी उपलब्ध होगी। प्रस्तावित नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट, डीएफसी रेल कॉरिडोर, ट्रांस-हार्बर रोड लिंक आदि मल्टी-मोडल इन्फ्रास्ट्रक्चर परियोजनाओं से कनेक्टिविटी के कारण एक विनिर्माण गंतव्य के रूप में जेएनपीए एसईज़ेड का महत्व और भी बढ़ जाता है। जेएनपीए-एसईज़ेड का लक्ष्य बंदरगाह आधारित औद्योगीकरण में एक नया बेंचमार्क स्थापित करके पोत-परिवहन मंत्रालय के 'पत्तन आधारित औद्योगीकरण' के सागरमाला उपक्रम में महत्वपूर्ण भूमिका निभाना है। इसके साथ ही एसईज़ेड में खाद्य प्रसंस्करण, अभियांत्रिकी, सौंदर्य प्रसाधन, वाहनों के पुर्जे, फार्मास्यूटिकल्स क्षेत्र में निवेश के अनेक अवसर हैं। इसमें एक मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र भी विकसित किया जा रहा है जिससे इस परियोजना का महत्व और बढ़ेगा।

परियोजना के लाभ

जेएनपीए-एसईज़ेड स्थानीय और वैश्विक व्यापारिक केन्द्रों से अच्छी तरह से कनेक्टेड होने के कारण इसका भू-केंद्रित महत्व है। देश की आर्थिक राजधानी मुंबई के नजदीक होने के कारण इसका स्थान लाभ भी है। जेएनपीए बंदरगाह से केवल 5 किमी दूर होने के कारण, यह औद्योगिक क्षेत्र जेएनपीए के कंटेनर टर्मिनलों के माध्यम से वैश्विक बाजारों से सीधे जुड़ा है।

यह एसईज़ेड सीधे राज्य और राष्ट्रीय राजमार्गों से जुड़ा हुआ है। राज्य और राष्ट्रीय राजमार्गों को 6-8 लेन का बनाने और प्रस्तावित शिवड़ी-न्हावा ट्रांस हार्बर लिंक द्वारा जेएनपीए-एसईज़ेड पूर्वी मुंबई से जुड़ जाने के कारण सड़क परिवहन और भी सुगम होगा। अलीबाग विरार मल्टीमॉडल ट्रांसपोर्ट कॉरिडोर खोपटा जंक्शन से होकर जा रहा है इसका भी परिवहन को लाभ होगा। जेएनपीए पश्चिमी डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर पर है, जिससे उत्तर भारत के बाजारों तक पहुंचना आसान हो जाता है।

GENERAL INFORMATION

The work comprises of construction of 250 m long Coastal Berth with 2 trestles 94 m long each with backup area reclamation of 11 hectares. Dredging to achieve a dredged depth of 11 m at Berth pocket and backside of the berth is completed for handling port crafts with a dredged depth of 6m below CD. Capacity for handling liquid cargo of 1.5 MTPA and General Coastal cargo of 1 MTPA.

Benefits of the Project

It will reduce the delays caused due to Port related paperwork and customs formalities and thus save time and enhance overall Trade. Environmental Clearance, Consent to Establish and Consent to operate are received

Status

The coastal berth was completed by 30th March, 2021. Appointment of operator for Coastal Berth along with Shallow Water Berth through PPP mode is completed and concession has been awarded.

13.1.4 Development of Additional Liquid Cargo Jetty

To meet the growing demand of the liquid cargo JNPA has decided to develop a liquid jetty of 4.5 MTPA. The jetty will have twin berths to handle 70,000 DWT vessels on one side and 25,000 DWT vessels simultaneously on both sides of the jetty. The EPC work is awarded to M/s. ITD Cementation at award cost of Rs. 181 Crs.

Benefits of the Project

Capacity enhancement of 4.5 Million Tons of liquid cargo in JNPA. The waiting period of vessels shall be reduced and it shall benefit the importers.

Status

- The work completed on 31st May 2023.
- The tenders for operationalization of this jetty through PPP mode is in progress.

13.1.5 SEZ Plot Development

This one-of-a-kind 277 hectares multi-product SEZ project is located next to Jawaharlal Nehru Port, India's leading container port. JNPA SEZ is the first port based multiproduct operational SEZ PAN India. This industrial hub, inaugurated by Hon'ble PM of India in 2014, is meticulously designed with state-of-the-art infrastructure to boost export-oriented industries in India. Being close to JNPA, the project promises ready availability of access to global markets, and strong multi-modal connectivity. Access to upcoming multi-modal infrastructure projects including Navi Mumbai airport, DFC rail corridor, Trans-harbour road link further increases the attractiveness of JNPA SEZ as a manufacturing destination. JNPA SEZ aims to set a new benchmark in port-led industrialization and thus play a key role in the Ministry of Shipping's Sagarmala vision of 'Port led Industrialization'. The SEZ has investment opportunity for various sector, like Food processing, Engineering, Cosmetics, Auto components, Pharmaceuticals amongst others. There is also a Free Trade Warehousing Zone (FTWZ) being developed which will further accentuate value of this project.

Benefits of the Project

- JNPA SEZ has a geocentric advantage of being well-connected locally and globally. It has the location advantage of being near Mumbai, the economic capital of India. Being less than 5 km away from the JNPA Port, this industrial zone has direct access to global markets via JNPA's Container Terminals.
- The SEZ is directly connected to state and national highways. Road transportation will be facilitated further with the up-gradation of state and national highways to 6-8 lane roads and with the upcoming Sewri - Nhava road connecting the JNPA SEZ area to Eastern Mumbai. The Alibaug Virar multimodal transport corridor having approach at Khopta junction shall add transportation advantage. JNPA is on the Western Dedicated Freight Corridor, offering ready access to markets in the north.

सामान्य सूचना

- जेएनपीए-सेज निवेशकों को 60 साल की लीज पर जमीन आबंटित कर रहा है। भूखंडों का आबंटन ई-निविदा एवं ई-नीलामी प्रक्रिया द्वारा किया जाता है।
 - जेएनपीटी एसईजेड में जिन इकाइयों को कब्जा दिया गया है उन्हें मंजूरी देने के लिए एकल खिड़की सुविधा प्रदान की गई है। महाराष्ट्र सरकार ने जेएनपीए-सेज को सेज अधिनियम के प्रावधानों के अनुसार विशेष योजना प्राधिकरण (एसपीए) और विद्युत वितरण लाइसेंसधारी का दर्जा दिया है जिसके कारण यह सुविधा प्रदान की गई है।
 - जेएनपीए एसईजेड में 57000 रोजगार के साथ 4000 करोड़ के निवेश की अपेक्षा है।
- वर्तमान स्थिति**
- जून, 2021 में आधारीक संरचनाओं का विकास पूरा हो चुका है और इकाइयों को अपना प्रचालन शुरू करने के लिए सभी आवश्यक सहायता प्रदान की गई है।
 - 45 एमवीए क्षमता का एक समर्पित विद्युत सबस्टेशन विकसित किया गया है और मार्च, 2021 से यह कार्यरत हो चुका है।
 - पर्यावरण मंजूरी और प्रचालन के लिए सहमति प्राप्त हो गई है।
 - जेएनपीए सेज की कुल 277 हेक्टेयर भूमि में से 162 हेक्टेयर भूमि (400 एकड़) 60 वर्ष के पट्टे पर आबंटित की जानी है।
 - कुल 33 निवेशकों को जेएनपीए एसईजेड में लगभग 62 हेक्टेयर (140 एकड़) भूमि आवंटित की गई है, जिसमें मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र (एफटीडब्ल्यूजेड) के लिए मैसर्स न्हावा शेवा बिजनेस पार्क (एनएसबीपीएल) को आबंटित की गई 84 एकड़ भूमि शामिल है।
 - जेएनपीटी एसईजेड में स्थापित 8 इकाइयों अपना पहला चालान तैयार किया है और उन्हें प्रचालनीय इकाई घोषित किया गया है और इस प्रकार जेएनपीए-एसईजेड अब जून, 2020 से देश का पहला पत्तन आधारित प्रचालनीय बहु-उत्पाद एसईजेड है।
 - इसके अलावा और 3 इकाइयों ने अपनी निर्माण गतिविधियां शुरू कर दी हैं और जल्द ही अपना प्रचालन शुरू करने की योजना बना रही हैं।

13.1.6 सड़क संपर्क 6/8 लेन का बनाना

यह कार्य चार पैकेजों में सौंपा गया है, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचआई) इसकी कार्यान्वयन एजेंसी है। इस परियोजना का वित्त पोषण एक विशेष उद्देश्य कंपनी (एसपीवी) द्वारा किया गया है। जुलाई, 2021 में इसका कार्य पूरा हो चुका है।

परियोजना के लाभ

पत्तन के लिए बेहतर सड़क संपर्क स्थापित होकर वाहनों की भीड़भाड़ कम होकर समग्र व्यापार में वृद्धि होगी।

वर्तमान स्थिति

कार्य पूरा हो गया है।

पैकेज IV: कार्य पूरा हो चुका है।

13.1.7 वर्धा में ड्राई पोर्ट

ड्राई पोर्ट/आईसीडी एक इंटरमॉडल टर्मिनल है जो दूरदराज के क्षेत्रों में स्थित होता है जो रेल और/या सड़क परिवहन द्वारा एक या कई बंदरगाहों से जुड़े क्षेत्र को सेवा प्रदान करता है तथा ड्राई पोर्ट और विदेशी गंतव्यों के बीच विशेष सेवाएं प्रदान करता है। आम तौर पर ड्राई पोर्ट कंटेनर-उन्मुख होता है और विभिन्न मूल्यवर्धन अवसरों सहित सभी परिवहन सुविधाएं प्रदान करता है, जो बंदरगाह में नौवहन और फॉरवर्डिंग एजेंटों के लिए आवश्यक होती हैं। उक्त ड्राई पोर्ट महाराष्ट्र के वर्धा जिले के सिंडी गांव में स्थित है और इसे 140 हेक्टेयर क्षेत्र में चरणबद्ध तरीके से विकसित किया जाना है।

एक मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क के रूप में इस परियोजना के विकास के लिए भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचआई) के साथ एक विशेष उद्देश्य कंपनी (एसपीवी) गठित करने के लिए 8 अक्टूबर, 2020 को मंजूरी दी गई। पत्तन, पोत-परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय से अनुमोदन प्राप्त होने के बाद 22.10.2021 को जेएनपीए और एनएचआई के बीच एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। एमएमएलपी को अब एनएचआई और जेएनपीए के एनएचएलएमएल के साथ विशेष उद्देश्य कंपनी के तहत एनएचएलएमएल द्वारा कार्यान्वित किया जाएगा।

13.1.8 जालना में ड्राई पोर्ट

उक्त ड्राई पोर्ट महाराष्ट्र के औरंगाबाद जिले के नजदीक जालना में स्थित है और इसे 182 हेक्टेयर क्षेत्र में चरणबद्ध तरीके से विकसित किया जाना है।

GENERAL INFORMATION

- JNPA SEZ is allotting the land on 60 years lease to investors. The allotment is done through transparent e-tender cum e-auction process.
- JNPA SEZ provides single window clearance for approvals about the units which are given possession in JNPA SEZ. This is facilitated as JNPA is awarded the Special Planning Authority (SPA) and Electrical distribution licensee status by GoM as per SEZ Act provisions.
- It is envisaged to generate 57000 jobs and Rs. 4000 Corers of investment.

Status:

- The development of infrastructure is completed in June 2021 and the units are provided with all necessary support to commence their operations.
- A dedicated electric substation of 45 MVA capacity is developed and same is commenced from March 2021.
- Environmental Clearance and Consent to establish & operate are received.
- The JNPA SEZ out of 277 Ha land, 162 Ha (@ 400 acres) to be allotted on 60 years lease.
- A total of 33 investors are allotted land in JNPA SEZ of around @ 62 ha (@140 acres), which included 84 acres of land for M/s Nhava Sheva Business Park (NSBPL) for FTWZ.
- 8 units in JNPA SEZ have generated their first invoice from their JNPA SEZ unit and are declared operational unit and thus JNPA SEZ is now first Port based operational multi product SEZ from June 2020.
- 3 more units have started their construction activities and are planning to commence their operations soon.

13.1.6 Road Connectivity 6/8 Lanning:

The work is awarded in four packages, the implementing agency is NHAI. The project is funded by SPV. The works completed by July 2021.

Benefits of the Project

Establishes better road connectivity for the Port and reduces congestion which enhances overall Trade.

Status :

Work is completed.

13.1.7 Dry Port at Wardha

Conceptually, a Dry Port/ ICD is an intermodal terminal situated in the hinterland servicing a region connected with one or several ports by rail and/or road transport and is offering specialized services between the Dry Port and the overseas destinations. Normally the Dry Port is container-oriented and supplies all logistics facilities including various Value addition opportunities, which are needed for shipping and forwarding agents in a port. The Dry Port is situated in Sindi village, Wardha district of Maharashtra and is proposed to be constructed over an area of 140 hectares in a phased development.

SPV formation with NHAI for development of project as Multi Modal Logistics Park has been approved on 8th October 2020. The MoU is signed between JNPA & NHAI on 22.10.2021 after approval of MOPSW. The MMLP now will be implemented by NHLML under SPV with NHLML of NHAI and JNPA.

13.1.8 Dry Port at Jalna

The Dry Port is situated in Jalna near the Aurangabad district of Maharashtra and is proposed to be constructed over an area of 182 hectares in a phased development.

सामान्य सूचना

एक मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क के रूप में इस परियोजना के विकास के लिए भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचआई) के साथ एक विशेष उद्देश्य कंपनी (एसपीवी) गठित करने के लिए पत्तन, पोत-परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय से अनुमोदन प्राप्त हुआ है और 21.09.2022 समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। एमएमएलपी को अब एनएचआई और जेएनपीए के एनएचएलएमएल के साथ विशेष उद्देश्य कंपनी के तहत एनएचएलएमएल द्वारा कार्यान्वित किया जाएगा।

13.2 कर्मचारी संख्या

13.2.1 31 मार्च, 2023 तक पत्तन में 82 महिला कर्मचारियों सहित 862 कर्मचारी थे।

13.2.2 आरक्षण:

सरकारी आदेशों के अनुसार श्रेणी I एवं II के पदों के संबंध में सीधी भर्ती में अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति तथा अन्य पिछड़े वर्गों के लिए क्रमशः 16.66%, 7.5% तथा 25.84% पद आरक्षित हैं। इसी प्रकार, श्रेणी III एवं IV के पदों के लिए सीधी भर्ती में आरक्षण क्रमशः 10%, 9% तथा 27% है। पदोन्नति के मामले में, अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के लिए क्रमशः 15 प्रतिशत तथा 7.5 प्रतिशत आरक्षण है। पदोन्नति में अन्य पिछड़े वर्गों हेतु किसी प्रकार का आरक्षण नहीं है।

अ.जा./अ.ज.जा./अ.पि.व.का श्रेणीवार विवरण निम्नलिखित है:

श्रेणी	स्वीकृत पद	भरे गए पद	अनु. जा.	अनु. जन.जा.	अ.पि.व.
I	214	133	27	04	34
II	49	26	01	00	12
III	1284	581	44	45	314
IV	113	54	03	03	35
योग	1660	794	75	52	395

जवाहरलाल नेहरू पत्तन ने 21 शारीरिक रूप से विकलांग कर्मचारी तथा 41 कर्मचारी अनुकम्पा आधार पर भर्ती किए हैं।

13.3. कार्यस्थल पर महिलाओं का यौन उत्पीड़न (रोकथाम, प्रतिबंध और निवारण) अधिनियम, २०१३ के तहत दर्ज शिकायतों की स्थिति

लंबित मामलों की स्थिति	स्थिति
1	निपटान किया गया है।

13.4 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों का पुनर्वास -

जनेप न्यास ने 907 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को पत्तन में ही नौकरियाँ दी हैं तथा विविध अन्य गतिविधियों में बड़ी संख्या में अप्रत्यक्ष रोजगार उपलब्ध कराए हैं।

13.5 नगरक्षेत्र

पत्तन ने 2033 रिहायशी फ्लैटों का एक नगरक्षेत्र बनाया हुआ है। उनमें से 175 फ्लैटों में ज.ने.प. प्राधिकरण के कर्मचारी रह रहे हैं तथा 658 मकान पत्तन उपभोक्ताओं आदि को आबंटित किए गए हैं तथा 416 मकान केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल को आबंटित किए गए हैं और दि. 31 मार्च, 2023 को शेष 784 मकान खाली पड़े हैं।

13.6 औद्योगिक संबंध

वर्ष 2022-2023 के दौरान पत्तन में औद्योगिक संबंध संतोषजनक रहे।

13.7 दुर्घटनाएँ

वर्ष 2022-2023 के दौरान पत्तन क्षेत्र के अंदर कोई प्राणघातक दुर्घटना नहीं घटी तथा 01 अपघातक दुर्घटना घटी।

GENERAL INFORMATION

SPV formation with NHA for development of project as a multi model to logistic park has been approved by MOPSW and MOU is signed on 21/9/2022. The MMLP now will be implemented by NHLML under SPV between NHML of NHA and JNPA.

13.2 Staff Strength :

13.2.1 The port has 862 employees on its roll on 31st March, 2023 which includes 82 female employees.

13.2.2 Reservation :

According to the Govt. orders in respect of Class-I and II posts, reservation for SC, ST and OBC is 16.66%, 7.5% and 25.84% respectively in direct recruitment. Similarly, in respect of Class-III and IV posts, the reservation is 10%, 9% and 27% respectively in direct recruitment. Similarly, in respect of Class – III & IV posts, the reservation is 10%, 9% and 27% respectively in direct recruitment. In case of promotion, the reservation for SC and ST is 15% and 7.5% respectively. In promotion, there is no reservation for OBCs.

The class wise details of the SC/ST/OBC are as follows:

Class	Sanctioned strength	Filled	Open	SC	ST	OBC
I	214	133	68	27	04	34
II	49	26	13	01	00	12
III	1284	581	178	44	45	314
IV	113	54	13	03	03	35
TOTAL	1660	794	272	75	52	395

JN Port recruited 21 employees in the category of physically handicapped (PWD) and 41 employees on compassionate grounds.

113.3 Status of compliant filed under Sexual Harassment of Women at Work place (Prevention, Prohibition and Redressal) Act, 2013.

No. of cases pending	Status
1	Disposed off

13.4 Rehabilitation of Project Affected Persons (PAPs).

The port has provided direct jobs to 907 project affected persons (PAPs) in JNPA itself and a large number of indirect jobs in various other activities.

13.5 Township

The Port has constructed 2033 residential units in its Township. JNPA employees and JNPA have occupied 175 units and 658 units have been allotted to the Port Users and others, 416 units have been allotted to the CISF and balance 784 quarters are lying vacant as on 31st March 2023.

13.6 Industrial Relations:

The Industrial Relations situation in the port during the year 2022-23 was overall satisfactory.

13.7 Accidents:

There were NIL Fatal and one non-fatal accident occurred inside the Port area during the year 2022-23.

सामान्य सूचना

13.8 शिक्षा

पत्तन के अपने नगरक्षेत्र में पूर्व-प्राथमिक, प्राथमिक और माध्यमिक स्तर तक स्कूल (अंग्रेजी एवं मराठी माध्यम) हैं। इन स्कूलों को पत्तन की ओर से रुस्तमजी केरावाला फाउंडेशन, मुंबई द्वारा चलाया जाता है। इसके अलावा, जनेप नगरक्षेत्र में सेंट मेरी जनेप हाईस्कूल नामक एक अंग्रेजी माध्यम का स्कूल भी है। पत्तन कर्मचारियों के मेधावी बालकों को प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से वर्ष के दौरान 96 बालकों को पत्तन ने छात्रवृत्ति योजना के अंतर्गत छात्रवृत्ति दी। जूनियर कालेज के स्तर तक छात्रवृत्ति की दर रु. 800 से रु.2000 के बीच है तथा जिन छात्रों ने व्यावसायिक स्नातक पाठ्यक्रमों में अपनी योग्यता के आधार पर प्रवेश पाया उनके लिए छात्रवृत्ति रु. 5,000 है तथा पहले प्रयास में व्यावसायिक स्नातक पाठ्यक्रम पूरा करने पर रु. 7,000 है। वर्ष 2022-23 के दौरान वितरित छात्रवृत्ति की कुल राशि रु. 3,47,100/- है।

13.9 कल्याण निधि :

पत्तन ने कल्याण निधि से अधिकारी क्लब, कर्मचारी क्लब को वित्तीय सहायता दी और समूह व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना, समूह अवधि बीमा के प्रीमियम की लागत अदा की। साथ ही छात्रवृत्तियों एवं गणेश चतुर्थी, दुर्गा पूजा जैसे उत्सव तथा शिव जयन्ती, डॉ. बाबा साहेब आम्बेडकर जयंती मनाने को भी वित्तीय सहायता मंजूर की है। पत्तन ने कर्मचारियों की दुर्भाग्यपूर्ण मृत्यु की स्थिति में दाहकर्म के लिए भी वित्तीय सहायता मंजूर की है।

13.10 कैन्टीन :

पत्तन क्षेत्र में विभिन्न स्थानों पर जैसे, कंटेनर यार्ड, पत्तन प्रचालन केंद्र, प्रशासन भवन तथा जनेप अस्पताल में पत्तन द्वारा चार कैन्टीन चलाई जाती हैं। जनेप प्राधिकरण के तीसरी तथा चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को 130/- रु. मूल्य के कूपन प्रतिकार्य दिवस के हिसाब से दिए जाते हैं तथा कैं.औ.सु.बल के कर्मचारियों को भी 50 रु. मूल्य के कूपन प्रतिकार्य दिवस के हिसाब से दिए जाते हैं।

13.11 प्रशिक्षण केन्द्र

वित्तीय वर्ष 2022-23 के दौरान निम्नलिखित सेमिनार आयोजित किये गये।

1. स्मार्ट पत्तन प्रौद्योगिकी और पत्तन एवं टर्मिनल अनुकूलन, 9-13 मई 2022
2. पत्तन प्रबंधन और पत्तन व्यवसाय विकास और विपणन, 6-10 जून 2022
3. पत्तन और समुद्री सेवाएं, 22-26 अगस्त 2022
4. निकर्षण प्रबंधन एवं अभियांत्रिकी, 12-16 सितंबर 2022
5. स्वास्थ्य सुरक्षा, संरक्षा और गुणवत्ता, 10-14 अक्टूबर, 2022
6. आईएमडीजी संहिता और स्वास्थ्य एवं सुरक्षा पर प्रभाव, 21-25, नवंबर 2022
7. महा पत्तनों के अधिकारियों के लिए ओरिएंटेशन प्रशिक्षण कार्यक्रम, 28 नवंबर से 09 दिसंबर 2022
8. मॉरीशस सरकार के अधिकारियों के लिए एसटीएस और आरटीजीसी केन पर प्रशिक्षण, 14-27 दिसंबर 2022
9. आईपीजीएल में नए जुड़ने वालों के लिए इंडक्शन प्रोग्राम, 12-16 दिसंबर 2022
10. जेएनपीए में मालदीव पोर्ट लिमिटेड के पायलटों और वीटीएमएस अधिकारियों का प्रशिक्षण, 19 - 23 दिसंबर 2022

जेएनपीए - सिडको - ऑल कार्गो कौशल विकास प्रशिक्षण स्थिति : 2022-23

क्र.सं.	पाठ्यक्रम का नाम	प्रशिक्षणार्थियों की संख्या	प्रशिक्षण पूर्ण किया	रोजगार प्राप्त प्रशिक्षु
1	वेयरहाउस पिकर	54	50	27
2	डॉकयुमेंट सहायक	147	140	74
3	अग्नि एवं सुरक्षा प्रशिक्षण एमएफएस	30	30	30
4	भारी वाहन चालक ओल्ड एमएसडीसी, बोकडवीरा	108	105	91
5	ग्राहक सेवा कार्यकारी	15	15	15
6	कन्ससाइनमेंट बुकिंग सहायक	63	60	26
7	इनवेंटरी क्लर्क	25	20	9
8	डाटा एंट्री ऑपरेटर (डीईओ)	90	90	59
9	कन्ससाइनमेंट ट्रेकिंग कार्यकारी	33	30	19
10	ब्यूटी थेयरपिस्ट	31	30	9
	कुल	596	570	359

GENERAL INFORMATION

13.8 Education:

The Port has pre-primary, primary and secondary schools (English and Marathi Medium) in the Port Township. Rustomjee Kerawalla Foundation, Mumbai, manages these schools. In addition, an English medium school run by St. Mary's JNP High School is also operating in JNP Township.

With a view to encourage the intelligent wards of the port employees, the port awarded scholarships to 96 wards of the port employees during the year under the scholarship scheme. The rate of scholarship ranges from Rs. 800/- and Rs. 2,000/- upto the Junior College level, Rs. 5,000/- for students who secure admission on merit in professional degree courses and Rs. 7,000/- after completion of professional degree course in the first attempt. The total amount of scholarship disbursed was Rs. 3,47,100/- in the year 2022-23.

13.9 Welfare Fund:

The Port granted financial assistance from Welfare Fund to Officers Club, Staff Club and met the cost of Insurance premium for Group Personal Accident Insurance Scheme, Group Term Insurance, Scholarships and Celebrations of festivals like Ganesh Chaturthi, Durga Pooja, Shiv Jayanti, Dr. Babasaheb Ambedkar Jayanti. The Port also granted financial assistance for Funeral expenses in case of unfortunate death of employees.

13.10 Canteens:

The Port runs three canteens at various places in the port premises i.e. Port Operation Centre, Administration Building and JNPT Hospital. The Class III & IV employees of JNPT are given Meal Cards worth Rs. 130/- per working day and the C.I.S.F. personnel are given coupons worth Rs. 50/- per working day.

13.11 Training Centre :

During the financial year 2022-23 following Seminars were organized.

1. Smart Port Technology and Port & Terminal Optimization, 9-13 May 2022.
2. Port Management & Port Business Development and Marketing, 6-10 June 2022.
3. Port and Marine Services, 22-26 August 2022
4. Dredging Management & Engineering, 12-16 September 2022
5. Health Safety Security and Quality, 10-14 October 2022
6. IMDG Code and Implications on Health and Safety, 21-25, November 2022
7. Orientation Training Programme for major ports officers, 28 November to 09 December 2022
8. Training on STS and RTGC cranes for the Officers of Government of Mauritius, 14-27 December 2022.
9. Induction Programme for New joiners of IPGL, 12-16 December 2022
10. Training of Pilots & VTMS officers of Maldives Port Ltd. at JNPT, 19 – 23 December 2022.

JNPT- CIDCO- All cargo Skill Development Training Status: 2022-23				
S.No	Name of Course	No of Trainees enrolled	Training completed	Trainees Placed
1	Warehouse Picker	54	50	27
2	Documentation Assistant	147	140	74
3	Fire and Safety Training MFS	30	30	30
4	HMV driver Old MSDC, Bokadvira	108	105	91
5	Customer Service executive	15	15	15
6	Consignment Booking Assistant	63	60	26
7	Inventory Clerk	25	20	9
8	Data Entry Operator (DEO)	90	90	59
9	Consignment Tracking Executive	33	30	19
10	Beauty Therapist	31	30	9
	TOTAL	596	570	359

सामान्य सूचना

प्रशिक्षु अधिनियम, 1961 के अनुसार पत्तन ने अभियांत्रिकी शाखाओं में स्नातक/डिप्लोमा प्रशिक्षु तथा विविध व्यवसायों के तहत 25 व्यवसाय प्रशिक्षु रखे हैं। वित्त वर्ष के दौरान इस पर रु 27/- (रुपए सत्ताईस लाख केवल) का व्यय हुआ।

13.12 चिकित्सालय

वर्ष 2022-23 के दौरान जनेप अस्पताल ने निम्नलिखित गतिविधियां आयोजित की गईं:-

1. बूस्टर खुराक सहित कोविड टीकाकरण अभियान जारी रखा गया और वर्ष 2022-23 में टीके की 5975 खुराकें दी गईं। मार्च 2023 के अंत तक, जेएनपीए अस्पताल टीकाकरण केंद्र में कुल 55647 खुराकें दी गई थीं।
2. भारत के सार्वभौमिक टीकाकरण कार्यक्रम (यूआईपी) का समर्थन करने के लिए मासिक वेल् बेबी क्लिनिक और टीकाकरण शिविर आयोजित किए गए।
3. मिशन पोषण 2.0 का समर्थन करने के लिए आईसीडीएस उरण ब्लॉक के सहयोग से उरण तालुका के कुपोषित और मानसिक रूप से विकलांग बच्चों के लिए मासिक निदान सह चिकित्सीय शिविर जेएनपीए अस्पताल में आयोजित किए गए।
4. पोत परिवहन मंत्रालय और स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण मंत्रालय के बीच हस्ताक्षरित एमओयू के एक भाग के रूप में, पत्तन कर्मचारियों, पत्तन उपभोक्ताओं और ट्रक टर्मिनलों के ट्रक चालकों सहित अन्य हितधारकों के लिए एचआईवी-एड्स और क्षय रोग पर एक जागरूकता व्याख्यान आयोजित किया गया था। जेएनपीए अस्पताल ने निक्षय पोर्टल के तहत पंजीकरण कराया है और जिला टीबी अधिकारियों के सहयोग से पोर्टल पर क्षय रोग के मामले दर्ज कर रहा है।
5. अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस 2023 के अवसर पर आर.के.फ़्राउंडेशन के सहयोग से महिलाओं के लिए कैंसर जांच और जागरूकता शिविर आयोजित किया गया। प्रसिद्ध मेडिकल ऑन्कोलॉजिस्ट और क्लिनिकल साइकोलॉजिस्ट द्वारा कैंसर जागरूकता और महिलाओं के मानसिक, शारीरिक, सामाजिक और भावनात्मक विकास पर एक व्याख्यान दिया गया।
6. जेएनपीए अस्पताल के कर्मचारियों द्वारा अस्पताल के कर्मचारियों और जेएनपीए कर्मचारियों के लिए गुणवत्ता, स्वास्थ्य और सुरक्षा जैसे विषयों पर आंतरिक और बाहरी प्रशिक्षण आयोजित किए गए।
7. आईएसओ-45001 आवश्यकताओं के भाग के रूप में जेएनपीए व्यावसायिक स्वास्थ्य केंद्र में वर्ष 2022-23 के लिए जेएनपीए और कें.औ.सुरक्षा बल के कर्मचारियों की आवधिक चिकित्सा परीक्षा आयोजित की गई थी।

13.13 प्रबंधन सेवाएँ:

प्रबंधन सेवा अनुभाग पत्तन की सभी प्रकार की कम्प्यूटर तथा संचार आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए मुख्य रूप से जिम्मेदार है। पत्तन प्रचालनों तथा अन्य प्रचालन गतिविधियों के प्रभावी कार्यान्वयन द्वारा उनके लाभ प्राप्त करने में सूचना संचार प्रौद्योगिकी (आईसीटी) महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है। जनेप प्राधिकरण में सूचना तकनीक आधारित सेवाओं की बढ़ती आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए इसकी सहायक प्रणाली/एप्लीकेशन सॉफ्टवेयर प्रणालियों के साथ इसके डेटा सेन्टर, सर्वरों, आवश्यक पर्याप्तता सहित नेटवर्क बैकबोन के संबंध में इसकी सूचना प्रौद्योगिकी की बुनियादी सुविधाओं तथा संचार संसाधनों को अद्यतन करने की एक प्रधान योजना तैयार की गई है।

व्यापार को सुविधाजनक बनाने के लिए जलयानों, कंटेनरों, सीमाशुल्क एवं वित्त से संबंधित इलेक्ट्रॉनिक डाटा इंटरचेंज (ईडीआई) संदेशों के अदान-प्रदान को पत्तन समुदाय प्रणाली (पीसीएस 1x) के भाग के रूप में वेब पोर्टल के माध्यम से कार्यान्वित किया गया है। इसे अब इसे सागर सेतु (नेशनल लॉजिस्टिक्स पोर्टल-मरीन (एनएलपी-एम) में माइग्रेट किया जा रहा है। जलयानों, कंटेनरों एवं उपस्कर-सूचना उपलब्ध कराने तथा बार-बार होनेवाली प्रविष्टियों को रोकने के लिए अपने कार्यालय से ही कंटेनर के विवरण की प्रविष्टियां करने हेतु तथा टर्मिनल पर सुव्यवस्थित प्रचालन के उद्देश्य से एजेन्टों/प्रचालकों के लिए एक वेब आधारित एप्लीकेशन अर्थात् लिक्विड टर्मिनल ऑपरेटिंग सिस्टम, फोकस, स्पाक्स एन 4 उपलब्ध कराए गए हैं।

जनेप प्राधिकरण द्वारा प्रदान की जाने वाली सभी प्रचालन सेवाओं के बीजक बनाने के लिए फोकस बिलिंग एप्लीकेशन बनाया गया है और सरकारी आदेशों के अनुसार आइ.आर.एन. बीजक बनाने के लिए उसे एस४ एचएएनए और जीएसटी पोर्टल के साथ भी समेकित किया गया है।

जनेप प्राधिकरण ने सैप-एन्टरप्राइज रिसोर्स प्लैनिंग (इआरपी) एस४ एचएएनए को सीटीआरएलएस क्लाउड पर आसीन करके कार्यान्वित किया है तथा इसका समेकन अन्य आवश्यक एप्लीकेशन्स जैसे - स्पाक्स एन चार, सागर सेतु के साथ भी किया है।

GENERAL INFORMATION

Under the Apprenticeship Act, 1961, the Port engaged 25 Graduate/Diploma Apprentices in Engineering branches and Trade Apprentices under Various Trades. Total expenditure incurred during the financial year comes to Rs.27 Lakhs.

13.12 Hospital :

During the year 2022-23, the following activities were carried out at JNPA hospital:

1. COVID vaccination drive was continued including the booster dose, and 5,975 doses of vaccine were administered in 2022-23. Till March end 2023, total 55,647 doses had been administered at JNPA Hospital Vaccination Center.
2. Monthly Well Baby Clinic and Immunization camps were conducted to support the Universal Immunization Program (UIP) of India.
3. Monthly diagnostic cum therapeutic camps for malnourished and mentally challenged children of Uran Taluka were held at JNPA Hospital in association with ICDS Uran Block to support Mission Poshan 2.0.
4. As a part of MOU signed between Ministry of Shipping and Ministry of Health and Family Welfare, an awareness lecture on HIV-AIDS and Tuberculosis was organized for Port Employees, Port users and other stakeholders including truck drivers of Truck Terminals. JNPA Hospital has registered under the NIKSHAY portal and is registering cases of tuberculosis on the portal, in association with district TB authorities.
5. On the occasion of International Women's Day 2023, cancer screening and awareness camp was conducted for women in association with R.K. Foundation. A lecture on Cancer awareness and Women's mental, physical, social & emotional development was delivered by renowned medical Oncologist & clinical Psychologist.
6. Internal and external trainings were conducted by JNPA Hospital staff on topics ranging from quality, health and safety for Hospital staff and also for JNPA employees.
7. Periodic medical examination of JNPA and CISF employees was conducted for the year 2022-23 at JNPA Occupational Health Centre as part of ISO-45001 requirements.

13.13 Management Services :

Management Services section is primarily responsible for providing all computerization and communication needs of the port. The Information and Communications Technology (ICT) plays a significant role by leveraging its benefits for efficient operations of port planning and other operational activities. To keep pace with the growing needs for IT enabled services in JNPA, a master plan has been devised to upgrade its IT Infrastructure and communications resources including Data Centre, Servers, Network backbone with necessary redundancy, its supporting system & application software systems.

In order to facilitate the trade, Electronic Data Interchange (EDI) message exchange related to Vessels, Containers, Customs and Finance have been implemented as a part of Port Community Systems (PCS 1x) through its web portal. It is now migrated to Sagar Setu (National Logistics Portal-Marine (NLP-M)). Also, web based applications i.e. Liquid Terminal Operating System (TOS), FOCUS, SPARCS N4 have been hosted for agents/operators to provide details of the vessels, containers and the equipment information and entering of container details from their desk in order to avoid duplicate entries and smooth operations at the Terminal.

FOCUS billing application has been deployed for invoicing of all operational services rendered by JNPA and integrating with S4 HANA and GST portal, as per GoI mandate, for IRN invoicing.

JNPA has implemented SAP-Enterprise Resource Planning (ERP) S4 HANA hosted on CtrlS Cloud with its necessary integration with other critical application like SPARCS N4, Sagar Setu,

सामान्य सूचना

नेटवर्क की पर्याप्तता के लिए महत्वपूर्ण स्थानों के बीच में रेडियो आवृत्ति लिंक भी स्थापित की गई है इसके अलावा पत्तन प्रचालनों के लिए संचार आवश्यकताओं के रूप में जनेप प्राधिकरण ने अपनी वर्तमान संपर्क व्यवस्था को वीएचएफ से यूएचएफ आधारित संचार व्यवस्था में अद्यतन किया है ताकि डिजिटल आवाज की स्पष्टता और संचार सुरक्षा संबंधी चिंताओं पर ध्यान दिया जा सके।

साथ ही, भारत सरकार की ई-गवर्नेंस पहल के तहत पूरे जनेप प्राधिकरण में ई-ऑफिस लागू किया गया जिससे फाइल/दस्तावेज प्रबंधन प्रणाली अब 100% पेपरलेस हो चुकी है। इसे रेलटेल क्लाउड में माइग्रेट किया गया है।

पत्तन के ग्राहकों को अपने कंटेनर को ट्रैक करने, जेएनपीए परिसर में यातायात की स्थिति, घाट पर लगे जलयानों की जानकारी प्राप्त करने के लिए मोबाईल ऐप शुरू किया गया है। एसईजेड ग्राहकों के लिए वेब आधारित एप्लिकेशन उनकी उपयोगिता सेवाओं की शिकायतों की रिपोर्ट करने और उन्हें ट्रैक करने में सक्षम बनाता है।

नकद प्रबंधन प्रणाली से जेएनपीए विक्रेता अब ऑनलाइन (कागज रहित) भुगतान कर सकते हैं। एस4 एचएएनए में ई मेसरमेंट बुक से लेखा परीक्षा दौरान मेसरमेंट दस्तावेजों का सत्यापन आसान हो गया है।

इसके अलावा, जनेप प्राधिकरण ने पत्तन क्षेत्र के लिए एक व्यापक आईपी आधारित सीसीटीवी पत्तन सुरक्षा निगरानी प्रणाली लागू की है। पत्तन की सभी महत्वपूर्ण संस्थापनाएं इस प्रणाली की निगरानी में आती हैं, ताकि पत्तन की सभी महत्वपूर्ण आधारीक संरचनाओं की सुरक्षा की जा सके। इस परियोजना के हिस्से के रूप में, आईएसपीएस आवश्यकता को पूरा करने हेतु सुरक्षा की दृष्टि से पत्तन की सभी गतिविधियों की निगरानी के लिए उत्तरी गेट परिसर में एक केंद्रीय कमांड और नियंत्रण कक्ष स्थापित किया गया है।

जनेप प्राधिकरण की साइबर सुरक्षा स्थिति की नियमित रूप से समीक्षा की जाती है तथा पत्तन की आईसीटी सुविधाओं की सुरक्षा के लिए अनेक उपाय भी किए गए हैं।

इसके अलावा, जनेप प्राधिकरण ने साइबर सुरक्षा आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए सुरक्षा प्रचालन केंद्र सेवाओं और वेब एप्लिकेशन फायरवॉल (डब्ल्यूएएफ) के साथ सुरक्षा सूचना और घटना प्रबंधन (एसआईईएम) प्रणाली भी स्थापित की है।

पत्तन के ग्राहकों की जरूरतों को पूरा करने के लिए कॉल सेंटर के माध्यम से एक सूचना केंद्र का शुरू किया गया है।

जनेप प्राधिकरण ने अपनी कार्यप्रणाली को अधिक प्रभावी बनाने के उद्देश्य से सभी संचार आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए आईपी आधारित वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग सिस्टम और अतिरिक्त संचार लिंक के साथ 4 डिजिटल ईपीएबीएक्स सिस्टम संचार लिंक की पर्याप्तता के साथ स्थापित किए हैं।

साथ ही, स्मार्ट पत्तन बनने के लिए जेएनपीए ने स्मार्ट पोर्ट इनिशिएटिव प्रोग्राम के तहत कुछ महत्वपूर्ण गतिविधियों की पहचान की है और इसे चरणबद्ध तरीके से कार्यान्वित किया जाएगा।

वर्ष 2022-23 के लिए पत्तन में संघ सरकार की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन

- 31 मार्च, 2023 को समाप्त वर्ष के दौरान जनेप न्यास का "क" क्षेत्र में हिन्दी पत्राचार 59.89 प्रतिशत, "ख" क्षेत्र में 81.33 प्रतिशत और "ग" क्षेत्र में यह शून्य प्रतिशत था जबकि फाइलों पर हिन्दी टिप्पणी लेखन 46.24 प्रतिशत था।
- पत्तन में दि.14 सितम्बर, 2022 से 29 सितम्बर, 2022 तक हिन्दी पखवाड़ा मनाया गया जिसमें 08 प्रतियोगिताएँ यथा - हिन्दी पत्र लेखन और शब्दावली, हिन्दी टंकण (आशुलिपिक वर्ग और अन्य वर्ग के लिए), हिन्दी कहानी लेखन, हिन्दी निबंध लेखन, हिन्दी कविता पाठ, हिन्दी अंताक्षरी, हिन्दी गीत गायन जैसी प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं। 39 विजेताओं को कुल रु. 1,09,000/- रुपये के नकद पुरस्कार वितरित किए गए और हिंदी किताबें पढ़ने को प्रोत्साहन देने हेतु पुरस्कार की 10% राशि हिंदी पुस्तकों के रूप में विजेताओं को दी गई। साथ ही, वर्ष के दौरान हिंदी पत्राचार को बढ़ावा देने के लिए विभिन्न विभागों के 9 हिंदी संपर्क अधिकारियों को सम्मानित किया गया।
- सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान हिंदी में निबंध, नारा लेखन और भाषण प्रतियोगिताएं भी आयोजित की गईं।
- वर्ष के दौरान रु. 12,081/- की शत प्रतिशत हिन्दी पुस्तकें खरीदी गईं।
- वर्ष के दौरान दिन प्रति दिन का कार्यालयीन कार्य हिन्दी में करने के लिए कर्मचारियों/अधिकारियों को रु. 3,82,730/- के नकद प्रोत्साहन दिए गए।

13.5 स्वच्छ भारत अभियान :

स्वच्छ भारत अभियान के एक भाग के रूप में, कर्मचारियों को शपथ दिलाई गई और प्रशासन भवन, बंदरगाह क्षेत्र, अस्पताल, ऑटो गैरेज और कार्यशाला में स्वच्छता अभियान चलाया गया। बैनर और पोस्टर पोर्ट एरिया, टाउनशिप और शॉपिंग कॉम्प्लेक्स में प्रदर्शित किए गए थे। पूरे वर्ष कई गतिविधियाँ की गईं जिनमें वृक्षारोपण, पार्कों का सौंदर्यीकरण, सार्वजनिक भवन की पेंटिंग, कार्यालय परिसर, शौचालयों, प्रशासन भवन के गलियारों और सीढ़ियों का रखरखाव और सफाई, बंदरगाह संचालन केंद्र (पीओसी), प्रशिक्षण केंद्र, अतिथि गृह शामिल हैं। बंदरगाह क्षेत्र, अस्पताल, स्कूल परिसर, ऑटो गैरेज, स्टोर आदि। पुराने और उपयोग में नहीं आने वाले फर्नीचर/फिक्स्चर, इलेक्ट्रिकल और इलेक्ट्रॉनिक्स उपकरणों का भी निपटान किया गया।

GENERAL INFORMATION

In order to have network redundancy, Radio Frequency link between critical locations have been established. Further, as part of wireless communications requirements for port operations JNPA have upgraded from VHF to UHF based communications in order to have digital voice clarity and addressing the communications security concerns.

e-office, Govt. of India's e-Governance initiative has been implemented across JNPA and have achieved a 100% success of complete paperless file/document management system. This has been migrated on Railtel cloud.

JNPA Mobile App has facilitated the Port Customers to track container, traffic status around JNPA, Vessel on Berth etc. Web Based Application for SEZ Customers enables to report and track their utility services complaints.

Cash Management System has enabled paperless payments to the JNPA Vendors. e Measurement Book in S4 HANA has enabled automated process of verification of measurement documents with audit trails.

Further, JNPA has implemented a comprehensive IP based CCTV port security surveillance system for the port Area, covering all vital installation, to safeguard its critical infrastructure. As part of the project, a central command and control room have been set-up at the North gate complex, for monitoring all port activities from port security stand point, to comply to its ISPS requirement.

JNPA's cyber Security posture is reviewed regularly and no. of solution have been deployed/enhanced to project the ICT Infrastructure. Also,

JNPA has deployed Security Information and Event Management (SIEM) solution with Security Operations Center Services and Web Application Firewall (WAF) in order to comply with Cyber Security requirements.

To facilitate JNPA's customer needs, an Information Call Centre has been made operational.

JNPA is equipped with IP based Video Conferencing System and 4 nos. Digital EPABXs system along with the redundancy in communication link, in order to meet all required communication requirements, for its efficient functioning.

Under the smart Port Initiative program, JNPA has identified key activities for its implementation, for its transformation journey to SMART PORT and will be undertaken for its implementation in phased manner.

IMPLEMENTATION OF THE OFFICIAL LANGUAGE POLICY OF THE UNION GOVERNMENT IN THE PORT FOR THE YEAR : 2022-23

- 1 The Hindi correspondence of JNPA in the year ending 31st March 2023 was 59.89% in region "A", 81.33% in region "B" and 00% in region "C" while percentage of noting in Hindi on files was 46.24%.
- 2 Hindi fortnight was organized in the port from 14th September 2022 to 29th September 2022 during which 08 Hindi competitions, viz Hindi Letter writing and vocabulary, Hindi Typing in two groups - for stenographer category and others, Hindi Essay Writing, Hindi Story Writing, Hindi Song Singing, Hindi Poetry recitation and Hindi Antakshri competitions were organized. Cash prize totalling Rs. 1,09,000/- were distributed to 39 winners and 10% amount of the prize was given to winners in the form of Hindi books to encourage reading of Hindi books. Also, 9 Hindi Liaison Officers of various departments were felicitated for promoting Hindi correspondence during the year.
- 3 During Vigilance Awareness Week essay, slogan and elocution competitions were also organized in Hindi.
- 4 Cent percent Hindi books worth Rs. 12,081/- were purchased during the year.
- 5 Employees/officers were given cash incentive of Rs. 3,82,730/- during the year for doing day-to-day official work in Hindi.

13.15 Swachh Bharat Abhiyan :

As a part of Swachh Bharat Abhiyan, an oath was administered to the employees and cleanliness drives were undertaken at Administration Building, Port Area, Hospital, Auto Garage and Workshop. The banners and posters were displayed in Port Area, Township, and Shopping complex.

Many activities were carried out throughout the year that included Plantation, beautification of parks, painting of public building, upkeep and cleaning of office premises, toilets, corridors and stairs of Administration Building., Port Operations Centre (POC), Training Centre, Guest House, Port Area, Hospital, School premises, Auto Garage, Stores etc. The old and not in use furniture/fixture, electrical and electronics equipment's was also disposed off.

क्र.सं	विवरण	दिनांक
1	जेएनपीए की ऐतिहासिक उपलब्धि - वित्त वर्ष 2021-22 में 5.68 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन	4 अप्रैल, 2022
2	जेएनपीए ने नाविकों के साथ राष्ट्रीय समुद्री दिवस मनाया। श्री विद्याधर ए. मालेगांवकर, आईआरटीएस, मुख्य सतर्कता अधिकारी ने समुद्री क्षेत्र में उनकी असाधारण सेवाओं के लिए नाविकों को सम्मानित किया।	5 अप्रैल, 2022
3	जेएनपीए ने सागरमाला परियोजनाओं पर जानकारी देने के लिए हितधारकों की एक बैठक आयोजित की।	7 अप्रैल, 2022
4	जेएनपीए ने सागरमाला पहल को सात वर्ष पूरे होने पर शुरू की गई सागरमाला परियोजनाओं पर प्रकाश डाला।	8 अप्रैल, 2022
5	जेएनपीए में भारतरत्न डॉ. बाबा साहेब अंबेडकर की 131वीं जयंती मनाई। सभी विभागाध्यक्षों और जेएनपीए कर्मचारियों ने डॉ. बाबासाहेब अम्बेडकर को अभिवादन किया।	14 अप्रैल, 2022
6	ज ने पत्तन ने गृह मंत्रालय के दिशानिर्देशों के अनुसार अपने कर्मचारियों के बीच साइबर सुरक्षा के बारे में जागरूकता पैदा करने के लिए एक कार्यशाला आयोजित कर "साइबर जागृति दिवस" मनाया।	20 अप्रैल, 2022
7	ज ने पत्तन टीकाकरण केंद्र में जेएनपीए और सीआईएसएफ के कर्मचारियों, उनके परिवार के सदस्यों और आसपास के नागरिकों को कोविड 19 वैक्सीन की 50,000 खुराक देकर कोविड 19 महामारी के विरुद्ध की लड़ाई में महत्वपूर्ण योगदान दिया।	22 अप्रैल, 2022
8	जेएनपीए ने माननीय संसदीय लोक लेखा समिति की बैठक में हिस्सा लिया।	23 अप्रैल, 2022
9	जेएनपीए ने कार्मिक, शिकायत, कानून और न्याय पर माननीय संसदीय स्थायी समिति की बैठक में भाग लिया।	23 अप्रैल, 2022
10	जेएनपीए की महत्वाकांक्षी परियोजना "चौथे कंटेनर टर्मिनल" के तीसरे चरण का निर्माण कार्य शुरू हो गया है।	25 अप्रैल, 2022
11	जेएनपीए देश में सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन करने वाला पत्तन बना; भारत की वैश्विक निर्यात हिस्सेदारी में वृद्धि।	27 अप्रैल, 2022
12	जेएनपीए ने 40वीं अखिल भारतीय महा पत्तन बॉडीबिल्डिंग और वेटलिफ्टिंग चैंपियनशिप की मेजबानी की। पत्तन के उपाध्यक्ष श्री उन्मेश शरद वाघ, भा.रा.से. ने इसका उद्घाटन किया।	6 मई, 2022
13	जेएनपीए ने "द मैरीटाइम ट्रांसपोर्ट एंड शिपिंग इंडिया एक्सपो 2022" में भाग लिया।	11 मई, 2022
14	जेएनपीए में जेम (GeM) खरीद कार्यशाला आयोजित की गई।	16 मई, 2022
15	जेएनपीए ने राष्ट्रीय पत्तन, जलमार्ग और तट प्रौद्योगिकी केंद्र और महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड के सहयोग से एक तटीय घाट पर मानवरहित सर्वेक्षण पोत का डेमो आयोजित किया।	20 मई, 2022
16	जेएनपीए ने पत्तन की 33वीं वर्षगांठ के अवसर पर प्रशासन भवन में पूजा का आयोजन किया।	26 मई, 2022
17	निवेशकों को भविष्य की विकास योजनाओं में निवेश के अवसरों से अवगत कराने के लिए जेएनपीए एसईजेड निवेशक कॉन्क्लेव 2022 का आयोजन किया गया।	27 मई, 2022

Sr.No	Particulars	Date
1	JNPA's landmark achievement of handling 5.68 Million TEUs in FY 2021-22	April 4, 2022
2	JNPA celebrated National Maritime Day with the seafarers at J N Port. Shri Vidhyadhar A. Malegaonkar, IRTS, CVO, JNPA, felicitated seafarers for their exceptional services to the maritime sector.	April 5, 2022
3	JNPA conducted a stakeholders' meeting to brief on the Sagarmala projects	April 7, 2022
4	JNPA highlights the Sagarmala projects undertaken on the completion of Seven years of Sagarmala	April 8, 2022
5	JNPA celebrated the 131 st birth anniversary of Bharat Ratna Dr. Babasaheb Ambedkar. All the HoDs and JtrNPA employees paid tributes to Dr. Babasaheb Ambedkar.	April 14, 2022
6	J N Port as per the guidelines given by the Ministry of Home Affairs conducted a workshop on creating awareness about Cyber Security amongst its employees and observed the "Cyber Jagrookta Diwas."	April 20, 2022
7	JN Port vaccination centre reached the milestone of administering 50,000 doses of Covid 19 vaccine to JNPA & CISF beneficiaries and citizens in the vicinity	April 22, 2022
8	JNPA participated in the meeting of the Parliamentary committee of the Public Accounts.	April 23, 2022
9	JNPA participated in the meeting of the Parliamentary Standing Committee on Personnel, Grievances, Law and Justice	April 23, 2022
10	JNPA is delighted to share that the phase II construction work for one of our most ambitious projects, Fourth Container Terminal has started	April 25, 2022
11	JNPA Became Best Performing Port In The Country; Increasing India's Global Exports Share	April 27, 2022
12	JNPA hosted the 40 th All India Major Ports two days' bodybuilding and weightlifting championship in the presence of Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Dy. Chairman, JNPA	May 6, 2022
13	JNPA participated in, "The Maritime Transport & Shipping India Expo 2022."	May 11, 2022
14	The GeM procurement workshop was conducted at the JNPA	May 16, 2022
15	JNPA, in association with National Technology Centre for Ports, Waterways and Coasts and Maharashtra Maritime Board, conducted a demo of the unmanned survey vessel at a coastal berth.	May 20, 2022
16	JNPA organized a pooja at J N Port Administration Building on the occasion of 33 rd Anniversary of JNPA	May 26, 2022
17	JNPA SEZ Investor Conclave 2022- An Opportunity For Investors To Invest In Future Growth Story	May 27, 2022

क्र.सं	विवरण	दिनांक
18	आजादी के 75 साल का जश्न - आजादी का अमृत महोत्सव, # जेएनपीए ने छात्रों को 75 वर्षों में पत्तन और समुद्री क्षेत्र के विकास के बारे में बताया।	28 मई, 2022
19	आजादी का अमृत महोत्सव मनाने के लिए जेएनपीए ने 'भारतीय समुद्री उद्योग - अतीत, वर्तमान और भविष्य' विषय पर एक निबंध लेखन प्रतियोगिता का आयोजन किया।	28 मई, 2022
20	जेएनपीए में पर्यावरण दिवस उत्साह के साथ मनाया गया, इस अवसर पर वृक्षारोपण अभियान, पर्यावरण प्रतिज्ञा और कई कार्यक्रमों का आयोजन किया गया।	6 जून, 2022
21	एनआईसीडीसी टीम ने श्री संजय सेठी, भा.प्र.से., अध्यक्ष, और श्री उन्मेश शरद वाघ, भा.रा.से., उपाध्यक्ष के साथ एक संवाद सत्र आयोजित किया।	10 जून, 2022
22	जेएनपीए में अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस मनाया गया।	21 जून, 2022
23	जेएनपीए में आपातकालीन स्थिति का सामना करने वाले लोगों के लिए रसायन, जैविक, रेडियोलॉजिकल और परमाणु आपातकालीन प्रबंधन पर एक परिचयात्मक प्रशिक्षण सत्र आयोजित किया गया।	22 जून, 2022
24	जेएनपीए ने प्रमुख मीडिया कंपनियों के पत्रकारों को पत्तन में आमंत्रित किया। उन्हें पत्तन प्रचालन क्षेत्र, जेएनपीए एसईजेड और सेंट्रलाइज्ड पार्किंग प्लाजा का दौरा कराया और अन्य परियोजनाओं से अवगत कराया। पत्रकारों ने जेएनपीए के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से., के साथ बातचीत भी की।	22 जून, 2022
25	जेएनपीए में डॉक्टरों और अस्पताल कर्मचारियों के साथ राष्ट्रीय डॉक्टर दिवस मनाया गया। इस अवसर पर 'पत्तन क्षेत्र में एचआईवी-एड्स की रोकथाम' पर एक शिविर का आयोजन किया गया जो बुनियादी तथ्यों और एचआईवी-एड्स की रोकथाम पर केंद्रित था।	1 जुलाई, 2022
26	जेएनपीए ने पत्तन के विभिन्न हितधारकों उनके उत्कृष्ट योगदान के लिए सम्मानित किया।	5 जुलाई, 2022
27	भारत के व्यापार को और अधिक प्रोत्साहित करने हेतु पीपीपी मॉडल को सक्षम करने के लिए समुद्री सार्वजनिक-निजी-साझेदारी कॉन्क्लेव का आयोजन किया गया : श्री श्रीपाद नाइक, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग तथा पर्यटन राज्यमंत्री, भारत सरकार उपस्थित थे।	5-6 जुलाई, 2022
28	'द इंडिया मैरीटाइम अवार्ड्स' के छठे संस्करण में ज ने पत्तन को 'वर्ष का सर्वश्रेष्ठ पत्तन' (कंटेनरीकृत) का पुरस्कार दिया गया। जेएनपीए के उपाध्यक्ष श्री उन्मेश शरद वाघ, भा.रा.से., ने जेएनपीए की ओर से यह सम्मान प्राप्त किया। हम समुद्री क्षेत्र में नए मानक स्थापित करना जारी रखेंगे। जेएनपीए की गुणवत्ता, पर्यावरण, व्यावसायिक स्वास्थ्य और सुरक्षा, और सूचना सुरक्षा प्रबंधन प्रणालियों के सफल मूल्यांकन को ध्यान में रखते हुए मैसर्स बीएसआई इंडिया प्रा. लिमिटेड द्वारा जेएनपीए को प्रतिष्ठित आईएसओ 9001:2015, आईएसओ 14001:2015, आईएसओ 45001:2018 और आईएसओ 27001:2013 मानक प्रमाणपत्र पुनः प्रदान किया गया।	8 जुलाई, 2022
29	श्री उन्मेश शरद वाघ, भा.रा.से., उपाध्यक्ष एक्जिम इंडिया के हेजकेम और लिक्विड बल्क 2022 के कार्यक्रम में विशेष अतिथि के रूप में भाग लिया। इस कार्यक्रम में उद्योग क्षेत्र के प्रमुख संगठनों के प्रतिनिधि उपस्थिति थे।	22 जुलाई, 2022
30	जेएनपीए ने पत्तन प्राधिकरण के भुगतान, संग्रह और चलनिधि प्रबंधन को डिजिटल बनाने के लिए बैंक ऑफ बड़ौदा के साथ समझौता किया।	26 जुलाई, 2022

Sr.No	Particulars	Date
18	Celebrating 75 years of Independence- Azadi Ka Amrit Mahotsav, JNPA enlightened students about the development of the port and maritime sector in the 75 years	May 28, 2022
19	JNPA, to celebrate Azadi Ka Amrit Mahotsav week, organized an essay writing competition on the topic of 'Indian Maritime Industry - Past, Present and Future'	May 28, 2022
20	With the Tree Plantation Drive, Environmental Pledge, and several programs, Environment Day celebrated with zeal at JNPA	June 6, 2022
21	The NICDC team held an insightful session with Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, and Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Dy. Chairman, JNPA at JN Port	June 10, 2022
22	JNPA celebrated International Yoga Day by conducting a Yoga session at JN Port	June 21, 2022
23	JNPA conducted an introductory training session on Chemicals, Biological, Radiological, and Nuclear emergency management for seaport emergency handlers at JNPA	June 22, 2022
24	JNPA conducted a Familiarization trip for journalists from prominent media houses. They were taken for Port Tour, JNPA SEZ, and Centralized Parking Plaza and were apprised about other projects. They had interaction with Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA.	June 22, 2022
25	JNPA celebrated National Doctors Day with the doctors and staff of JN Port hospital. We organized a camp on 'HIV-AIDS Prevention in the Port Sector.' The session focused on basic facts and the prevention of HIV-AIDS.	July 1, 2022
26	JNPA felicitated outstanding contributions from various stakeholders of the Port	July 5, 2022
27	Maritime Public-Private-Partnership Conclave to strengthen PPP model to further stimulate India's trade: Shri Shripad Naik, Minister of State for Ministry of Ports, Shipping and Waterways & Tourism, Government of India	July 5-6, 2022
28	The 6th edition of 'The India Maritime Awards' awarded JNPort as the 'Best Port of the Year' (Containerized). Dy. Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, received this accolade on behalf of JNPA. We continue to set new benchmarks in the maritime sector. On the successful assessment of JNPA's Quality, Environmental, Occupational Health & Safety, and Information Security management systems, M/s. BSI India Pvt. Ltd. awarded recertification with eminent ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 & ISO 27001:2013 standards.	July 8, 2022
29	Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Dy. Chairman, JNPA, graced the event of Exim India's Hazchem & Liquid Bulk 2022 as the guest of honour, along with the presence of delegates from prominent organizations of the industry.	July 22, 2022
30	JNPA partnered with Bank of Baroda to digitize the port authority's payments, collections and liquidity management	July 26, 2022

क्र.सं	विवरण	दिनांक
31	जेएनपीसीटी टर्मिनल के लिए जेएनपीए और जेएम बैक्सी पोर्ट्स एंड लॉजिस्टिक्स लिमिटेड - सीएमए टर्मिनल्स के बीच रियायत समझौते पर हस्ताक्षर किए गए ।	29 जुलाई, 2022
32	भारत सरकार के पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा मुंबई में आयोजित 'चाबहार दिवस' में मध्य एशियाई देशों के उच्च स्तरीय प्रतिनिधिमंडल ने भाग लिया ।	31 जुलाई, 2022
33	सूरत में जेएनपीए एसईजेड कॉन्क्लेव आयोजित किया गया ।	10 अगस्त, 2022
34	जेएनपीए में स्वतंत्रता दिवस बड़े उत्साह के साथ मनाया गया । इस अवसर पर हर घर तिरंगा अभियान सफलता पूर्वक चलाया गया ।	15 अगस्त, 2022
35	जेएनपीए ने समुद्री तट सफाई अभियान का आयोजन किया और 'स्वच्छ सागर, सुरक्षित सागर' के तहत कई अन्य पहल कीं ।	24 अगस्त, 2022
36	जेएनपीए के अध्यक्ष श्री संजय सेठी भा.प्र.से. ने वाधवन पोर्ट की आधिकारिक वेबसाइट लॉन्च की ।	अगस्त 29, 2022
37	जेएनपीए ने 814 हेक्टेयर का मैंग्रोव (कच्छ वनस्पति) क्षेत्र महाराष्ट्र सरकार को सौंप दिया, जो पर्यावरण संरक्षण के प्रति जेएनपीए की प्रतिबद्धता को दर्शाता है ।	14 सितंबर, 2022
38	आजादी का अमृत महोत्सव के तहत जेएनपीए में स्वच्छता पखवाड़ा मनाया गया ।	14 से 29 सितंबर, 2022
39	जेएनपीए में अभियंता दिवस मनाया गया ।	15 सितंबर, 2022
40	जेएनपीए में हिंदी पखवाड़ा मनाया गया ।	15 से 30 सितंबर, 2022
41	माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदीजी के 72वें जन्मदिन के अवसर पर जेएनपीए में विभिन्न कार्यक्रम आयोजित किये गये ।	17 सितंबर, 2022
42	राष्ट्रीय राजमार्ग लॉजिस्टिक्स प्रबंधन लिमिटेड और जेएनपीए के बीच महाराष्ट्र के जालना में मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क (एमएमएलपी) के विकास के लिए समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए ।	25 सितंबर, 2022
43	जवाहरलाल नेहरू पत्तन में गांधी जयंती मनाई गई ।	2, अक्टूबर, 2022
44	जेएनपीए ने स्वच्छता केन्द्रित 'विशेष अभियान 2.0' के तहत विभिन्न पहल कीं ।	21 अक्टूबर, 2022
45	सभी टर्मिनल प्रचालकों के लिए पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के दिशानिर्देशों के अनुसार एक 'पीपीपी शिकायत बैठक' आयोजित की गई । बैठक की अध्यक्षता जेएनपीए के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने की ।	28 अक्टूबर, 2022
46	जनेप प्राधिकरण में सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया ।	30 अक्टूबर, 2022
47	भारत के लौह पुरुष तथा भारत के प्रथम गृह मंत्री माननीय सरदार वल्लभभाई पटेल की जयंती के अवसर पर, जेएनपीए में सीआईएसएफ अधिकारियों ने 'एकता दौड़' का आयोजन किया ।	30 अक्टूबर, 2022
48	जेएनपीए में भारत पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड के सहयोग से सतर्कता जागरूकता सप्ताह के तहत 'एलपीजी सुरक्षा जागरूकता अभियान' का आयोजन किया गया ।	3 नवंबर, 2022

Sr.No	Particulars	Date
31	Concession agreement signed between JNPA JM Baxi Ports and Logistics Ltd. - CMA Terminals over JNPCT Terminal	May 28, 2022
32	High level delegation from Central Asian Countries joins to observe 'Chabahar Day' in Mumbai organised by the Ministry of Ports, Shipping & Waterways, Govt of India	July 31, 2022
33	JNPA SEZ Conclave, Surat	August 10, 2022
34	JNPA Celebrates Independence Day With Great Fervour and Har Ghar Tiranga As The Theme	August 15, 2022
35	JNPA organized Beach Clean Up Drive and undertook various other initiatives under 'Swachh Sagar, Surakshit Sagar'	August 24, 2022
36	Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA, launched the official website for Vadhvan Port	August 29, 2022
37	JNPA handed over 814 Ha mangrove area to GoM; Depicts JNPA's commitment toward environmental conservation	September 14, 2022
38	Swachhata Pakhwada celebrated at JNPA under AKAM	September 14 to 29, 2022
39	Engineer's Day Celebrated at JNPA	September 15, 2022
40	Hindi Pakhwada celebrated at JNPA	September 15 to 30, 2022
41	On the occasion of the 72nd birthday of Hon'ble PM Shri Narendra Modiji various events were organized at JNPA.	September 17, 2022
42	MoU was signed for the development of Multi Modal Logistics Park (MMLP) at Jalna in Maharashtra between National Highways Logistics Management Ltd and JNPA	September 25, 2022
43	JNPA officials observed Gandhi Jayanti at the Jawaharlal Nehru Port Administration building	October 2, 2022
44	JNPA undertook various initiatives under 'Special Campaign 2.0' keeping cleanliness at the core	October 21, 2022
45	A 'PPP grievance meeting' was organized today as per the guidelines of the Ministry of Ports, Shipping and Waterways for all the terminal operators. The meeting was headed by Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA	October 28, 2022
46	Vigilance Awareness Week observed at JNPA	October 30, 2022
47	To mark the birth anniversary of the Iron Man of India and the first Home Minister of India, Hon'ble Sardar Vallabhbhai Patel, the CISF officials at JNPA organized 'Run for Unity.'	October 30, 2022
48	JNPA in association with Bharat Petroleum Corp. Ltd, organized the 'LPG Safety Awareness Campaign' under the Vigilance Awareness Week.	November 3, 2022

क्र.सं	विवरण	दिनांक
49	जेएनपीए के मुख्य सतर्कता अधिकारी श्री विद्याधर ए. मालेगांवकर की अध्यक्षता में सतर्कता जागरूकता सप्ताह के एक भाग के रूप में पत्तन उपभोक्ताओं के साथ शिकायत निवारण बैठक सम्पन्न हुई।	4 नवंबर, 2022
50	सतर्कता जागरूकता सप्ताह का समापन समारोह जेएनपीए के मुख्य सतर्कता अधिकारी श्री विद्याधर ए. मालेगांवकर की उपस्थिति में सम्पन्न हुआ।	6 नवंबर, 2022
51	जेएनपीए को समुद्र मंथन पुरस्कार के 9वें संस्करण में 'वर्ष का प्रमुख पत्तन (कंटेनरीकृत)' पुरस्कार से सम्मानित किया गया।	10 नवंबर, 2022
52	जेएनपीए ने केंद्रीय पार्किंग प्लाजा में 'फ्यूल ऑन व्हील्स' सुविधा आरंभ की, जो व्यापार करने में आसानी को बढ़ावा देने के लिए एक मूल्यवान पहल है।	14 नवंबर, 2022
53	बाल दिवस 2022 के अवसर पर, जेएनपीए अस्पताल और एकीकृत बाल विकास योजना (आईसीडीएस) उरण द्वारा उरण तालुका के कुपोषित और विशेष बच्चों के लिए नैदानिक और चिकित्सीय शिविर आयोजित किया।	14 नवंबर, 2022
54	उथला घाट (एसडब्ल्यूबी) और नवनिर्मित तटवर्ती घाट (सीबी) को सौंपने के लिए जेएनपीए और जेएम बक्षी पोर्ट्स एंड लॉजिस्टिक्स लिमिटेड के बीच रियायत समझौते पर हस्ताक्षर किए गए।	15 नवंबर, 2022
55	सीआईएसएफ अधिकारियों के लिए जेएनपीए प्रशिक्षण केंद्र में एक विशेष प्रशिक्षण सत्र का आयोजन किया गया। संकाय द्वारा सदस्य ने 'बेसिक लाइफ सपोर्ट प्रशिक्षण और जीवनशैली रोगों की रोकथाम' पर मार्गदर्शन किया गया।	15 नवंबर, 2022
56	जेएनपीए एसईजेड के सीईओ श्री नितिन एम. बोरवणकर ने आईएनएमएआरसीओ 2022 ग्रीन शिपिंग कॉन्क्लेव में हरित पत्तन, तटवर्ती ऊर्जा, जेआईटी, ग्रीन कॉरिडोर पर पैनल चर्चा में भाग लिया।	18 नवंबर, 2022
57	जेएनपीए अस्पताल में कर्मचारी डॉ. मिलिंद भोसकर ने आजादी का अमृत महोत्सव के तहत जेएन पत्तन के कर्मचारियों के लिए 'पोषण और व्यायाम' पर आयोजित एक सत्र में मार्गदर्शन किया।	24 नवंबर, 2022
58	जेएनपीए में 'आईएमडीजी संहिता और स्वास्थ्य एवं सुरक्षा पर प्रभाव' पर एक प्रशिक्षण सत्र आयोजित किया गया।	25 नवंबर, 2022
59	जेएनपीए में संविधान दिवस मनाया गया।	26 नवंबर, 2022
60	जेएनपीए में महा पत्तन अधिकारियों के लिए 'अभिविन्यास कार्यक्रम' का आयोजन किया गया; जिसमें विशेषज्ञ और अग्रणी संकायों ने मार्गदर्शन किया।	28 नवंबर, 2022
61	जेएनपीए को अटल शास्त्र मार्केनोमी पुरस्कार के 7वें संस्करण में 'भारत के सर्वश्रेष्ठ वैश्विक पत्तन - सार्वजनिक क्षेत्र' पुरस्कार से सम्मानित किया गया।	1 दिसंबर, 2022
62	जेएनपीए में डॉ. बाबासाहेब अम्बेडकर जी की पुण्यतिथि मनाई गई। इस अवसर पर पत्तन के उपाध्यक्ष श्री उन्मेश शरद वाघ, भा.रा.से. और सभी विभागाध्यक्षों ने डॉ. बाबासाहेब अम्बेडकर जी को विनम्र श्रद्धांजलि अर्पित की।	6 दिसंबर, 2022
63	जेएनपीए के टर्मिनल ऑपरेटर्स में से एक, पीएसए मुंबई ने, जेएनपीए के अध्यक्ष, श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. की उपस्थिति में, चौथे कंटेनर टर्मिनल चरण II में घाट और एप्रोच ट्रेस्टल का निर्माण शुरू किया।	6 दिसंबर, 2022
64	जेएनपीए ने सतत विकास के प्रति प्रतिबद्धता को मजबूत करने के लिए 'हरित पत्तन पहल' पर कार्यशाला का आयोजन किया।	7 दिसंबर, 2022

Sr.No	Particulars	Date
49	Shri Vidyadhar A. Malegaonkar, CVO, JNPA, chaired the grievance redressal meeting with Port users as a part of the Vigilance Awareness Week.	November 4, 2022
50	The closing ceremony of the Vigilance Awareness Week took place at JNPA in the presence of Shri Vidyadhar A. Malegaonkar, CVO, JNPA.	November 6, 2022
51	JNPA was acclaimed with the 'Major Port of the Year- Containers Port category' award, at the 9th edition of the Samudra Manthan Award.	November 10, 2022
52	JNPA launched 'fuel on wheels' at Centralized Parking Plaza, a valuable initiative to promote Ease of Doing Business.	November 14, 2022
53	On the occasion of Childrens Day 2022, JNPA Hospital & Integrated Child Development Scheme(ICDS) Uran, conducted diagnostic & therapeutic camps for malnourished & special children of Uran Taluka.	November 14, 2022
54	Concession agreement signed between JNPA JM Baxi Ports and Logistics Ltd for handing over the Shallow Water Berth (SWB) facility and newly constructed Coastal Berth (CB) terminals	November 15, 2022
55	A special training session was organized at the JNPA training center for the CISF officials. The faculty member shared his expertise on 'Basic life support training & prevention of Lifestyle Diseases	November 15, 2022
56	Shri Niteen M. Borwankar, CEO, JNPA SEZ, participated in the panel discussion on Green Ports, Shore Power, JIT, Green Corridor, at INMARCO2022 Green Shipping Conclave.	November 18, 2022
57	Dr. Milind Bhoskar from JNPA Hospital led a session on 'Nutrition & Exercise' for the J N Port employees as an initiative under Azadi Ka Amrit Mahotsav	November 24, 2022
58	A training session on the 'IMDG Code & implications on Health & Safety' was organized at the JNPA	November 25, 2022
59	JNPA officials observed the Constitution Day at JN Port to mark the adoption of the Consitution of India, drafted by Bharat Ratna Dr. Babasaheb Ambedkar	November 26, 2022
60	JNPA hosts 'Orientation Programme' for the Officers from Major Ports; Domain experts and leading faculties to conduct the Programme	November 28, 2022
61	JNPA is acclaimed with the 'BEST Global Ports of INDIA – Public Sector' award at the 7th edition of ATAL SHASTRA MARKENOMY Award	December 1, 2022
62	Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Dy. Chairman, JNPA and all the HODs of JNPA paid humble tributes to Bharat Ratna Dr Babasaheb Ambedkar on his death anniversary	December 6, 2022
63	PSA Mumbai, one of the terminal operators at JNPA, commenced construction of the wharf & approach trestle at the Fourth Container Terminal Phase II, in presence of, Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA.	December 6, 2022
64	JNPA Conducted Workshop on 'Green Port Initiative' to Strengthen Commitment towards Sustainable Development	December 7, 2022

क्र.सं	विवरण	दिनांक
65	जेएनपीए ने व्यापक लॉजिस्टिक कार्ययोजना (सीएलएपी) को लागू करने पर एक क्षेत्रीय सम्मेलन का आयोजन किया ।	8 दिसंबर, 2022
66	जेएनपीए के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. और उपाध्यक्ष श्री उन्मेश शरद वाघ की उपस्थिति में जेएनपीए एसईजेड में वनीकरण हेतु मियावाकी वृक्षारोपण किया गया ।	9 दिसंबर, 2022
67	महा पत्तन अधिकारियों के लिए आयोजित ओरिएंटेशन कार्यक्रम का समापन समारोह भारतीय पत्तन महासंघ के अध्यक्ष श्री राजीव जलोटा, भा.प्र.से. की उपस्थिति में सम्पन्न हुआ ।	9 दिसंबर, 2022
68	'मालदीव पोर्ट लिमिटेड के पायलटों और वीटीएस अधिकारियों' के लिए पांच दिवसीय प्रशिक्षण सत्र आयोजित किया गया ।	28 दिसंबर, 2022
69	आजादी का अमृत महोत्सव की भावना और उत्साह को जारी रखते हुए, हमने पत्तन कर्मचारियों के लिए एक देशभक्ति पर गीतों की गायन प्रतियोगिता आयोजित की ।	27 जनवरी, 2023
70	आईओसीएल के अध्यक्ष श्री. श्रीकांत माधव वैद्य एवं जेएनपीए उपाध्यक्ष श्री उन्मेश शरद वाघ, भा.रा.से. ने शनिवार दि.28 जनवरी, 2023 को एपीएम टर्मिनल से एवीजीएस 100 एलएल के पहले निर्यात कंटेनर को हरी झंडी दिखाई ।	28 जनवरी, 2023
71	आजादी का अमृत महोत्सव के एक भाग के रूप में, जेएनपीए में कर्मचारियों के लिए कई गतिविधियों का आयोजन किया, जिनमें निबंध प्रतियोगिताएं, पोषण और व्यायाम, रक्षा, लिखावट और गायन प्रतियोगिताएं शामिल हैं ।	31 जनवरी, 2023
72	बॉम्बे प्रदर्शनी केंद्र में आयोजित सीटीएल - एक्जिम कार्यक्रम में जेएनपीए ने आओनी प्रदर्शनी लगाई ।#जेएनपी एसईजेड और जेएनपीए द्वारा संचालित अन्य परियोजनाओं के बारे में जानने के लिए स्टॉल नंबर बी-34 पर जाएँ और भारत के सबसे व्यवसाय-अनुकूल पत्तन की सुविधाओं का पता लगाएं ।	8 फरवरी, 2023
73	जेएनपीए के अधिकारियों ने नॉर्वे के व्यापार मंत्री श्री जान क्रिश्चियन वेस्ट्रे की अध्यक्षता में सम्पन्न एक बैठक में भाग लिया । बैठक का मुख्य उद्देश्य भारतीय-नार्वेजियन समुद्री संघ और हरित शिपिंग के भविष्य पर बातचीत करना था, बैठक में ज ने पत्तन की हरित पत्तन पहल को साझा किया ।	10 फरवरी, 2023
74	जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण ने नवी मुंबई नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (नराकास) के तत्वावधान में 10 फरवरी, 2023 को "भाषण" प्रतियोगिता का आयोजन किया । इस प्रतियोगिता में नराकास के सदस्य संगठनों के अधिकारियों /कर्मचारियों ने	13 फरवरी, 2023
75	पत्तन के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने नासिक में आयोजित जेएनपीए-एसईजेड इन्वेस्टर कॉन्क्लेव 2023 में निवेशकों को संबोधित किया । उन्होंने #जेएनपी एसईजेड की विशेषताओं पर प्रकाश डाला और यह बताया कि यह आकर्षक निवेश गंतव्य होगा ।	24 फरवरी, 2023
76	"मराठी भाषा गौरव दिवस" के अवसर पर जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण में शब्द पहेली प्रतियोगिता आयोजित की गई । इस प्रतियोगिता में बड़ी संख्या में जेएनपीए के कर्मचारियों एवं अधिकारियों ने भाग लिया ।	27 फरवरी, 2023
77	पत्तन के उपाध्यक्ष श्री उन्मेश शरद वाघ, भा.रा.से. ने एलबीएसएनए से भारत दर्शन के तहत इंडकन प्रशिक्षण कार्यक्रम के लिए आए भारतीय प्रशासनिक सेवा के अधिकारियों का पत्तन में स्वागत किया तथा प्रतिभागियों से बातचीत की और उन्हें पत्तन की कार्यप्रणाली	7 मार्च, 2023

Sr.No	Particulars	Date
65	JNPA organized a zonal conference on implementing a Comprehensive Logistic Action Plan (CLAP)	December 8, 2022
66	Miyawaki Tree plantation for the forestation of the land at JNPA SEZ took place in the presence of our Chairman, Shri Sanjay Sethi, IAS, and Dy. Chairman, Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS.	December 9, 2022
67	Shri Rajiv Jalota, IAS, Chairman, Indian Port Association, was the guest for the valedictory function of the 'Orientation program for the Major Port Officers.'	December 9, 2022
68	A five-day training session on 'familiarization of pilots & VTS officers of Maldives Port Ltd' was organized at JNPA.	December 28, 2022
69	Continuing the spirit and enthusiasm of #AzadikaAmritMahotsav, we organized a patriotic singing competition for our #JNPA employees.	January 27, 2023
70	Chairman of the #IOCL, Shri. Shrikant Madhav Vaidya and #JNPA Dy. Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS flagged off the first export container of AVGAS 100 LL from APM Terminal #jnport on Saturday, Jan 28th, 2023.	January 28, 2023
71	As part of #AzadiKaAmritMahatsov, we organised several activities for our employees at JNPA, including essay competitions, nutrition and exercise, defence, handwriting, and singing competitions.	January 31, 2023
72	JNPA is exhibiting at CTL - EXIM Event at Bombay Exhibition Centre. Visit stall no B-34 if you want to discuss and know more about #JNPSEZ and other projects handled by JNPA. Come and explore the offerings from India's most business-friendly port	February 8, 2023
73	JNPA officials attended a meeting presided over by Mr. Jan Christian Vestre, Trade Minister, Norway. The main agenda of the meeting was to have a dialogue on Indian-Norwegian Maritime Association and future of green shipping where we shared our green port initiatives.	February 10, 2023
74	Jawaharlal Nehru Port Authority organized "Elocution Completion" on February 10, 2023 under the aegis of Navi Mumbai City Official Language Implementation Committee (NARAKAS). A large number of Officers /employees of the member organizations of NARAKAS participated in this competition.	February 13, 2023
75	Our Chairman, Shri Sanjay Sethi, IAS, welcomed & addressed at JNPA SEZ Investor Conclave 2023 held at Nashik. He highlighted the features of #JNPASEZ and shared benefits about how JNPA SEZ will be the next investment destination	February 24, 2023
76	On the occasion of "Marathi Bhasha Gaurav Din", word puzzle competition was held at Jawaharlal Nehru Port Authority. A large number of employees and officers of JNPA participated in this competition.	February 27, 2023
77	Our Dy. Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, welcomed IAS officers who came for the induction training program under the Bharat Darshan from LBSNAA. The Dy. Chairman interacted with the participants and explained them port functioning in detail.	March 7, 2023

क्र.सं	विवरण	दिनांक
78	जेएनपीए के अध्यक्ष ने एन आईसीडीसी के तहत प्रस्तावित महाराष्ट्र औद्योगिक गलियारे की प्रस्तावित कनेक्टिविटी के सत्यापन पर विचार-विमर्श के लिए महाराष्ट्र राज्य मल्टीमॉडल समिति के हितधारकों के साथ एक बैठक की ।	8 मार्च, 2023
79	अंतर्राष्ट्रीय महिला सप्ताह में, पत्तन कि महिला कर्मचारियों के लिए एक 'तनाव प्रबंधन' सत्र का आयोजन किया, जिसमें मानसिक स्वास्थ्य परामर्शदाता और नैदानिक सम्मोहन चिकित्सक डॉ. नूरजहाँ सफ़िया नियाज़ ने मार्गदर्शन किया । उन्होंने तनाव को कम करने और मानसिक स्वास्थ्य को बढ़ाने के लिए बहुमूल्य सुझाव और गतिविधियाँ साझा कीं ।	14 मार्च, 2023
80	ज ने पत्तन ने 30 मार्च को 6 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन करके अब तक का सर्वोच्च कीर्तिमान स्थापित किया । इस उल्लेखनीय उपलब्धि के लिए पत्तन के सभी कर्मचारियों/अधिकारियों और हितधारकों को बधाई एवं धन्यवाद ।	30 मार्च, 2023

Sr.No	Particulars	Date
78	Chairman of #JNPA held a meeting of the stakeholders of Maharashtra State Multimodal Committee to deliberate over validation of the proposed connectivity of Maharashtra Industrial Corridor, proposed under NICDC.	March 8, 2023
79	International Women's Week, we organized a 'Stress Management' session for our female employees, led by Dr. Noorjehan Safia Niaz, a mental health counsellor & clinical hypnotherapist. She shared valuable tips and activities to reduce stress and enhance mental well-being.	March 14, 2023
80	We have registered our highest throughput by crossing an impressive 6 million TEUs on March 30 for the first time in history. We couldn't be more happier with this accomplishment. Congratulations to our team and thanks to all our stakeholders.	March 30, 2023

सांख्यिकीय सूचना

सारणी संख्या	विवरण	पृष्ठ संख्या
	पत्तन के महत्वपूर्ण आँकड़े	
	(क) पत्तन की स्थलाकृति	128
	(ख) पत्तन में भंडारण क्षमताएँ	130
	(ग) घाट विवरण	132
	(घ) प्लवन यान	134
	(च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर	136/138
II	वस्तुवार प्रहस्तित यातायात	140
III	प्रहस्तित कार्गो का देशवार वितरण	142
IV	निर्यात कार्गो का वितरण	144
V	आयात कार्गो का वितरण	146
VI	(क) जनेप कंटेनर टर्मिनल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	148
	(ख) एनएसआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	150
	(ग) जीटीआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	152
	(घ) एनएसआईजीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार	154
	(च) बीएमसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार	156
	(छ) बीएमसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार	158
VII	पत्तन में आए जलयानों की संख्या एवं आकार	160
VIII	कार्गो जहाजों का निष्पादन	162
IX	घाटायन पूर्व विलम्ब का कारणों के अनुसार वितरण	164
X	कारणों के अनुसार घाट पर निष्क्रिय समय का वितरण	166
XI	घाट अधिभोग	168
XII	कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता	170
XIII	कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग	172
XI	गोदी श्रम उत्पादकता	174
XV	तट श्रम उत्पादकता	176
XVI	कंटेनरीकृत कार्गो तथा कंटेनरों का धड़ा	178
XVII	परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तुवार निर्यात कार्गो	180
XVIII	पत्तन से विभिन्न परिवहन साधनों द्वारा प्रेषित वस्तुवार आयात कार्गो	182
XIX	निकर्षित मात्रा	184
XXE	पत्तन में रोज़गार - श्रेणीवार	186
XXI	दुर्घटनाओं का विवरण	188
XXII	वित्तीय संकेतक	190
XXIII	नियोजित एवं अनियोजित योजनाओं पर पूँजीगत व्यय	192

STATISTICAL INFORMATION

Table No.	Particulars	Page No
I	Vital Port Statistics.	
	A) Topography of Port.	129
	B) Storage capacity at Port.	131
	C) Berth particulars.	133
	D) Floating crafts.	135
	E) Cargo handling equipment.	137/139
II	Traffic handled commodity-wise.	141
III	Flag wise distribution of cargo handled.	143
IV	Distribution of export cargo	145
V	Distribution of import cargo	147
VI	A) Number and types of containers handled at JNPCT	149
	B) Number and types of containers handled at NSICT	151
	C) Number and types of containers handled at GTICT	153
	D) Number and types of containers handled at NSIGT	155
	E) Number and types of containers handled at BMCT	157
	F) Number and types of containers handled at BMCT	159
VII	Number and size of ships that called at the Port.	161
VIII	Performance of cargo ships.	163
IX	Distribution of Pre-berthing delay, reason wise.	165
X	Distribution of Non-working time at berth, reason wise.	167
XI	Berth occupancy.	169
XII	Availability of cargo handling equipment.	171
XIII	Utilization of cargo handling equipment.	173
XI	Dock labour productivity.	175
XV	Shore labour productivity.	177
XVI	Containerized cargo and tare weight of Containers.	179
XVII	Commodity wise export cargo received by different modes of transport	181
XVIII	Commodity wise import cargo dispatched by different modes of transport.	183
XIX	Quantity dredged.	185
XXE	Employment at Port – Class-wise.	187
XXI	Particulars of accidents.	189
XXII	Financial indicators.	191
XXIII	Capital expenditure on Plan and Non-Plan schemes.	193

सारणी-1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(क) पत्तन की स्थलाकृति

पत्तन: जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण

वर्ष : 2022-2023

अवस्थिति*			प्रवेश जलमार्ग		स.
अक्षांश	रेखांश	जलमार्ग की लंबाई	न्यूनतम गहराई (मी)	न्यूनतम चौड़ाई (मी)	
18° 58' 43" उत्तर	72° 56' 24" पूर्व	15 समुद्री मील	14.4-15.6	450	2

TABLE - 1
VITAL PORT STATISTICS
(A) TOPOGRAPHY OF PORT

Port : Jawaharlal Nehru Port Authority

Year : 2022-23

LOCATION*			ENTRANCE CHANNEL		NO.
LATITUDE	LONGITUDE	LENGTH OF CHANNEL	MINIMUM DEPTH(MTRS)	MINIMUM WIDTH(MTRS)	
18° 58' 43" NORTH	72° 56' 24" EAST	15 Nautical Miles	14.4-15.6	450	2

सारणी-1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(ख) पत्तन में भंडारण क्षमताएं

विवरण - I
भंडारण सुविधाएं 2022-23

प्रकार	शुष्क माल भंडारण स्थान		द्रव भंडारण टैंक			कंटेनर		अभ्युक्ति			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	अवस्थिति पत्तन के अंदर/बाहर	संख्या	अवस्थिति	क्षमता (किलो/मी टनों में)	कार्गो का प्रकार		संख्या	अवस्थिति पत्तन के अंदर/बाहर	क्षेत्र (वर्ग मी.)
क) पत्तन स्वामित्व वाले अ) ढके शेड i) पारगमन/परिपूर्ण गोदाम ii) भंडार गृह iii) कंटेनर वहन स्थानक क) खुले	शून्य							1	पत्तन के बाहर पत्तन के अधीन भूमि	215,360 38,806	पत्तन के बाहर के जनेप कं.व. स्थानक बफर यार्ड
ख) अन्य क) ढके			पत्तन के बाहर सीमा शुल्क बाध्य क्षेत्र में टैंक फार्म (पट्टे पर दी भूमि पर)	172		840,034 किलो	पी ओ एल उत्पाद रसायन खादय तेल, इत्यादि		एनएसएफटी एनएसआईसीटी एपीएमटी एनएसआईसीटी बीएससीटी फेज -1 कुल	649700* 2,69,937 6,76,192 2,70,000 9,03,473	पत्तन क्षेत्र के अंदर
ii) पारगमन/परिपूर्ण गोदाम ii) भंडार गृह iii) कंटेनर वहन ख) खुले स्थानक			आईओटीएल - जासई के पास उरण में बीपीसीएल (क्रायाजनिक) उरण में ओएनजीसी	17 15 8		255,000 किलो 30,700 किलो 480,000 किलो	पी ओ एल उत्पाद रसोई गैस कच्चा तेल	34	पत्तन के बाहर	36,76,565	पत्तन के बाहर निजी भूमि पर निजी कंटेनर वहन स्थानक
योग				212 टैंक फार्म		1,605,734 किलो		35		60,50,333	

TABLE - 1
VITAL PORT STATISTICS
(B) STORAGE CAPACITIES AT PORT

STATEMENT-I
STORAGE FACILITIES: 2022-23

TYPE	DRY STORAGE ACCOMMODATION			LIQUID STORAGE TANKS			CONTAINER			REMARKS	
	NUMBER	AREA (SQ.MTRS)	LOCATION INSIDE PORT OUTSIDE PORT	NUMBER	LOCATION	(Capacity in KL/MT)	TYPE OF CARGO	NUMBER	LOCATION INSIDE PORT OUTSIDE PORT		Area in Sq.mtrs
A) PORT OWNED											
a) Covered (Sheds)											
i) Transit Shed/ Overflow Sheds	Nil										
ii) Ware Houses											
iii) Container Freight Station											
b) Open											
B) OTHERS											
a) Covered											
i) Transit Shed / Overflow Sheds				172	In Tank farm, outside Port Customs bound area(On leased out Port land)	840,034 KL	POL, Chemicals, Edible Oils, etc.	1	Outside Port Under Port's Land	215,360 38,806	JNP CFS Outside Port Buffer Yard
ii) Ware Houses				17	IOTL-Near Jasai	255,000 KL	POL			649700*	} Inside Port Area
iii) Container Freight Station				15	BPCL(Cryogenic) at Uran	30,700 KL	LPG			2,69,937	
				8	ONGC at Uran	480,000 KL	Crude Oil			6,76,192	
										2,70,000	
b) Station Open											
TOTAL				212	Tank Farms	1,605,734 KL		35	Outside Port	36,76,565	Private CFSs OutsidePort Area on Private Land
										60,50,333	

सारणी-1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(ग) घाट विवरण

क्र स	घाट का नाम	घाट का प्रकार	परिकल्पित वास्तविक गहराई (निर्देशांक रेखा नीचे) (मी.)	घाट लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जो समा सकता है		अभ्युक्ति
					कुल लंबाई (मीटर में)	विस्थापन (कुल टन भार)	
1	कंटेनर घाट (ज.ने.प.क.ट.)	स्थूणित जेटी	16.2	680	370	1,50,000	
2	कंटेनर घाट (एनएसआईसीटी)	स्थूणित जेटी	16.2	600	370	1,50,000	
3	कंटेनर घाट (जीटीआईपीएल)	स्थूणित जेटी	16.2	712	370	1,50,000	
4	कंटेनर घाट (एनएसआईजीटी)	स्थूणित जेटी	16.2	330	370	2,10,000	
5	कंटेनर घाट (बीएससीटी)	स्थूणित जेटी	16.2	1000	370	2,18,000	
6	द्रव कार्गो घाट (बीपीसीएल)	स्थूणित जेटी (समुद्र की ओर) (अंतर्मुख)	16.2 12.2	300 280	330 183	1,20,000 45,000	
7	उथला बुबाव घाट	उ.घा. 01 उ.घा. 02 उ.घा. 03	9.2 10.7 10.7	445	75 183 183	3,000 30,000 30,000	

TABLE - 1
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

SR.NO.	NAME OF BERTH	TYPE OF BERTH	DESIGNED ACTUAL DEPTH (BELOW CD) (MTRS)	QUAY LENGTH (MTRS)	MAXIMUM SIZE VESSEL THAT CAN BE ACCOMMODATED		REMARKS
					LENGTH OVERALL (MTRS)	Displacement	
1	CONTAINER BERTH (JNP CT)	PILED JETTY	16.2	680	370	1,50,000	
2	CONTAINER BERTH (NSICT)	PILED JETTY	16.2	600	370	1,50,000	
3	CONTAINER BERTH (GTIPL)	PILED JETTY	16.2	712	370	1,50,000	
4	CONTAINER BERTH (NSIGT)	PILED JETTY	16.2	330	370	2,10,000	
5	CONTAINER BERTH (BMCT)	PILED JETTY	16.2	1000	370	2,18,000	
6	LIQUID CARGO BERTH (BPCL)	PILED JETTY (Seaward side) (Inner Face)	16.2 12.2	300 280	330 183	1,20,000 45,000	
7	SHALLOW DRAUGHT BERTH	SB 01 SB 02 SB 03	9.2 10.7 10.7	445	75 183 183	3,000 30,000 30,000	

सारणी-1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(घ) प्लवन यान

क्र. सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्व वाले		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		अभ्युक्ति
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता	
1	टग पत्तन की स्वामित्ववाली	शून्य				
	किराए की			4	60 टन डमरूनौबंध कर्षण	टग के एन के विशा एवं टग और्विड स्टार, टग डेजी स्टार
	उप-योग	0		4	50 टन डमरूनौबंध कर्षण	टग ओशन सिम्फनी, टग ओशन फ्रीडम, टग ओशन एंडुरन्स टग ओशन डिवाइन, टग ओशन विक्टर
	योग			8		
2	पत्तन की स्वामित्व वाली नौकाएं	1	गति 20 नॉट			यात्री नौका चेतक (एफआरपी)
		1	गति 25 नॉट			यात्री नौका पुष्पक (एफआरपी)
	किराए की			4	गति 20 नॉट	पायलट नौका एसएचएम XXII XXIII, XXV, XXVI (एफआरपी नौका) सुरक्षा नौका पैसिफिक - I (एफआरपी नौका)
	उप-योग	2		6	गति 25 नॉट	बहुउद्देशीय उपयोगिता नौका (एफआरपी नौका) (एसएचएम - XXIV)
	योग			8	गति 20 नॉट	

**TABLE -1
VICAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS**

SR.NO.	DESCRIPTION	OWNED BY PORT		HIRED BY PORT		REMARKS
		NUMBER	CAPABILITY	NUMBER	CAPABILITY	
1.	TUGS					
	Port Owned	Nil				
	Hired			4	60 Ton Bollard Pull	Tug KNK Disha & Orchid Star, Tug Daisy Star
				4	50 Ton Bollard Pull	Tug Ocean Symphony, Tug Ocean Freedom, Tug Ocean Endurance, Tug Ocean Divine, Tug Ocean Victor
	Sub Total	0		8		
	Total			8		
2.	LAUNCHES					
	Port Owned	1	20 knots speed			VIP Launch Chetak (FRP)
		1	25 knots speed			VIP Launch Pushpak (FRP)
	Hired			4	20 knots speed	Pilot Launch SHM-XXII , SHM-XXIII, SHM-XXV, SHM-XXVI (FRP boat), Security Launch Pacific -1 (FRP Boat)
	Sub Total	2		6		Multi Purpose Utility Launch -SHM-XXIV (FRP boat)
	Total			8		

सारणी-1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर

पत्तन का नाम	टर्मिनल	उपस्कर का प्रकार	टनों में क्षमता	उपलब्ध संख्या	खरीद का वर्ष
जनेप न्यास	जनेप - कं.ट.	रेल माउंटेड क्वे क्रेन	50(Twin lift)	2	2002
			50(Twin lift)	1	2011
			50(Twin lift)	3	2014/15
		रबड टायर गंत्री क्रेन	40	12	2004
		रेल माउंटेड क्वे क्रेन	50(Twin lift)	15	2017, e-RTGCs.
			65(Twin lift)	1	2013
			65(Twin lift)	2	2007
		रिच स्टेकर (किराये पर)	40	2	किराये पर
		ट्रेक्टर एवं ट्रेलर - स्वामित्व वाले (किराए पर)	40	40	किराये पर
		न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल - एनएसआईसीटी		रेल माउंटेड क्वे क्रेन	55/40
70/60/50	3				2020
70/60/50	2				2021
70/60/50	1				2022
रबड टायर गंत्री क्रेन	45/40			2	1999
	45/40			3	2000
	45/40			8	2001
	46/41			15	2020
रेल माउंटेड गंत्री क्रेन	45/40			2	1999
	45/40			1	2001
				75	Hired
ट्रेक्टर ट्रेलर	50/45			2	2015
रिच स्टेकर	1.2			1	2000
एम्टी हैंडलर्स	10T			1	2001
फोर्क लिफ्ट	10/8			1	2023
हायड्रॉ	2.2			1	2001
बोजर	3			1	2005

TABLE-1
VITAL PORT STATISTIC
(E)CARGO HANDLING EQUIPMENT

Name of the Port	Terminal	Type of Equipment	Capacity in Tonnes	Nos. Available	Year of Purchase
JNPT	JNP- CT	Rail Mounted Quay Cranes	50(Twin lift)	2	2002
			50(Twin lift)	1	2011
			50(Twin lift)	3	2014/15
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40	12	2004
		Rail Mounted Gantry Cranes	50(Twin lift)	15	2017, e-RTGCs.
			65(Twin lift)	1	2013
			65(Twin lift)	2	2007
		Reach Stacker (Hired)	40	2	On Hire
		Tractor & Trailors - own - on hire	40	40	On Hire
Container Terminal-NSICT		Rail Mounted Quay Cranes	55/40	2	2001
			70/60/50	3	2020
			70/60/50	2	2021
			70/60/50	1	2022
		Rubber Tyred Gantry Cranes	45/40	2	1999
			45/40	3	2000
			45/40	8	2001
			46/41	15	2020
		Rail Mounted Gantry Cranes	45/40	2	1999
			45/40	1	2001
				75	Hired
		Tractor-Trailors	50/45	2	2015
		Reach Stacker	1.2	1	2000
		Empty Handlers	10T	1	2001
		Fork Lift	10/8	1	2023
Hydra	2.2	1	2001		
Bowser	3	1	2005		

सारणी-1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर

पत्तन का नाम	टर्मिनल	उपस्कर का प्रकार	टनों में क्षमता	उपलब्ध संख्या	खरीद का वर्ष
कंटेनर टर्मिनल - जीटीआई टर्मिनल मुंबई		रेल माउंटेड क्वे क्रेन	61 (द्विविन लिफ्ट)	3	2009
		रेल माउंटेड क्वे क्रेन	61 (द्विविन लिफ्ट)	2	2023
		रेल माउंटेड क्वे क्रेन	61 (द्विविन लिफ्ट)	6	2023
		रेल माउंटेड गंत्री क्रेन	50/60 (द्विविन लिफ्ट)	3	2009
		रबड टायर गंत्री क्रेन	50/61 (द्विविन लिफ्ट)	11	2019
		रबड टायर गंत्री क्रेन	50 (सिंगल लिफ्ट)	18	2021
		रबड टायर गंत्री क्रेन	50 (सिंगल लिफ्ट)	8	2022
		रबड टायर गंत्री क्रेन	50 (सिंगल लिफ्ट)	3	2006
		रिच स्टेकर	45	2	2006
		Empty Container Handler	8	2	2006
		फोर्क लिफ्ट	16	1	2006
		फोर्क लिफ्ट	3	1	2021
		फोर्क लिफ्ट	5	4	2015 , 2016
		ट्रेक्टर - टेलर	35	12	2015 , 2022
		ट्रेक्टर - टेलर	35.2	8	2015 , 2017 , 2019 , 2020 , 2021
		ट्रेक्टर - टेलर	39.5	39	2014 , 2015 , 2016
ट्रेक्टर - टेलर	40	51	2015 , 2016 , 2019 , 2021		
ट्रेक्टर - टेलर	40.2	13			
कंटेनर टर्मिनल - एनएसआईजीटी		रेल माउंटेड क्वे क्रेन	88/80	4	2015
		रिच स्टेकर	50/45	1	2015
		एम्टी हैन्डलर्स	10/08	1	2016
		रबड टायर गंत्री क्रेन	45/40	12	2016
				4	2017
		ट्रेक्टर - टेलर		76	किराये पर
		फोर्क लिफ्ट	5T & 3T	3	2018
फोर्क लिफ्ट	5T	1	2021		
कंटेनर टर्मिनल - बीएमसीटी		रेल माउंटेड क्वे क्रेन	65T	12	QC 01 to QC 06 (2017) QC 07 to QC 09 (2018) QC 10 to QC 12 (2019)
		रबड टायर गंत्री क्रेन	40T	36	RTG 01 to RTG-18 (2017) RTG 19 to RTG 36 (2018)
		रेल माउंटेड गंत्री क्रेन	65T	4	2019-20
		रिच स्टेकर	50T	4	2019-20
		एम्टी कंटेनर हैन्डलर्स (इसीएच)	9T	2	2019-20
		ट्रेक्टर - टेलर		145	किराये पर
बीपीसीएल द्रव कार्गो टर्मिनल		12" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (सफेद तथा काले तेल उत्पाद)	1,500 KL/Hr	6	2002- मेसर्स बीपीसीएल द्रव टर्मिनल ऑपररेटर के स्वामित्व में
		16" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ	2,500 MT/Hr	2	2006-07-मेसर्स ओएनजीसी के स्वामित्व में
		8" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (एलपीजी के लिए)	500 MT/Hr	1	दिसम्बर 2011, मेसर्स बीपीसीएल के स्वामित्व में
		8" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (अमोनिया के लिए)	550 MT/Hr	1	मार्च 2013, मेसर्स दीपक फर्टीलायजर के स्वामित्व में

TABLE-1
VITAL PORT STATISTICS
(E)CARGO HANDLING EQUIPMENTS

Name of the Port	Terminal	Type of Equipment	Capacity in Tonnes	Nos. Available	Year of Purchase
Container Terminal- GTI Terminals Mumbai		Rail Mounted Quay Crane	61(Twin lift)	3	2009
		Rail Mounted Quay Crane	61(Twin lift)	2	2023
		Rail Mounted Quay Crane	61(Twin lift)	6	2023
		Rail Mounted Gantry Crane	50/60(Twin lift)	3	2009
		Rubber Tyre Gantry Crane	50/61(Twin lift)	11	2019
		Rubber Tyre Gantry Crane	50(Single lift)	18	2021
		Rubber Tyre Gantry Crane	50(Single lift)	8	2022
		Rubber Tyre Gantry Crane	50(Single lift)	3	2006
		Reach Stacker	45	2	2006
		Empty Container Handler	8	2	2006
		Fork Lift	16	1	2006
		Fork Lift	3	1	2021
		Fork Lift (Hired)	5	4	2015 , 2016
		Tractor trailer	35	12	2015 , 2022
		Tractor trailer	35.2	8	2015 , 2017 , 2019 , 2020 , 2021
		Tractor trailer	39.5	39	2014 , 2015 , 2016
	Tractor trailer	40	51	2015 , 2016 , 2019 , 2021	
	Tractor trailer	40.2	13		
Container Terminal- NSIGT		Rail Mounted Quay Cranes	88/80	4	2015
		Reach Stacker	50/45	1	2015
		Empty Handler	10/08	1	2016
		Rubber Tyred Gantry Cranes	45/40	12	2016
				4	2017
		Tractor-Trailors		76	Hired
		Fork Lifts	5T & 3T	3	2018
	Fork Lifts	5T	1	2021	
Container Terminal- BMCT		Rail Mounted Quay Cranes	65T	12	QC 01 to QC 06 (2017) QC 07 to QC 09 (2018) QC 10 to QC 12 (2019)
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40T	36	RTG 01 to RTG-18 (2017) RTG 19 to RTG 36 (2018)
		Rail Mounted Gantry Crane	65T	4	2019-20
		Reach Stacker	50T	4	2019-20
		Empty Container Handler(ECH)	9T	2	2019-20
		Tractor-Trailors		145	Hired
BPCL Liquid Cargo Terminal		Marine Loading Arms of 12" diameter (white & Black Oil)	1,500 KL/Hr	6	2002-Owned by M/s. BPCL, Liquid Terminal Operator
		Marine Loading Arms of 16" diameter	2,500 MT/Hr	2	2006-07-Owned by M/s. ONGC
		Marine Loading Arms of 8" diameter(For LPG)	500 MT/Hr	1	December 2011, Owned by M/s. BPCL
		Marine Loading Arms of 8" diameter(For Amonia)	550 MT/Hr	1	March 2013, Owned by M/s. Deepak fertilizers Ltd.

TABLE - II
TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES

(In 000 Tonnes)

TYPES OF COMMODITIES	DISCHARGE			LOADING			TRANSHIPMENT			TOTAL		
	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL
	CONTAINERISED CARGO											
JNP CT : TEUs	1,11,728	160	1,11,888	79,975	9,276	89,251	3,994	934	4,928	1,95,697	10,370	2,06,067
: TONNES	1,470.80	3.60	1,474.40	953.81	30.92	984.73	37.32	16.99	54.31	2,461.93	51.51	2,513.44
NSFT : TEUs	28,682	-	28,682	19,545	-	19,545	1,464	1,464	1,464	49,691	49,691	49,691
: TONNES	382.96	-	382.96	245.31	-	245.31	13.63	13.63	13.63	641.89	641.89	641.89
NSICT : TEUs	5,10,889	14,018	5,24,907	5,13,553	19,270	5,32,823	28,927	10,297	39,224	10,53,369	43,585	10,96,954
: TONNES	6,796.25	99.31	6,895.56	6,776.61	211.79	6,988.40	437.41	162.19	599.60	14,010	473.28	14,483.55
GTIPL : TEUs	9,13,617	12,034	9,25,651	8,36,355	50,167	8,86,522	28,333	6,414	34,747	17,78,305	68,615	18,46,920
: TONNES	12,076.82	118.37	12,195.19	9,977.74	360.59	10,338.32	281.02	87.81	368.84	22,335.58	566.77	22,902.35
NSIGT : TEUs	5,47,562	16,911	5,64,473	5,25,246	38,203	5,63,449	7,488	1,644	9,132	10,80,276	56,758	11,37,034
: TONNES	6,402.57	270.67	6,673.24	6,644.14	608.07	7,252.21	69.68	20.40	90.08	13,116	899.15	14,015.54
BMCT : TEUs	8,89,972	-	8,89,972	7,86,514	-	7,86,514	37,694	66	37,760	17,14,180	66	17,14,246
: TONNES	11,767.786	-	11,767.786	9,521.190	-	9,521.190	345.981	1.865	347.846	21,634.957	1.865	21,636.822
TOTAL CONTAINERISED CARGO												
TEUs	30,02,450	43,123	30,45,573	27,61,188	1,16,916	28,78,104	1,07,880	19,355	1,27,235	58,71,518	1,79,394	60,50,912
TONNES	38,897	491.95	39,389.13	34,118.80	1,211.37	35,330.16	1,185.04	289.26	1,474.30	74,201.02	1,992.58	76,193.596
DRY BULK												
Cement		1,360.24	1,360.24	-	-	-	-	-	-	-	1,360.24	1,360.245
BREAK BULK	1,2754	1.00	2.27	2.09	0.85	2.94				3.36	1.85	5.211
LIQUID BULK												
a) Edible Oil	1,319		1,318.58							1,318.58	-	1,318.581
b) POL (Products)	1,657.03	785.73	2,442.76	2.50	836.86	839.36				1,659.53	1,622.59	3,282.124
POL at Anchorage										1,293.94		1,293.941
* c) Chemicals & Acids	1,273.90		1,273.90	20.05		20.05				407.71		407.709
d) Other liquid				407.71		407.71						
TOTAL	43,147.96	2,638.92	45,786.89	34,551.14	2,049.08	36,600.22	1,185.04	289.26	1,474.30	78,884.15	4,977.26	83,861.41
POL: Crude Oil, ATF, Furnace Oil, LUB Oil, CBFS, Naptha, Diesel, AFS, LPG. Chemicals : MEG, Styrene, Acitic Acid, BUT, Acralyte, Crude Glycol, Caustic Soda, Paraxylene, Mithyl Dicloride, Methanol, Meta Xylene, LAB , Phosphoric Acid etc. Other Liquid: Molasses Break Bulk: Project Cargo, Other General Cargo.												

सारणी-3
प्रहस्तित कार्गो का देशवार विवरण

(हजार टनों में)

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	आए हुए जलयानों की सं.	कार्गो का परिमाण			कुल	
			उतराई	लदाई	यानांतरण		
क	विदेशी						
	1 कंटेनर (जनेप कं.ट.)	26	341.86	294.34	13.24	649.45	
	लायबेरिया	12	326.86	147.68	10.57	485.11	
	दक्षिण कोरिया	11	244.38	150.85	9.66	404.89	
	मार्सेल आइलैंड	7	71.31	73.49	2.10	146.89	
	सायप्रस	7	53.31	47.38	1.29	101.98	
	पनामा	6	152.57	72.21	0.59	225.37	
	पुर्तगाल	26	252.30	153.63	10.34	416.27	
	अन्य	95	1442.58	939.58	47.80	2429.96	
	कुल - जनेप कं. ट.						
2	कंटेनर (एनएसएफटी)	7	72.84	53.50	2.10	128.44	
	लायबेरिया	5	79.21	47.73	5.46	132.40	
	माल्टा	7	87.84	63.74	6.46	158.04	
	मार्सेल आइलैंड	5	57.46	41.02	3.36	101.85	
	पनामा	3	26.35	32.85	1.28	60.47	
	सिंगापुर	8	30.27	29.46	0.97	60.70	
	अन्य	35	353.97	268.30	19.63	641.89	
	कुल - एनएसएफटी						
	3	कंटेनर (एनएसआयसीटी)	187	2,009.30	1,661.66	149.12	3,820.08
		लायबेरिया	97	1,067.71	1,058.05	118.28	2,244.04
मार्सेल आइलैंड		54	414.19	484.91	54.08	953.18	
माल्टा		43	600.00	538.24	34.84	1,173.08	
संयुक्त राज्य अमरिका		43	363.99	973.49	69.69	1,407.17	
पनामा		41	449.26	401.84	42.05	893.14	
ईरान		30	118.87	205.33	0.02	324.22	
अन्य		180	1,872.24	1,664.87	131.52	3,668.63	
कुल - (एनएसआयसीटी)		675	6,895.56	6,988.40	599.60	14,483.55	
4		कंटेनर (जीटीआई)	159	2,732.06	2,715.54	71.28	5,518.88
	लायबेरिया	108	2,360.57	2,162.82	52.20	4,575.59	
	सिंगापुर	67	2,112.52	1,354.37	31.81	3,498.70	
	हांग कांग	38	868.00	767.59	29.46	1,665.05	
	मार्सेल आइलैंड	36	932.91	685.89	73.72	1,692.52	
	पनामा	128	3,189.14	2,652.11	110.36	5,951.61	
	अन्य	536	12,195.19	10,338.32	368.84	22,902.35	
	कुल - जीटीआई						
	5	कंटेनर (एनएसआयजीटी)	104	2,270.81	2,441.54	14.28	4,726.63
		पनामा	95	1,746.59	1,916.59	21.70	3,684.87
लायबेरिया		47	1,255.94	1,392.63	21.70	2,670.26	
जर्मनी		30	483.37	575.99	2.30	1,061.67	
पुर्तगाल		17	361.19	326.65	3.89	691.74	
हांग कांग		10	146.66	152.47	8.67	307.79	
माल्टा		6	85.26	70.03	4.95	160.23	
मार्सेल आइलैंड		20	323.43	376.32	12.60	712.34	
अन्य		329	6,673.24	7,252.21	90.08	14,015.54	
कुल - एनएसआयजीटी							
6	कंटेनर (बीएमसीटी)	153	2,175.94	2,017.61	63.55	4,257.10	
	लायबेरिया	101	1,577.43	1,095.10	31.77	2,704.30	
	सिंगापुर	89	1,390.22	1,127.67	14.14	2,532.04	
	पनामा	70	2,163.41	1,724.86	17.36	3,905.62	
	हांग कांग	70	1,069.54	991.95	21.60	2,083.09	
	मार्सेल आइलैंड	256	3,391.14	2,562.28	174.07	6,127.49	
	अन्य	739	11,767.69	9,519.47	322.48	21,609.64	
	कुल - बीएमसीटी						
	7	बल्क (बीएमसीटी)	143	882.90	78.42		961.32
		पनामा	88	623.47	2.93		626.41
भारत		78	546.22	80.40		626.63	
मार्सेल आइलैंड		70	475.10	66.30		541.40	
लायबेरिया		56	281.94	15.00		296.95	
हांग कांग		46	219.04			219.04	
कोरिया गणराज्य		28	111.05			111.05	
कुक आयलैंड		19	289.24			289.24	
हेलेनिक		100	821.81	189.28		1,011.09	
अन्य		628	4,250.78	432.34		4,683.12	
कुल - बल्क							
ख	कोस्टल						
	1 कंटेनर (जनेप कं.ट.)	6	31.82	44.93	1.02	77.77	
	भारत तटीय	2		0.23	5.48	5.72	
	भारतीय बार्ज						
	2 कंटेनर (एनएसएफटी)						
	3 कंटेनर (एनएसआयसीटी)	19	0.10	1.72	25.36	27.18	
	बार्ज के अलावा						
	4 कंटेनर (जीटीआई)						
	5 कंटेनर (एनएसआयजीटी)						
	6 कंटेनर (बीएमसीटी) भारतीय						
7 भारत	144	1,338.01	576.03		1,914.03		
सिंगापुर	39	518.79	25.00		543.79		
पनामा	13	187.57	87.69		275.26		
मार्सेल आइलैंड	5	83.84	132.94		83.84		
माल्टा	7	20.15	14.67		153.09		
1	1				14.67		
कुल बल्क (तटीय)	209	2,148.36	836.32		2,984.69		
कुल	3,273	45,759.28	36,621.82	1,480.30	83,861.40		

Table -III
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF TRAFFIC

(IN 000 TONNES)

SR. NO.	NATIONALITY	NO. OF SHIPS CALLED	VOLUME OF CARGO			TOTAL
			DISCHARGE	LOADING	TRANSHPMENT	
A	OVERSEAS					
1	CONTAINER (JNP CT)	26	341.86	294.34	13.24	649.45
	LIBERIA	12	326.86	147.68	10.57	485.11
	South Korea	11	244.38	150.85	9.66	404.89
	MARSHALL ISLANDS	7	71.31	73.49	2.10	146.89
	CYPRUS	7	53.31	47.38	1.29	101.98
	PANAMA	6	152.57	72.21	0.59	225.37
	PORTUGAL	26	252.30	153.63	10.34	416.27
	OTHERS	95	1442.58	939.58	47.80	2429.96
2	CONTAINER (NSFT)					
	LIBERIA	7	72.84	53.50	2.10	128.44
	MALTA	5	79.21	47.73	5.46	132.40
	Marshall IS	7	87.84	63.74	6.46	158.04
	panama	5	57.46	41.02	3.36	101.85
	SINGAPORE	3	26.35	32.85	1.28	60.47
	Others	8	30.27	29.46	0.97	60.70
	Total : NSFT	35	353.97	268.30	19.63	641.89
3	CONTAINER (NSICT)					
	Liberia	187	2,009.30	1,661.66	149.12	3,820.08
	Marshall Islands	97	1,067.71	1,058.05	118.28	2,244.04
	Malta	54	414.19	484.91	54.08	953.18
	Singapore	43	600.00	538.24	34.84	1,173.08
	United States of America	43	363.99	973.49	69.69	1,407.17
	Panama	41	449.26	401.84	42.05	893.14
	Iran	30	118.87	205.33	0.02	324.22
	OTHERS	180	1,872.24	1,664.87	131.52	3,668.63
	Total: NSICT	675	6,895.56	6,988.40	599.60	14,483.55
4	CONTAINER (GTI)					
	Liberia	159	2,732.06	2,715.54	71.28	5,518.88
	Singapore	108	2,360.57	2,162.82	52.20	4,575.59
	Hong Kong	67	2,112.52	1,354.37	31.81	3,498.70
	Marshall Islands	38	868.00	767.59	29.46	1,665.05
	Panama	36	932.91	685.89	73.72	1,692.52
	OTHERS	128	3,189.14	2,652.11	110.36	5,951.61
	Total : GTIPL	536	12,195.19	10,338.32	368.84	22,902.35
5	CONTAINER (NSIGT)	104	2,270.81	2,441.54	14.28	4,726.63
	Panama	95	1,746.59	1,916.59	21.70	3,684.87
	Liberia	47	1,255.94	1,392.63	21.70	2,670.26
	Germany	30	483.37	575.99	2.30	1,061.67
	Portugal	17	361.19	326.65	3.89	691.74
	Hong Kong	10	146.66	152.47	8.67	307.79
	Malta	6	85.26	70.03	4.95	160.23
	Marshall Islands	20	323.43	376.32	12.60	712.34
	OTHERS	329	6,673.24	7,252.21	90.08	14,015.54
6	CONTAINER (BMCT)	153	2,175.94	2,017.61	63.55	4,257.10
	LIBERIA	101	1,577.43	1,095.10	31.77	2,704.30
	SINGAPORE	89	1,390.22	1,127.67	14.14	2,532.04
	PANAMA	70	2,163.41	1,724.86	17.36	3,905.62
	HONG KONG	70	1,069.54	991.95	21.60	2,083.09
	MARSHAL ISLAND	256	3,391.14	2,562.28	174.07	6,127.49
	OTHERS	739	11,767.69	9,519.47	322.48	21,609.64
7	BULK					
	PANAMA	143	882.90	78.42		961.32
	INDIA	88	623.47	2.93		626.41
	MARSHALL ISLANDS	78	546.22	80.40		626.63
	LIBERIA	70	475.10	66.30		541.40
	HONG KONG	56	281.94	15.00		296.95
	REP OF KOREA	46	219.04			219.04
	COOK ISLANDS	28	111.05			111.05
	HELLENIC	19	289.24			289.24
	OTHERS	100	821.81	189.28		1,011.09
	Total Bulk	628	4,250.78	432.34		4,683.12
B	COASTAL					
1	CONTAINER (JNP CT)					
	Indian Coastal	6	31.82	44.93	1.02	77.77
	Indian BARGES	2		0.23	5.48	5.72
2	CONTAINER (NSFT)					
3	CONTAINER (NSICT)					
	Other Than Barge	19	0.10	1.72	25.36	27.18
4	CONTAINER (GTIPL)					
5	CONTAINER (NSIGT)					
6	CONTAINER (BMCT)					
	INDIAN					
7	INDIA	144	1,338.01	576.03		1,914.03
	SINGAPORE	39	518.79	25.00		543.79
	PANAMA	13	187.57	87.69		275.26
	SRI LANKA	5	83.84	132.94		83.84
	MARSHALL ISLANDS	7	20.15	14.67		153.09
	MALTA	1				14.67
	Total Bulk(Coastal)	209	2,148.36	836.32		2,984.69
TOTAL		3,273	45,759.28	36,621.82	1,480.30	83,861.40

सारणी-4
जनेप न्यास से भरे गए कार्गो का वितरण

(हजार टनों में)

क्र. सं.	विवरण	वस्तुओं का नाम								कुल	
		शुष्क बल्क	वियोजित बल्क*	द्रव बल्क	कंटेनर				एनएसआईटी		
					जनेप कं.ट.	एनएसएफटी	एनएसआईटी	एपीएमटी			एनएसआईटी
क	विदेशी : टीईयू टन		2.09	430.25	79,975	18,428	5,13,553	8,36,355	5,25,246	7,86,514	27,60,071
ख.	तटीय : टीईयू टन		0.85	836.864	9,276	1,107	19,270	50,167	38,203	-	1,18,023
ग	यानांतरण : टीईयू टन				3,691	708	19,691	16,786	3,797	18,335	63,008
	कुल टीईयू टन		2.94	1,267.12	92,942	20,243	5,52,514	9,03,308	7,297.87	8,04,849	29,41,102
					1,017.52	252.29	7,297.33	10,503.34	5,67,246	9,692.22	37,330.62

* वियोजित बल्क : परियोजना / सामान्य कार्गो

TABLE - IV
DISTRIBUTION OF CARGO LOADED FROM JNPT

(In 000 Tonnes)

SR.NO.	DESCRIPTION	NAME OF THE COMMODITIES										TOTAL
		DRY BULK	BREAK BULK*	LIQUID BULK	CONTAINER						BMCT	
					JNP CT	NSFT	NSICT	APMT	NSIGT	NSIGT		
A	OVERSEAS : TEUs TONNES		2.09	430.25	79,975	18,428	5,13,553	8,36,355	5,25,246	7,86,514	27,60,071	34,546.07
B	COASTAL : TEUs TONNES		0.85	836.864	9,276	1,107	19,270	50,167	38,203	-	1,18,023	2,054.16
C	TRANSHIPMENT : TEUs TONNES				3,691	708	19,691	16,786	3,797	18,335	63,008	730.39
	TOTAL : TEUs TONNES		2.94	1,267.12	92,942	20,243	5,52,514	9,03,308	7,297.87	8,04,849	29,41,102	37,330.62
					1,017.52	252.29	7,297.33	10,503.34	5,67,246	9,692.22	37,330.62	

BREAK BULK : Project/ General Cargo.

सारणी-5 जनेप न्यास में उतारे गए कार्गो का वितरण

(हजार टनों में)

क्र. सं.	विवरण	वस्तुओं का नाम										कुल
		शुष्क बल्क *	वियोजित बल्क **	द्रव बल्क	कंटेनर					एनएसआईटी	बीएमसीटी	
					जनेप कं.ट.	एनएसएफटी	एनएसआईपीटी	एपीएमटी	एनएसआईजीटी			
क	विदेशी : टीईयू टन		1.28	4,249.51	1,11,728 1,470.80	28,692 382.95	5,10,889 6,796.25	9,13,617 12,076.82	5,47,562 6,402.57	8,89,972 11,767.79	30,02,460 43,147.97	
ख.	तटीय : टीईयू टन	1,360.24	1.00	785.73	160 3.60		14,018 99.31	12,034 118.37	16,911 270.67		43,123 2,638.92	
ग	यानांतरण : टीईयू टन				1,237 21.52	756 6.65	19,533 290.67	17,961 203.84	5,315 44.42	19,425 176.82	64,227 743.92	
	कुल टीईयू टन	1,360.24	2.27	5,035.24	1,13,125 1,495.93	29,448 389.60	5,44,440 7,186.22	9,43,612 12,399.03	5,69,788 6,717.67	9,09,397 11,944.61	31,09,810 46,530.81	

* शुष्क बल्क : सीमेंट
** वियोजित बल्क : परियोजना / सामान्य कार्गो

TABLE - V
DISTRIBUTION OF CARGO DISCHARGED AT JNPT

SR.NO.	DESCRIPTION	NAME OF THE COMMODITIES										TOTAL
		DRY BULK *	BREAK BULK**	LIQUID BULK	CONTAINER						BMCT	
					JNP CT	NSFT	NSICT	GTI	NSIGT	NSICT		
A	OVERSEAS : TEUs TONNES		1.28	4,249.51	1,11,728	28,692	5,10,889	9,13,617	5,47,562	8,89,972	8,89,972	30,02,460
B	COASTAL : TEUs TONNES	1,360.24	1.00	785.73	160	3.60	14,018	12,034	16,911			43,123
C	TRANSHIPMENT : TEUs TONNES				1,237	21.52	19,533	17,961	5,315	19,425	19,425	64,227
	TOTAL : TEUs TONNES	1,360.24	2.27	5,035.24	1,495.93	389.60	7,186.22	12,399.03	6,717.67	11,944.61	11,944.61	46,530.81

* Dry Bulk : Cement.

** Break Bulk : Project/ General Cargo.

सारणी - 6 (क)
जनेप कंटेनर टर्मिनल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार वर्ष 2022-2023

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उत्तराई	एफसीएल	40,830	359	23,659	431	46		64,535	790
		एलसीएल	48		149				197	-
		खाली	5,859	80	2,496	5,572	3		8,358	5,652
		कुल	46,737	439	26,304	6,003	49		73,090	6,442
ख	लदाई	एफसीएल	24,178	108	11,055	4787	6		35,239	4,895
		एलसीएल								
		खाली	13,087	462	9,750	101	9		22,846	563
		कुल	37,265	570	20,805	4,888	15		58,085	5,458
ग	यानांतरण	एफसीएल	1,438		903	7			2,341	7
		एलसीएल								
		खाली	88		791				879	-
		कुल	1,526		1,694	7			3,220	7
घ	कुल योग (क + ख + ग) कंटेनर की संख्या में कुल योग (टी.ई.यू.) कुल योग टी.ई.यू. में		85,528	1,009	48,803	10,898	64	0	1,34,395	11,907
			85,528	1,009	97,606	21,796	128	0	1,83,262	22,805
										2,06,067
च.	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	8,822		3,100	0			11,922	-
		आए हुए	6,678		3,098	121			9,776	121
	आईसीडी कंटेनर	कुल	15,500		6,198	121				121

TABLE - VI (A)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT JNPCT- Year 2022-23

(In Nos.)

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	40,830	359	23,659	431	46		64,535	790
		LCL	48		149				197	-
		EMPTY	5,859	80	2,496	5,572	3		8,358	5,652
		TOTAL	46,737	439	26,304	6,003	49		73,090	6,442
B	LOADING	FCL	24,178	108	11,055	4787	6		35,239	4,895
		LCL								
		EMPTY	13,087	462	9,750	101	9		22,846	563
		TOTAL	37,265	570	20,805	4,888	15		58,085	5,458
C	TRANSHIPMENT	FCL	1,438		903	7			2,341	7
		LCL								
		EMPTY	88		791				879	-
		TOTAL	1,526		1,694	7			3,220	7
D	GRAND TOTAL (A+B+C) in No. of Containers" Grand Total (TEUs) TOTAL in TEUS		85,528	1,009	48,803	10,898	64	0	1,34,395	11,907
			85,528	1,009	97,606	21,796	128	0	1,83,262	22,805
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	8,822		3,100	0			11,922	-
		MOVED IN	6,678		3,098	121			9,776	121
	ICD CONTAINERS	TOTAL	15,500		6,198	121			21,698	121

सारणी - 6 (ख)
एन.एस.एफ.टी. पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार वर्ष 2022-23

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफसीएल	8,953	71	6,894	252			15,847	323
		एलसीएल	816		2,048				-	-
		खाली	9,769	71	8,942	252			2,864	-
		कुल							18,711	323
ख	लदाई	एफसीएल	5,414	22	4,914	1,024			10,328	1,046
		एलसीएल	1,705		459				-	-
		खाली	7,119	22	5,373	1,024			2,164	-
		कुल							12,492	1,046
ग	यानांतरण	एफसीएल	208		368	1			576	1
		एलसीएल	160		211				371	-
		खाली	368		579	1			947	1
		कुल							947	1
घ	कुल योग (क + ख + ग) कंटेनर की संख्या में कुल योग (टी.ई.यू.) कुल योग टी.ई.यू. में		17,256	93	14,894	1,277			32,150	1,370
			17,256	93	29,788	2,554			47,044	2,647
च	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	2,036		1,301				3,337	
		आए हुए	2,237		1,058				3,295	
	आईसीडी कंटेनर	कुल	4,273		2,359			6,632		
								49,691		

TABLE - VI (B)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSFT - Year 2022-23

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	8,953	71	6,894	252			15,847	323
		LCL							-	-
		EMPTY	816	71	2,048	252			2,864	-
		TOTAL	9,769	71	8,942	252			18,711	323
B	LOADING	FCL	5,414	22	4,914	1,024			10,328	1,046
		LCL							-	-
		EMPTY	1,705	22	459	1,024			2,164	-
		TOTAL	7,119	22	5,373	1,024			12,492	1,046
C	TRANSHIPMENT	FCL	208		368	1			576	1
		LCL								-
		EMPTY	160		211	1			371	-
		TOTAL	368		579	1			947	1
D	GRAND TOTAL (A+B+C) in No. of Containers" Grand Total (TEUs) TOTAL in TEUS		17,256	93	14,894	1,277			32,150	1,370
			17,256	93	29,788	2,554			47,044	2,647
										49,691
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	2,036		1,301				3,337	
		MOVED IN	2,237		1,058				3,295	
	ICD CONTAINERS	TOTAL	4,273		2,359				6,632	

सारणी - 6 (ग)
एनएसआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार वर्ष 2022-2023

(संख्या में)

क्र.सं.	मद	प्रकार	20 फ़ुट सं.		40 फ़ुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उत्तराई	एफसीएल	1,64,975	364	1,15,892	8,231	243		2,81,110	8,595
		एलसीएल	26,818		41,888		121		68,827	-
		खाली	1,91,793	364	1,57,780	8,231	364		3,49,937	8,595
		कुल	1,39,524	376	1,26,928	35,289	308		2,66,760	35,665
ख	लदाई	एफसीएल	26,881		20,447		49		47,377	-
		एलसीएल	1,66,405	376	1,47,375	35,289	357		3,14,137	35,665
		खाली	11,488		12,928				24,416	-
		कुल	366		753		4		1,123	-
ग	यानांतरण	एलसीएल	11,854		13,681		4		25,539	-
		एलसीएल								
		खाली								
		कुल								
घ	कुल योग (क + ख + ग) कंटेनर की संख्या में कुल योग (टी.ई.यू.) कुल योग टी.ई.यू. में		3,70,052	740	3,18,836	43,520	725		6,89,613	44,260
			3,70,052	740	6,37,672	87,040	1450		10,09,174	87,780
च.	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	42,301		22,726				65,027	-
		आए हुए	38,034		24,649				62,683	-
	आईसीडी कंटेनर	कुल	80,335		47,375		0		1,27,710	

TABLE - VI (C)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSICT - Year 2022-23

(In Nos.)

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	1,64,975	364	1,15,892	8,231	243		2,81,110	8,595
		LCL							-	-
		EMPTY	26,818		41,888		121		68,827	-
		TOTAL	1,91,793	364	1,57,780	8,231	364		3,49,937	8,595
B	LOADING	FCL	1,39,524	376	1,26,928	35,289	308		2,66,760	35,665
		LCL							-	-
		EMPTY	26,881		20,447		49		47,377	-
		TOTAL	1,66,405	376	1,47,375	35,289	357		3,14,137	35,665
C	TRANSHIPMENT	FCL	11,488		12,928				24,416	-
		LCL							-	-
		EMPTY	366		753		4		1,123	-
		TOTAL	11,854		13,681		4		25,539	-
D	GRAND TOTAL (A+B+C) in No. of Containers" Grand Total (TEUs) TOTAL in TEUS		3,70,052	740	3,18,836	43,520	725		6,89,613	44,260
			3,70,052	740	6,37,672	87,040	1450		10,09,174	87,780
									10,09,174	
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	42,301		22,726				65,027	-
		MOVED IN	38,034		24,649				62,683	-
	ICD CONTAINERS	TOTAL	80,335		47,375		0		1,27,710	

सारणी - 6 (घ)
जीटीआई पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार वर्ष 2022-2023

(संख्या में)

क्र.सं.	मद	प्रकार	20 फ़ुट सं.		40 फ़ुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफसीएल	3,00,643	1,734	2,43,352	7,631	541	5,44,536	9,365	
		एलसीएल	17,360		51,327		106	68,793	-	
		खाली	3,18,003	1,734	2,94,679	7,631	647	6,13,329	9,365	
ख	लदाई	एफसीएल	2,14,156	1,570	1,75,014	58,814	165	3,89,335	60,384	
		एलसीएल	53,050		74,565		315	1,27,930	-	
		खाली	2,67,206	1,570	2,49,579	58,814	480	5,17,265	60,384	
ग	यानांतरण	एफसीएल	6,892	2	8,909	156	17	15,818	158	
		एलसीएल	937		4,190		186	5,313	-	
		खाली	7,829	2	13,099	156	203	21,131	158	
घ	कुल योग (क + ख + ग) कंटेनर की संख्या में कुल योग (टी.ई.यू.) कुल योग टी.ई.यू. में		5,93,038	3,306	5,57,357	66,601	1,330	11,51,725	69,907	
			5,93,038	3,306	11,14,714	1,33,202	2,660	17,10,412	1,36,508	
च.	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	69,544		35,311	10		1,04,855	10	
		आए हुए	56,046	3	46,270	6,997		1,02,316	7,000	
	आईसीडी कंटेनर	कुल	1,25,590	3	81,581	7,007		2,07,171	7,010	
								18,46,920		

TABLE - VI (D)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT GTI Year 2022-23

(In Nos.)

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	3,00,643	1,734	2,43,352	7,631	541		5,44,536	9,365
		LCL								
		EMPTY	17,360		51,327		106		68,793	
		TOTAL	3,18,003	1,734	2,94,679	7,631	647	6,13,329	9,365	
B	LOADING	FCL	2,14,156	1,570	1,75,014	58,814	165		3,89,335	60,384
		LCL								
		EMPTY	53,050		74,565		315		1,27,930	
		TOTAL	2,67,206	1,570	2,49,579	58,814	480	5,17,265	60,384	
C	TRANSHIPMENT	FCL	6,892	2	8,909	156	17		15,818	158
		LCL								
		EMPTY	937		4,190		186		5,313	
		TOTAL	7,829	2	13,099	156	203	21,131	158	
D	GRAND TOTAL (A+B+C) in No. of Containers" Grand Total (TEUs) TOTAL in TEUS		5,93,038	3,306	5,57,357	66,601	1,330	11,51,725	69,907	
			5,93,038	3,306	11,14,714	1,33,202	2,660	17,10,412	1,36,508	
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	69,544		35,311	10		1,04,855	10	
		MOVED IN	56,046	3	46,270	6,997		1,02,316	7,000	
	ICD CONTAINERS	TOTAL	1,25,590	3	81,581	7,007		2,07,171	7,010	

सारणी - 6 (च)
एनएसआईजीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार वर्ष 2022-2023

(संख्या में)

क्र.सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफसीएल	1,24,169	416	1,36,027	5,214	60		2,60,256	5,630
		एलसीएल	15,740		70,709		64		86,513	-
		खाली	1,39,909	416	2,06,736	5,214	124		3,46,769	5,630
		कुल								
ख	लदाई	एफसीएल	1,41,039	887	1,79,764	23,856	168		3,20,971	24,743
		एलसीएल	6,867		3,538		2		10,407	-
		खाली	1,47,906	887	1,83,302	23,856	170		3,31,378	24,743
		कुल								
ग	यानांतरण	एफसीएल	1,828		1,805		4		3,637	-
		एलसीएल	702		1,430		52		2,184	-
		खाली	2,530		3,235		56		5,821	-
		कुल								
घ	कुल योग (क + ख + ग) कंटेनर की संख्या में		2,90,345	1,303	3,93,273	29,070	350		6,83,968	30,373
		कुल योग (टी.ई.यू.)	2,90,345	1,303	7,86,546	58,140	700		10,77,591	59,443
	कुल योग टी.ई.यू. में								11,37,034	
च.	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	44,536		34,380				78,916	-
		आए हुए	37,117		36,730				73,847	-
	आईसीडी कंटेनर	कुल	81,653	0	71,110	0	0		1,52,763	0

TABLE - VI (E)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSIGT

(In Nos.)

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	1,24,169	416	1,36,027	5,214	60		2,60,256	5,630
		LCL								
		EMPTY	15,740		70,709		64		86,513	
		TOTAL	1,39,909	416	2,06,736	5,214	124	3,46,769	5,630	
B	LOADING	FCL	1,41,039	887	1,79,764	23,856	168		3,20,971	24,743
		LCL								
		EMPTY	6,867		3,538		2		10,407	
		TOTAL	1,47,906	887	1,83,302	23,856	170	3,31,378	24,743	
C	TRANSHIPMENT	FCL	1,828		1,805		4		3,637	
		LCL								
		EMPTY	702		1,430		52		2,184	
		TOTAL	2,530		3,235		56	5,821		
D	GRAND TOTAL (A+B+C) in No. of Containers" Grand Total (TEUs) TOTAL in TEUS		2,90,345	1,303	3,93,273	29,070	350		6,83,968	30,373
			2,90,345	1,303	7,86,546	58,140	700		10,77,591	59,443
										11,37,034
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	44,536		34,380				78,916	
		MOVED IN	37,117		36,730				73,847	
	ICD CONTAINERS	TOTAL	81,653	0	71,110	0	0	1,52,763	0	

सारणी - 6 (छ)
बीएमसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार वर्ष 2022-2023

(संख्या में)

क्र.सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफसीएल	2,59,235	1,669	2,25,740	10,249	400		4,85,375	11,918
		एलसीएल								
		खाली	20,105	335	31,504	36,413	8		51,617	36,748
		कुल	2,79,340	2,004	2,57,244	46,662	408		5,36,992	48,666
ख	लदाई	एफसीएल	2,05,907	652	1,62,917	34,702	114		3,68,938	35,354
		एलसीएल								
		खाली	66,251	804	57,347	888	482		1,24,080	1,692
		कुल	2,72,158	1,456	2,20,264	35,590	596		4,93,018	37,046
ग	यानांतरण	एफसीएल	6,834	6	7,631	322	14		14,479	328
		एलसीएल								
		खाली	1,668		6,626	1	32		8,326	1
		कुल	8,502	6	14,257	323	46		22,805	329
घ	कुल योग (क + ख + ग) कंटेनर की संख्या में कुल योग (टी.ई.यू) कुल योग टी.ई.यू में		5,60,000	3,466	4,91,765	82,575	1,050		10,52,815	86,041
			5,60,000	3,466	9,83,530	1,65,150	2,100		15,45,630	1,68,616
च.	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	65,524	0	46,451	3,895	0		1,11,975	3,895
		आए हुए	65,181	0	28,067		0		93,248	
	आईसीडी कंटेनर	कुल	1,30,705		74,518	3,895	0	0	2,05,223	3,895

TABLE - VI (F)

NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT BMCT - Year 2022-23

(In Nos.)

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	2,59,235	1,669	2,25,740	10,249	400		4,85,375	11,918
		LCL								-
		EMPTY	20,105	335	31,504	36,413	8		51,617	36,748
		TOTAL	2,79,340	2,004	2,57,244	46,662	408		5,36,992	48,666
B	LOADING	FCL	2,05,907	652	1,62,917	34,702	114		3,68,938	35,354
		LCL								-
		EMPTY	66,251	804	57,347	888	482		1,24,080	1,692
		TOTAL	2,72,158	1,456	2,20,264	35,590	596		4,93,018	37,046
C	TRANSHIPMENT	FCL	6,834	6	7,631	322	14		14,479	328
		LCL								-
		EMPTY	1,668		6,626	1	32		8,326	1
		TOTAL	8,502	6	14,257	323	46		22,805	329
D	GRAND TOTAL (A+B+C) in No. of Containers"		5,60,000	3,466	4,91,765	82,575	1,050	0	10,52,815	86,041
		Grand Total (TEUs) TOTAL in TEUS	5,60,000	3,466	9,83,530	1,65,150	2,100		15,45,630	1,68,616
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	65,524	0	46,451		0	0	1,11,975	-
		MOVED IN	65,181	0	28,067	3,895	0		93,248	3,895
	ICD CONTAINERS	TOTAL	1,30,705		74,518	3,895	0	0	2,05,223	3,895

सारणी - 7

पत्तन में आए जलयानों की संख्या एवं आकार

क्र.सं.	जलयानों की श्रेणी	संख्या	आकार		
			स.पं.ट.	नि.पं.ट.	कुल डुबाव टनभार
क	कार्गो प्रचालन				
	क) जनेप कं.ट.	102	40,56,567	21,36,241	47,10,859
	ख) डी.पी.वर्ल्ड	675	2,64,43,635	1,36,53,200	3,18,85,853
	ग) जीटीआई	536	2,87,67,678	1,49,56,230	3,31,26,239
	घ) एनएसआईजीटी	329	3,14,25,943	1,65,86,928	3,37,70,430
	च) बीएमसीटी	757	3,89,77,466	2,15,73,319	4,45,17,167
	छ) एनएसएफटी	35	13,30,362	6,87,784	15,81,259
	कुल	2,434	13,10,01,651	6,95,93,702	14,95,91,807
2.	शुष्क बल्क	78	11,65,440	4,56,140	17,62,214
	कुल	78	11,65,440	4,56,140	17,62,214
3.	खंडित बल्क		-		
	खंडित बल्क / सामान्य ओएसवी	31	2,44,184.00	86,993.00	2,64,418.00
	रो-रो	-	-	-	-
	कुल खंडित बल्क	31	2,44,184.00	86993.00	2,64,418.00
4.	लंगरगाह में द्रव बल्क	-			-
	बीपीसीएल	729	1,14,91,872	38,55,514	1,40,50,961
	कुल	729	1,14,91,872.00	38,55,514.00	1,40,50,961.00
5.	कंटेनर बार्ज				
	जनेप कं.ट.	-	-	-	-
	डीपीवर्ल्ड	-	-	-	-
	जीटीआई	-	-	-	-
	बीएमसीटी	-	-	-	-
	कुल कंटेनर बार्ज		0.00	0.00	0.00
ख	यात्री जहाज			--	--
ग	अन्य (टग / बार्ज)	2,882	48,04,743.00	--	--
	आपूर्ति जलयान / बार्ज				
	कुल जलयानों का प्रस्थान	6,154	14,87,07,890.00	7,39,92,349.00	16,56,69,400.00

TABLE - VII
NUMBER AND SIZE OF SHIPS CALLED AT THE PORT

SR. NO.	CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
			GRT	NRT	DWT
A	CARGO OPERATION				
	a) JNP CT	102	40,56,567	21,36,241	47,10,859
	b) DPW	675	2,64,43,635	1,36,53,200	3,18,85,853
	c) GTI	536	2,87,67,678	1,49,56,230	3,31,26,239
	d) NSIGT	329	3,14,25,943	1,65,86,928	3,37,70,430
	e) BMCT / PSA	757	3,89,77,466	2,15,73,319	4,45,17,167
	f) NSFT	35	13,30,362	6,87,784	15,81,259
	TOTAL	2,434	13,10,01,651	6,95,93,702	14,95,91,807
2.	DRY BULK	78	11,65,440	4,56,140	17,62,214
	TOTAL	78	11,65,440	4,56,140	17,62,214
3.	BREAK BULK		-		
	BREAK BULK/GENERAL/OSVs	31	2,44,184.00	86,993.00	2,64,418.00
	RO-RO	-	-	-	
	TOTAL BREAK BULK	31	2,44,184.00	86,993.00	2,64,418.00
4.	LIQUID BULK AT ANCHORAATGE	-			-
	BPCL	729	1,14,91,872	38,55,514	1,40,50,961
	TOTAL	729	1,14,91,872.00	38,55,514.00	1,40,50,961.00
5.	CONTAINER BARGES	-			
	JNP CT	-	-	-	-
	DPW	-	-	-	-
	GTI	-	-	-	-
	BMCT / PSA	-	-	-	-
	TOTAL CONTAINER BARGES		0.00	0.00	0.00
B	PASSENGER CARRIERS			--	--
C	OTHERS (TUG / BARGES)	2,882	48,04,743.00	--	--
	SUPPLY VESSELS/BARGES				
	TOTAL VESSELS SAILED	6,154	14,87,07,890.00	7,39,92,349.00	16,56,69,400.00

सारणी-8
कार्गो जहाजों का निष्पादन

क्र. सं.	विवरण	कंटेनर जहाज										विवोजित बल्क / परियोजना कार्गो	शुष्क बल्क	द्रव बल्क	कुल
		संयुक्त (एनसीबी)	संयुक्त (एनसीबी)	परम्परिक (एनसीबी)	एनएसएफटी	एनएसएफटी	एनएसएफटी	एनएसएफटी	एनएसएफटी	एनएसएफटी	एनएसएफटी				
1	प्रस्थान करने वाले जहाजों की सं. (मरीन रिफाई)	88	14	1	35	35	675	536	329	758	31	76	726	3,273	
2	धारा में/लंगराह पर जलयान संख्या	88	14		35	35	675	536	329	758	31	76	726	3,273	
	प्रहस्तित कार्गो (एन)	24,16,561.20	83,694.91	3,185.30	6,41,832	6,41,832	1,44,833,553	2,29,022,350	1,40,15,536	2,16,36,822.36	5,211.36	16,00,245	63,02,355	8,38,61,406	
	घाट पर (टीईयू में/ संख्या)	2,00,601	5,306	160	49,681	49,681	10,96,954	18,46,920	11,37,034	17,14,246				66,50,912	
3	औसत घुमाव समय (पत्तन कार्गो से)	1.62	0.81		1.36	1.36	0.86	1.22	1.03	1.01	0.57	2.99	2.91	1.51	
4	घाट पर उतरने का औसत समय (दिन)	1.51	0.70		1.21	1.21	0.70	1.02	0.89	0.88	0.42	2.62	1.49	1.05	
5	औसत कार्य समय (दिन)	1.41	0.57		1.12	1.12	0.62	0.96	0.80	0.80	0.23	2.41	1.19	0.94	
6	औसत घाटान पूर्व समय (दिन) (पत्तन कार्गो से)	0.00	0.00		0.01	0.01	0.03	0.02	0.00	0.53	0.08	0.27	1.31	0.32	
7	औसत अकार्य समय (दिन)	0.37	1.26		0.09	0.09	0.08	0.06	0.09	0.09	0.19	0.18	0.30	0.11	
8	औसत पार्सल आकार (एन) (टीईयू)	27,461	6,692		18,340	18,340	21,457	42,728	42,800	28,545	92	17,439	8,657	25,600	
	औसत उतरावला प्रति जहाज घाट दिन (एन)	2,280	379		1,420	1,420	1,625	3,446	3,656	2,262				2,484	
9	औसत उतरावला प्रति जहाज घाट दिन (एन) (टीईयू)	18,214	9,494		15,445	15,445	30,709	41,964	3,680	32,400	222	6,718	5,802	27,843	
10	घाट पर उतरने का अकार्य समय का प्रतिशत	1,512	538		1,100	1,100	2,326	3,384	3,656	2,865	45.43%	7.02%	20.24%	2,862	
		6.76%	19.18%		1.27%	1.27%	11.75%	5.90%	10.20%	10%				10.43%	

* योग के कालम के अंदर जलयान के निष्पादन के मानकों (क्र.सं.3 से 10) में उथले जलघाट तथा लंगराह पर प्रहस्तित जलयान शामिल नहीं है।

* जलयानों की संख्या टर्मिनलों के बताए अनुसार है।

**TABLE - VIII
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS**

SR. NO.	DESCRIPTION	CONTAINER SHIP														TOTAL		
		JNP CT		NSFT		NSICT		APWT		NSIGT		BIMCT		BREAK BULK / Project Cargo / OSV	DRY BULK / Mechanical		LIQUID BULK	
		Cellular (MCS)	Combination (MCS)	Conventional (SNB)	Cellular	Combination	Cellular	Combination	Cellular	Combination	Cellular	Combination	Cellular					Non Cellular
1	No. of Ships Sailed (Marine Record) At Stream / Anchorage	88	14	1	35		675		536		329		758		31	78	728	3273
2	No. Of Vessels for Calculations Cargo Handled (Tonnes) : AT BERTH (in TEUS/NO.)	88	14	3,185.30	6,41,892		1,44,83,553		2,29,02,350		1,40,15,536		2,16,38,822.36		31	78	728	8,38,61,406
3	In Stream / Anchorage Avg. Turn Round Time (Port A/C)	2,00,801	5,306	160	48,691		10,96,954		18,46,920		11,37,034		17,14,246		5,211.36	18,60,245	63,02,355	66,50,912
4	Avg. Stay at Berth (Days)	1.62	0.81		1.36		0.86		1.22		1.03		1.01		0.57	2.89	2.91	1.51
5	Avg. Working Time (Days)	1.51	0.70		1.21		0.70		1.02		0.89		0.88		0.42	2.62	1.48	1.05
6	Avg. Pre-berthing Time (Days) [Port A/C]	1.41	0.57		1.12		0.62		0.96		0.80		0.80		0.23	2.41	1.19	0.94
7	Avg. Non-Working Time (Days)	0.00	0.00		0.01		0.03		0.02		0.00		0.53		0.08	0.27	1.31	0.32
8	Avg. Parcel Size (Tonnes) (TEUS)	0.37	1.26		0.09		0.08		0.06		0.09		0.09		0.19	0.18	0.30	0.11
9	Avg. Out-put per ship berthday (Tonnes) (TEUS)	27,461	6,692		18,340		21,457		42,728		42,600		28,545		92	17,489	6,657	25,600
10	Percentage of Non-Working to Stay at Berth	2,280	379		1,420		1,625		3,446		3,456		2,262		222	6,718	5,802	2,484
		18,214	9,494		15,445		30,709		41,964		3,680		32,400		45.43%	7.02%	20.24%	10.43%
		1,512	538		1,100		2,326		3,384		3,456		2,865					2,882
		6.75%	19.18%		1.27%		11.75%		5.90%		10.20%		10%					

* The Vessel Performance Parameters (from sr.3 to 10) under column 'TOTAL' do not include container vessels handled at Shallow Draught Berth and Anchorage.

* Number of vessels as reported by terminals.

सारणी - 9

पत्तन में आए जलयानों को हुए घाटायान पूर्व विलंब का कारणों के अनुसार वितरण 2022-23

(घंटे में)

जहाजों की कोटि	जहाजों की संख्या	कारण										कुल (क+ख)				
		की अनुपलब्धता					(क) पत्तन कारणों से						(ख) अन्य कारणों से			
		घाट	टग/नौकाएं	पायलट	हल्ताल (कमींदल)	यान संचलन	डुबाव प्रतिबंध	अन्य	कुल	नौबहन कारणों से	जहाजों के कारणों से		मौसम/ज्वार के कारणों से	अधिकारियों के कारण/अन्य	कुल	
कंटेनर (जनेप क.ट.)	103			0.75		1.25	18.50	4.70	25.20			32.15	1181.85	1214.00	1239.20	
कंटेनर (एनएसएफटी)	35	2.87				1.50		4.37			14.40	60.50	79.27	79.27		
कंटेनर (एनएसआयसीटी)	675		3.83	7.92		53.20	3.50	460.03	528.48		131.22	4170.13	4829.83	4829.83		
कंटेनर (जीटीआई)	536	799.42							799.42	3705.21			4504.63	4504.63		
कंटेनर (एनएसआयसीटी)	329						0.00	0.00	0.00		118.42	696.33	814.75	814.75		
कंटेनर (बीएमसीटी)	758		7.90	16.80		31.60	13.40		69.70		183.00	147.00	399.70	399.70		
शुष्क बल्क (सिमेंट)	78			2.40			3.20	507.40	513.00		137.30	1501.68	2151.98	2151.98		
द्रव बल्क	728		15.75	20.30		25.00	9.10	22966.65	23036.80		606.75	48270.37	71913.92	71913.92		
वियोजित बल्क / (सामान्य कार्गो जलयान)	31			1.50		1.30	27.75	31.10	61.65		5.20	48.40	115.25	115.25		
कुल	3,273	802.29	27.48	49.67		113.85	75.45	23969.88	25038.62	0.00	1228.43	56076.27	61009.91	86048.53		

नोट: टर्मिनल अभिलेखों के अनुसार जलयानों की संख्या

TABLE - IX 2022-23
DISTRIBUTION OF PREBERTHING DELAY FOR CALLED VESSELS ACCORDING TO REASONS : 2022-23

CATEGORY OF SHIPS	NO. OF SHIPS	REASON (In hrs)														TOTAL (A+B)		
		(A) PORT ACCOUNT							(B) NON-PORT ACCOUNT									
		NON-AVAILABILITY OF BERTH		TUG/ PILOT CRAFTS		STRIKE (CREW)	NAVIGATION	DRAFT RESTRICTION	OTHERS	SHIPPING A/C	SHIPS ACCOUNT	WEATHER/ TIDAL A/C	AGENTS A/C & OTHERS	TOTAL				
		BERTH	CRAFTS	CRAFTS	CRAFTS	(CREW)	NAVIGATION	DRAFT RESTRICTION	OTHERS	SHIPPING A/C	SHIPS ACCOUNT	WEATHER/ TIDAL A/C	AGENTS A/C & OTHERS	SHIPPING A/C	SHIPS ACCOUNT		WEATHER/ TIDAL A/C	AGENTS A/C & OTHERS
CONTAINER (JNP CT) MCB	103			0.75		1.25	18.50	4.70							32.15	1181.85	1214.00	
CONTAINER (NSFT)	35	2.87			1.50										14.40	60.50	74.90	
CONTAINER (NSICT)	675		3.83	7.92	53.20	3.50	460.03								131.22	4170.13	4301.35	
CONTAINER (GTI)	536	799.42															3705.21	4504.63
CONTAINER (NSIGT)	329					0.00		0.00							118.42	696.33	814.75	
CONTAINER (BMCT)	758		7.90	16.80	31.60	13.40									183.00	147.00	330.00	
DRY BULK (CEMENT)	78			2.40		3.20		507.40							137.30	1501.68	1638.98	
LIQUID BULK																		
BREAK BULK	728		15.75	20.30	25.00	9.10	22966.65								606.75	48270.37	48877.12	
(BRK BULK/GEN. CARGO VLSL)	31			1.50		1.30	27.75	31.10							5.20	48.40	53.60	
TOTAL	3,273	802.29	27.48	49.67	113.85	75.45	23969.88	25038.62	0.00	1228.43	56076.27	61009.91	86048.53					

Note: No. of vessels as per terminal record.

सारणी - 10
कारणों के अनुसार घाट पर अकार्य समय का वितरण

कॉलम सं.	कारणों की संख्या	क्रियाशील घाट की अनुपलब्धता	कामगारों की अनुपस्थिति	मशीनरी तय होना	रू.क.की प्रतीक्षा/शेड में स्थानांतरण	दस्तावेज/कामवादी	बिजली की खराबी	अन्य (घाटगत से प्रभावित आंशिक कारण)	घंटे	नौवहन कंपनी कारणों से	जहाज कारणों से	अधिकारियों की वजह से	मौसमी बाधाएं	प्रस्थान की प्रतीक्षा	घंटे	घंटे	घंटे
शुष्क बल्क	78							139.72	139.72						204.97	204.97	344.68
खंडित बल्क तथा रो-रो	31							66.50	66.50						73.80	73.80	140.30
द्रव बल्क-बीपीसीएल टर्मिनल लंगरगाह पर द्रव जलयान	728							2,148.10	2,148.10						3,122.83	3,122.83	5,270.93
कंटेनर	1							2.50	2.50						7.40	7.40	9.90
जनप कं.ट.*																	
मु.कं.घाट	102							85.88	85.88					154.33	174.58	174.58	260.47
उ.ज.घाट	35							47.04	47.04						51.86	51.86	98.90
एमएसएफटी	675							426.97	426.97					903.43	903.43	903.43	1,330.40
एनएसआईसीटी	536							230.69	288.79			96.00		543.29	639.29	639.29	928.08
जीटीआई	329							193.02	193.02					524.67	524.67	524.67	717.68
एनएसआईसीटी	758													1,654.80	1,654.80	1,654.80	1,086.38
बीएससीटी	3,273							3,398.51	3,398.51					2,125.72	6,789.21	6,789.21	10,187.72
कुल																	

जलयानों की संख्या टर्मिनलों के अभिलेखों के अनुसार है।

TABLE - X
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS

Column No.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Category of Ships	No. of Ships	Non-availability of working berth	Absence of workers	Break down	Waiting for TT / Shed Congestion	Strike/Stoppages	Power failure	Others (Berthing to Operations Commencement)	Total	Shippers Account	Ship Account	Agent Opinion	Weather Constrains	Waiting for sailing	Others	Total	GRAND TOTAL
DRY BULK	78							139.72	139.72						204.97	204.97	344.68
BRK BULK, & Ro-Ro	31							66.50	66.50						-	73.80	140.30
LIQUID BULK - BPCL TERMINAL Liquid Vessels at Anchor	728							2,148.10	2,148.10						3,122.83	3,122.83	5,270.93
CONTAINER	1							2.50	2.50						7.40	7.40	9.90
JNPCT																	
MCB SWB	102							85.88	85.88					154.33	20.25	174.58	260.47
NSFT	35							47.04	47.04						51.86	51.86	98.90
NSICT	675							426.97	426.97					903.43		903.43	1,330.40
GTI	536						58.10	230.69	288.79				96.00	543.29		639.29	928.08
NSIGT	329							193.02	193.02					524.67		524.67	717.68
BMCT	758														1,654.80	1,086.38	1,086.38
Total	3,273						58.10	3,340.41	3,398.51				96.00	2,125.72	5,135.91	6,789.21	10,187.72

* No. of vessels as per terminals record.

सारणी-11

घाट अधिभोगिता

क्र. सं.	घाट का नाम	घाट का प्रकार	दिनों की संख्या		अधिभोगिता का प्रतिशत
			उपलब्ध	अधिभोगिता	
1	कं.घा - 01 (जनेपकंट एनएसएफटी)	कंटेनर	365	184.54	60.31%
2	कं.घा - 02 (जनेपकंट एनएसएफटी)	कंटेनर	365	9.00	19.57%
3	कं.घा - 04 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	203.48	55.75%
4.	कं.घा - 05 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	268.16	73.47%
5.	कं.घा - 06 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	293.08	80.30%
6	एपीएम 01	कंटेनर	365	254.18	69.64%
7	एपीएम 02	कंटेनर	365	291.70	81.48%
8	बीएम 01	कंटेनर	365	201.17	55.12%
9	बीएम 02	कंटेनर	365	178.59	48.93%
10	बीएम 03	कंटेनर	365	170.05	46.59%
11	द्रव घाट- 01	द्रव घाट	365	331.95	90.94%
12	द्रव घाट- 02	द्रव घाट	365	298.53	81.79%
13	उ.घा - 01	उथला घाट	365	173.03	47.41%
14	उ.घा - 02	उथला घाट	365	273.51	74.93%
15	उ.घा - 03	उथला घाट	365	98.65	27.03%
16	सीसीबी - 01	तटीय घाट	365		

**TABLE - XI
BERTH OCCUPANCY**

Sr.No.	NAME OF BERTH	TYPE OF BERTH	NO OF DAYS		PERCENTAGE OF OCCUPANCY
			AVAILABLE	OCCUPIED	
1	CB - 01(JNPCT/NSFT)	CONTAINER	365	184.54	60.31%
2	CB - 02(JNPCT/NSFT)	CONTAINER	365	9.00	19.57%
3	CB - 04 (NSICT)	CONTAINER	365	203.48	55.75%
4	CB - 05 (NSICT)	CONTAINER	365	268.16	73.47%
5	CB-06 (NSIGT)	CONTAINER	365	293.08	80.30%
6	APM 01	CONTAINER	365	254.18	69.64%
7	APM 02	CONTAINER	365	291.70	81.48%
8	BM-01	CONTAINER	365	201.17	55.12%
9	BM-02	CONTAINER	365	178.59	48.93%
10	BM-03	CONTAINER	365	170.05	46.59%
11	LB- 01	LIQUID BERTH	365	331.95	90.94%
12	LB- 02	LIQUID BERTH	365	298.53	81.79%
13	SB - 01	SHALLOW BERTH			
14	SB - 02	SHALLOW BERTH	365	173.03	47.41%
15	SB - 03	SHALLOW BERTH	365	273.51	74.93%
16	CCB-01	Coastal Berth	365	98.65	27.03%

सारणी-12
कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता – जनेप कं.ट.

क्र. सं.	विवरण	उपस्करों की संख्या		के कारण अत्य आपूर्ति (प्रतिशत)					ओवरहालिंग की गई यूनिटों की संख्या	मरमत की गई यूनिटों की संख्या	अभ्युक्ति
		यातायात मांगों को पूरा करने के लिए आवश्यक (औसत)	आपूर्ति (औसत)	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपस्करों की कमी	उपस्करों की खराबी	काम बंदी (ओवरहॉल)	अन्य			
1	घाट की ओर गंत्री क्रेन : आरएमक्यूसी	9	4			2.52			-	-	-
2	यार्ड गंत्री क्रेन : आरटीजीसी	27	27			0.82			-	-	-
3	रेल आरुढ गंत्री क्रेन : आरएमजीसी	3	3			48.16			-	-	-

TABLE - XII
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - JNP CT

SR. NO.	DESCRIPTION	NO. OF EQUIPMENT		SHORT SUPPLY DUE TO (PERCENTAGE)				No. of Units overhauled	No. of Unit under-went major repairs	Remarks
		Required to meet the traffic demand (Avg.)	Supplied (Avg.)	Absenteeism of Staff	Shortage of Equipment	Equipment breakdown	Stoppage of work (Overhaul)			
1	Quay Side Gantry: RMQC	9	4			2.52		-	-	
2	Yard Gantry Cranes: RTGC	27	27			0.82		-	-	
3	Rail Mounted Gantry Cranes: RMGC	3	3			48.16		-	-	

Note: * Due to high wind Quay cranes (QC05 to QC09) were damaged & out of service from 16:00hrs on 5th Aug 2020.

सारणी-13
कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग – जनेप कं.ट.

क्र. सं.	विवरण	उपस्करों की संख्या	कुल उपलब्ध घंटों की संख्या (सकल)	उपस्कर बिगडना/निर्धारित मरम्मत के घंटे	के कारण अनुपलब्धता (घंटे)			उपलब्ध कार्य घंटे (निवल) कॉलम 4-5	वास्तविक कार्य समय (घंटे) 9-(6+7+8)	उपलब्धता का प्रतिशत 9/4X100	उपयोग का प्रतिशत 10/9X100	उपयोग का प्रतिशत 10/4X100	कम उपयोग होने के कारण (अगर कोई हो)
					मरम्मत (ओवरहॉल)	घुट्टियों और खाली समय	अन्य कारण (भोजना-वकाश/पारीबदली/खराब मौसम)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	घाट की ओर गंत्री क्रेन	4*	23,424	589.33			15,796.36	22,834.67	7,038.30	97.48%	30.82%	30.05%	
2	यार्ड गंत्री क्रेन (जनेप)	27	1,58,112	1,291.08			1,36,644.87	1,56,820.92	20,176.05	99.18%	12.87%	12.76%	
3	रेल आरूढ़ गंत्री क्रेन (जनेप)	3	13,072	6,295.90			848.52	6,776.10	5,927.58	51.84%	87.48%	45.35%	

नोट: मरम्मत(ओवरहॉल) में नियोजित एवं निवारात्मक अनुरक्षण शामिल है।

नोट: तेज हवा के कारण घाट क्रेन (क्यूसी 04 एवं क्यूसी 09) क्षतिग्रस्त होगई और 4 अगस्त 2020 को 96 बजे से काम नहीं कर रही हैं।

नोट: 9 क्रेन (आरएमजीसी 8) मई, 2022 से प्रचालन के लिए उपलब्ध नहीं थी।

TABLE - XIII
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - JNP CT

Sr. No.	Description	No. of Equipments	Total No. of Hours Available (Gross)	Breakdown/ Scheduled maint. Hrs.	Non-availability due to (Hours)			Available working hrs. (Net) Cols.4-5	Actual working time (Hrs.) 9-(6+7+8)	% of Availability 9/4X100	% of Utilisation 10/9X100	% of Utilisation 10/4X100	Reason for less Utilisation if any
					Overhaul	Holiday & Off time	Other Reason (Meal Break, Shift Change/ Bad weather)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Quay Side Gantry	4*	23,424	589.33			15,796.36	22,834.67	7,038.30	97.48%	30.82%	30.05%	
2	Yard Gantry Cranes	27	1,58,112	1,291.08			1,36,644.87	1,56,820.92	20,176.05	99.18%	12.87%	12.76%	
3	Rail Mounted Gantry Cranes	3	13,072	6,295.90			848.52	6,776.10	5,927.58	51.84%	87.48%	45.35%	

(Note: Overhaul includes Planned & Preventive Maint.)

Note: * Due to high wind Quay cranes (QC05 to QC09) were damaged & out of service from 16:00 hrs on 5th Aug 2020. One crane (RMGC-4) was not available for operation from May-2022 onwards.

सारणी-14
गोदी श्रम उत्पादकता

वस्तुएं	कार्यरत हुकों की सं.	कृतकार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक घंटे	व्यक्तिकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तित टनभार	औसत उत्पादकता (टनों में)							
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी घंटे	प्रति व्यक्ति घंटे	प्रति व्यक्ति घंटे			
1														
क														
ख														
ग														
2														
क														
ख														
ग														
घ														
च														
3														

- लागू नहीं -

टिप्पणी : कंटेनरों के मामले में आंकड़े टनों के साथ-साथ टीईयू तथा बक्सों की संख्या में भी लिए जाएं।

**TABLE - XIV
DOCK LABOUR PRODUCTIVITY**

Commodities	No. of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)		
							Per hook	Per hook hr	Per effective man hr
1 BREAK BULK									
a Bagged Cargo									
b Metals, Iron, Steel, and Machinery									
c Others									
2 DRY BULK									
a Foodgrains									
b Ores									
c Fertilisers									
d Fertiliser Raw Material									
e Coal/Coke									
3 CONTAINERS									

--NOT APPLICABLE--

NOTE : In case of Containers, in addition to tonnes data may also be given in TEUs and No. of Boxes also.

सारणी-15
तट-श्रम उत्पादकता

वस्तुएं	कार्यरत हुकों की सं.	कृत कार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक घंटे	ब्यक्ति कृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तित टनमार	औसत उत्पादकता (टनों में)								
							प्रति हुक घंटे	प्रति हुक घंटे	प्रति हुक घंटे	प्रति हुक घंटे	प्रति हुक घंटे	प्रति हुक घंटे	प्रति हुक घंटे		
1 वियोजित बल्क															
क बोराबंद कार्गो															
ख धातुएं, लोहा, इस्पात एवं मशीनरी															
ग अन्य															
2 शुष्क बल्क															
क खाद्यान्न															
ख अयस्क															
ग उर्वरक															
घ उर्वरक कच्चा माल															
च कोयला / कोक															
3 कंटेनर															

— लागू नहीं —

टिप्पणी : कंटेनरों के मामले में आंकड़े टनों के साथ-साथ टीईयू तथा बक्सों की संख्या में भी दिए जाएं।

TABLE - XV
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY

Commodities	No. of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonne)		
							Per hook	Per hook hr	Per effective man hr
1 BREAK BULK									
a Bagged Cargo									
b Metals, Iron, Steel, and Machinery									
c Others									
2 DRY BULK									
a Foodgrains									
b Ores									
c Fertilisers									
d Fertiliser Raw Material									
e Coal/Coke									
3 CONTAINERS									

--NOT APPLICABLE--

NOTE : In case of Containers, in addition to tonnes data may also be given in TEUs and No. of Boxes also.

सारणी-16
कंटेनरीकृत कार्गो एवं कंटेनर का धड़ा भार

(हजार टनों में)

दर्शिनल	कंटेनरीकृत कार्गो	धड़ाभार	कुल
1	2	3	4(2+3)
1) जनेप (टीईयू में)	2070.75	439.50	2513.44 2,06,067
2) एनएसएफटी (टीईयू में)	551	91	642 49,691
3) एनएसआईसीटी (टीईयू में)	12,287.54	2,196.02	14483.55 10,96,954
4) जीटीआई (टीईयू में)	18,202.97	4,699.37	22,902.35 18,46,920
5) एनएसआईजीटी (टीईयू में)	11,774.14	2,241.39	14,015.54 11,37,034
6) बीएमसीटी (टीईयू में)	18,508.89	3,127.94	21,636.82 17,14,246
कुल (टीईयू में)	63,394.91	12,795.50	76,193.59 60,50,912

TABLE - XVI
CONTAINERISED CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINER

(in 000' Tonnes)

TERMINAL	CONTAINERISED CARGO	TAREWEIGHT	TOTAL
1	2	3	4(2+3)
1) JNP (TEUs)	2070.75	439.50	2513.44 2,06,067
2) NSFT (TEUs)	551	91	642 49,691
3) NSICT (TEUs)	12,287.54	2,196.02	14483.55 10,96,954
4) GTI (TEUs)	18,202.97	4,699.37	22,902.35 18,46,920
5) NSIGT (TEUs)	11,774.14	2,241.39	14,015.54 11,37,034
6) BMCT (TEUs)	18,508.89	3,127.94	21,636.82 17,14,246
TOTAL (TEUs)	63,394.91	12,795.50	76,193.59 60,50,912

सारणी-17
परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तु के प्रकार के अनुसार निर्यात कार्गो

(हजार टनों में)

क्र. सं.	वस्तुएं	रेल से प्राप्त		सड़क मार्ग से प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन से या तटीय संबलन से प्राप्त		पाइप लाइनों से प्राप्त		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (जनेपकट) (टीईयू)	133.38	13.47%	845.59	85.38%	11.38	1.15%			990.35	100%
		9,209		79,529		465				89,203	
		60.23	24.53%	180.23	73.40%	5.07	2.07%			245.54	100%
		4,353	21.50%	14,783	73.03%	1,107	5.47%			20,243	
		1,348.37	18.48%	5,725.08	78.45%	223.88	3.07%			7,297.33	100.00%
		80,922	14.65%	4,51,330	81.69%	20,262	3.67%			5,52,514	
2	कंटेनर (जीटीआई) (टीईयू)	1909.56	18.35%	8,068.66	77.53%	428.122	4.11%			10,406.33	100%
		139871		696534		54,962				891367	
3	कंटेनर (एनएसआईजीटी) (टीईयू)	1,693.36	23.20%	4,981.50	68.26%	623.01	8.54%			7,297.87	100%
		1,11,191	19.60%	4,16,713	73.46%	39,342	6.94%			5,67,246	
4	कंटेनर (बीएमसीटी) (टीईयू)	1,896.03	20.13%	7,509.06	79.71%	15.71	0.17%			9,420.80	100%
		116927	15.12%	655499	84.75%	1056	0.14%			773482	
2	शुष्क बल्क										
3	द्रव			19.29	1.52%			1,247.83	98.48%	1267.12	100%
4	वियोजित बल्क / अन्य			2.94	100.00%					2.94	100%
कुल		7,040.93	19.07%	27,332.35	74.01%	1,307.17	3.54%	1,247.83	3.38%	36,928.29	100%

TABLE - XVII
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT

(In 000 Tonnes)

Sr. No.	Commodities	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland water Transport or by Coastal Movement		Received through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (JNP CT) (TEUs)	133.38	13.47%	845.59	85.38%	11.38	1.15%			990.35	100%
		9,209		79,529		465				89,203	
	Container (NSFT) (TEUs)	60.23	24.53%	180.23	73.40%	5.07	2.07%			245.54	100%
		4,353	21.50%	14,783	73.03%	1,107	5.47%			20,243	
	Container (NSICT) (TEUs)	1,348.37	18.48%	5,725.08	78.45%	223.88	3.07%			7,297.33	100.00%
		80,922	14.65%	4,51,330	81.69%	20,262	3.67%			5,52,514	
	Container (GTI) (TEUs)	1909.56	18.35%	8,068.66	77.53%	428.122	4.11%			10,406.33	100%
		139871		696534		54,962				891367	
	Container (NSIGT) (TEUs)	1,693.36	23.20%	4,981.50	68.26%	623.01	8.54%			7,297.87	100%
		1,11,191	19.60%	4,16,713	73.46%	39,342	6.94%			5,67,246	
	Container (BMCT) (TEUs)	1,896.03	20.13%	7,509.06	79.71%	15.71	0.17%			9,420.80	100%
		116927	15.12%	655499	84.75%	1056	0.14%			773482	
2	Dry Bulk										
3	Liquid			19.29	1.52%			1,247.83	98.48%	1267.12	100%
4	Break Bulk/ others			2.94	100.00%					2.94	100%
	TOTAL	7,040.93	19.07%	27,332.35	74.01%	1,307.17	3.54%	1,247.83	3.38%	36,928.29	100%

सारणी - 18

परिवहन के विभिन्न साधनों से पत्तन से प्रेषित वस्तु के प्रकार के अनुसार आयात कार्गो

(हजार टनों में)

क्र.सं.	वस्तुएं	रेल से प्रेषित		सड़क मार्ग से प्रेषित		अंतर्देशीय जल परिवहन से या तटीय संवहन से प्रेषित		पाइप लाइनों से प्रेषित		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (जनेपकंट) (टीईयू)	236.96	15.74%	1,228.50	81.60%	40.14	2.67%			1,505.60	100.00%
		13,365		97,850		9,905				1,21,120	
	कंटेनर (एनएसएफटी) (टीईयू)	70.01	18.28%	312.95	81.72%					382.95	100.00%
		4,638	15.75%	24,810	84.25%					29,448	
	कंटेनर (एनएसआईसीटी) (टीईयू)	1,570.13	21.85%	5,366.69	74.68%	249.40	3.47%			7,186.22	100.00%
		87,135	16.00%	4,33,982	79.71%	23,323.00	4.28%			5,44,440	
	कंटेनर (जीटीआई) (टीईयू)	2,259.15	18.61%	9,742.27	80.25%	138.65	1.14%			12,140.07	100.00%
		1,32,392		7,72,891		13,653				9,18,936	
	कंटेनर (एनएसआईसीटी) (टीईयू)	1,863.29	27.74%	4,578.23	68.15%	276.14	4.11%			6,717.67	100.00%
		1,14,486	20.09%	4,37,886	76.85%	17,416	3.06%			5,69,788	
2	कंटेनर (बीएससीटी) (टीईयू)	2,341.78	20.86%	8,870.26	79.03%	11.87	0.11%			11,223.91	100.00%
		144077	16.91%	706366	82.90%	1586	0.19%			8,52,029	
3	शुष्क बल्क			1,360.25	100.00%					1,360.25	100.00%
4	द्रव			235.89	4.68%				4,799.35	5,035.24	100.00%
4	वियोजित बल्क / अन्य			2.27	100.00%					2.27	100.00%
	कुल	8,341.33	18.31%	31,697.30	69.58%	716.19	1.57%	4,799.35	10.54%	45,554.18	100.00%

TABLE - XVIII
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT

Sr. No.	Commodities	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland water Transport or by Coastal Movement		Despatched through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (JNP CT) (TEUs)	236.96	15.74%	1,228.50	81.60%	40.14	2.67%			1,505.60	100.00%
		13,365		97,850		9,905		1,21,120			
	Container (NSFT) (TEUs)	70.01	18.28%	312.95	81.72%					382.95	100.00%
		4,638		24,810		29,448					
	Container (NSICT) (TEUs)	1,570.13	21.85%	5,366.69	74.68%	249.40	3.47%			7,186.22	100.00%
		87,135		4,33,982		23,323.00		5,44,440			
	Container (GTI) (TEUs)	2,259.15	18.61%	9,742.27	80.25%	138.65	1.14%			12,140.07	100.00%
		1,32,392		7,72,891		13,653		9,18,936			
	Container (NSIGT) (TEUs)	1,863.29	27.74%	4,578.23	68.15%	276.14	4.11%			6,717.67	100.00%
		1,14,486		4,37,886		17,416		5,69,788			
2	Container (BMCT) (TEUs)	2,341.78	20.86%	8,870.26	79.03%	11.87	0.11%			11,223.91	100.00%
		144077		706366		1586		8,52,029			
2	DRY BULK			1,360.25	100.00%					1,360.25	100.00%
3	Liquid			235.89	4.68%			4,799.35	95.32%	5,035.24	100.00%
4	Break Bulk / others			2.27	100.00%					2.27	100.00%
	TOTAL	8,341.33	18.31%	31,697.30	69.58%	716.19	1.57%	4,799.35	10.54%	45,554.18	100.00%

सारणी-19
निकर्षित मात्रा (अप्रैल, 2022 से 2023)

क्र.सं.	अधिकरण	मुख्य निकर्षण	अनुरक्षण निकर्षण	अभ्युक्ति
1.	पत्तन के निकर्षकों द्वारा	शून्य	शून्य	पत्तन के पास निकर्षक नहीं है।
2.	भारतीय निकर्षण निगम द्वारा	शून्य	24.196	मुंबई पत्तन ओर ज ने पत्तन चैनल का अनुरक्षण निकर्षण
3.	अन्य द्वारा	0.094	शून्य	अतिरिक्त द्रव कार्गो घाट का मुख्य निकर्षण
	कुल	0.094	24.16

TABLE XIX
QUANTITY DREDGED (April 2022-2023)

Sr. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
1.	By Port Dredgers	Nil	Nil	Port does not have Dredgers.
2.	By Dredging Corporation of India	Nil	24.16	Maintenance dredging of Mumbai Harbour Channel and JN Port Channel.
3.	By others	0.094	Nil	Capital dredging at Additional Liquid Cargo Jetty.
	Total	0.094	24.16	-----

सारणी - 20
31 मार्च, 2023 को पत्तन में रोजगार - श्रेणीवार

श्रेणी-I	श्रेणी-II	कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार		तट कामगारों के अलावा कार्गो प्रहस्तन करने वाले कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले तट कामगार (कोटि)			श्रेणी-IV		कुल
		लिपिकीय	अन्य		क	ख	ग	कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले कामगार	
123	27	195	80	290	-	-	-	54	-	769

TABLE - XX
EMPLOYMENT AT PORT –CLASSWISE AS ON 31ST MARCH, 2023

CLASS-I	CLASS-II	NON CARGO HANDLING WORKERS		CARGO HANDLING WORKERS OTHER THAN SHORE WORKERS	CARGO HANDLING SHORE WORKERS (CATEGORY)			CLASS-IV		TOTAL
		CLERICAL	OTHERS		A	B	C	NON CARGO HANDLING WORKERS	CARGO HANDLING WORKERS	
123	27	195	80	290	-	-	-	54	-	769

सारणी - 21
दुर्घटनाओं का विवरण 2022-23

क्र. स.	दुर्घटना का प्रकार	प्राणघातक		अपघातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र
1.	व्यक्ति के गिरने से	-	-	-	-	-	-
2.	वस्तु गिरने से	-	-	-	-	-	-
3.	किसी वस्तु पर पैर रखने से, टकराने, वस्तु द्वारा चोट लगने से	-	-	-	-	-	-
4.	बीच में दबने से	-	-	1	-	1	-
5.	अत्याधिक परिश्रम या गलत संचलन	-	-	-	-	-	-
6.	अत्याधिक तापमान में रहने से	-	-	-	-	-	-
7.	विस्फोट	-	-	-	-	-	-
8.	विकिरण सहित हानिकारक पदार्थों के संपर्क में आने से	-	-	-	-	-	-
9.	अन्य मामले	-	-	-	-	-	-
10.	कुल	-	-	1	-	1	-

* उपर्युक्त आंकड़ों में निजी टर्मिनल यथा डी. पी. वर्ल्ड, एपीएमटी, बीएमसीटीपीएल और बीपीसीएल के आँकड़े शामिल नहीं हैं।

* यह सुरक्षा अनुभाग के प्रपत्र सं. XII पर आधारित है।

TABLE – XXI
PARTICULARS OF ACCIDENTS 2022-23

Sr.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1.	Persons falling	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
2.	Falling of object	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
3.	Stepping on, striking against or struck by objects	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
4.	Caught in-between	Nil	Nil	1	Nil	1	Nil
5.	Over exertion or wrong movements	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
6.	Exposure to or contact with extreme temperature	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
7.	Explosions	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
8.	Exposure to or contact with harmful substances including radiation	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
9.	Other cases	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
10.	Total	Nil	Nil	1	Nil	1	Nil

* The above data are excluding Private Terminals I.e. DP World, GTI, BMCTPL and BPCI

* This is based on the Form XII received from Safety Section

सारणी - 22
वित्तीय संकेतक

(करोड़ रुपयों में)

	विवरण	2021-22	2022-23
1.	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ		
क	कर पूर्व लाभ	849.22	1,578.14
ख	जोड़ें : ऋण पर ब्याज	45.64	77.75
ग	घटाएँ : निवेश पर ब्याज	261.04	317.49
घ	ब्याज से पूर्व लाभ	633.83	1,338.39
च	निवल नियोजित पूंजी (चालू कार्य और बैंक सावधि जमा रहित)	4,339.15	4,210.44
छ	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ की दर (घ/च)	14.61%	31.79%
2	आरक्षित निधि पर ऋण एवं अधिशेष		
क	देय ब्याज सहित ऋण	2,027.37	1742.80
ख	आरक्षित निधि एवं अधिशेष	12,225.68	13,323.32
ग	अनुपात	0.17	0.13
3	वर्तमान परिसम्पत्तियों से वर्तमान देयताएँ		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (सावधि जमा निकालकर)	9,826.63	10,372.83
ख	वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान	6,463.82	7,409.43
ग	अनुपात	1.52:1	1.40:1
4	वर्तमान परिसम्पत्तियों से कुल परिसम्पत्तियाँ		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बैंक सावधि जमा रहित)	9,826.63	10,372.82
ख	कुल परिसम्पत्तियाँ	20,801.51	22,553.07
ग	अनुपात	0.47:1	0.46:1
5	प्रचालनीय अनुपात		
क	प्रचालनीय व्यय	1,211.59	1,209.68
ख	प्रचालनीय आय	2,186.61	2,546.23
ग	अनुपात	55.41%	47.51%
6	भंडार एवं सामग्री से वर्तमान परिसम्पत्तियाँ		
क	भंडार तथा सामग्री का अंतिम शेष	28.69	20.89
ख	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बैंक सावधि जमा रहित)	9,826.63	10,372.83
ग	अनुपात	0.29%	0.20%
7	कार्यचालन अनुपात		
क	प्रचालनीय व्यय (मूल्यहास रहित)	1,086.99	1,069.18
ख	प्रचालनीय आय	2,186.61	2,546.23
ग	अनुपात	49.71%	41.99%

TABLE - XXII
FINANCIAL INDICATORS

(₹ in Crores)

Sr.No.	Description	2021-22	2022-23
1	Return on Capital Employed		
a	Profit before Tax	849.22	1,578.14
b	Add : Interest on Loan	45.64	77.75
c	Less : interest on Investment	261.04	317.49
d	Profit before interests	633.83	1,338.39
e	Net Capital Employed (Excl. WIP, BANK TDR)	4,339.15	4,210.44
f	Rate of Return on Capital Employed (d/e)	14.61%	31.79%
2	Debt to Reserves & Surplus		
a	Debt including interest due	2,027.37	1742.80
b	Reserves & Surplus	12,225.68	13,323.32
c	Ratio	0.17	0.13
3	Current Assets to Current Liabilities		
a	Current Assets (Excl. TDR)	9,826.63	10,372.83
b	Current Liabilities & Provisions	6,463.82	7,409.43
c	Ratio	1.52:1	1.40:1
4	Current Assets to Total Assets		
a	Current Assets (Excl. TDR)	9,826.63	10,372.82
b	Total Assets	20,801.51	22,553.07
c	Ratio	0.47:1	0.46:1
5	Operating Ratio		
a	Operating Expenditure	1,211.59	1,209.68
b	Operating Income	2,186.61	2,546.23
c	Ratio	55.41%	47.51%
6	Store and Materials to Current Assets		
a	Closing Stock of Store and Materials	28.69	20.89
b	Current Assets (Excl. TDR)	9,826.63	10,372.83
c	Ratio	0.29%	0.20%
7	Working Ratio		
a	Operating Expenditure (Excl. Depreciation)	1,086.99	1,069.18
b	Operating Income	2,186.61	2,546.23
c	Ratio	49.71%	41.99%

सारणी - 23

नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय

(करोड़ रुपयों में)

विवरण	नियोजित कार्य	अनियोजित कार्य
वर्तमान वर्ष		
अनुमोदित उपरिव्यय (वार्षिक 2022-23)		
बजट प्राक्कलन	1,815.52	53.40
संशोधित प्राक्कलन	637.15	63.78
आंतरिक संसाधन	701.81	15.43
बजट सहायता	-	
अन्य	-	
कुल	717.24	-
वास्तविक व्यय (2022-23)		-
योजना अवधि के लिए संचित		
12 वीं योजना में प्रस्तावित उपरिव्यय	28,473.13	-
अंतरिक संसाधन	8,465.90	-
बजट सहाय्यता	87.09	-
अन्य एवं नि.प्र.ह.	18,786.00	
कुल	55,812.12	-
12 वीं योजना में वास्तविक व्यय 2022-23 तक	717.24	-

TABLE - XXIII

Capital Expenditure on Plan & Non Plan Scheme

DescriptionPlan	Plan Work	Non Plan Work
Current Year		
Approved Outlay (Annual 2022-23)		
Budget Estimates	1,815.52	53.40
Revised Estimates	637.15	63.78
Internal Resources	701.81	15.43
Budgetary Support	-	
Other	-	
Total	717.24	-
Actual Expenditure in 2022-23		-
Cumulative for the Plan Period		
Proposed Outlay During XII Plan	28,473.13	-
Internal Resources	8,465.90	-
Budgetary Support	87.09	-
Other & BOT	18,786.00	
Total	55,812.12	-
Actual Outlay During XII Plan upto 2022-23	717.24	-



यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है ।
This Page is kept intentionally blank



ज ने प प्राधिकरण
JNPA

INDIA'S
BEST
PERFORMING
PORT

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण
Jawaharlal Nehru Port Authority



प्रशासन रिपोर्ट

ADMINISTRATION REPORT 2022-23